

ZGŁOSZENIE UCZESTNICTWA

w

V Podkarpackim Spotkaniu Dyskusyjnym „Budownictwo komunikacyjne w warunkach miejskich”

Nazwisko

Imię

Tytuł zawodowy / naukowy, stanowisko

Miejsce pracy

Adres do korespondencji

Telefon / faks

E-mail

Zobowiązujemy się do wniesienia opłaty w wysokości
..... PLN za udział Pani/Pana

w V Podkarpackim Spotkaniu Dyskusyjnym „Budow-
nictwo komunikacyjne w warunkach miejskich”

Płatności dokonamy przelewem na konto Politechniki
Rzeszowskiej do dnia

Oświadczamy, że jesteśmy płatnikami podatku VAT.

Nasz nr NIP:, dnia

.....
Pieczęć instytucji

.....
Podpis osoby upoważnionej

Zgłoszenie proszę przelać do 15 września 2009 roku na adres:
Politechnika Rzeszowska, Zakład Dróg i Mostów
ul. W. Pola 2, 35-959 Rzeszów
lub faksem na numer 017 85 44 511

RAMOWY PROGRAM SPOTKANIA

Środa, 18 listopada 2009 roku

14⁰⁰–20⁰⁰ Zakwaterowanie uczestników

19⁰⁰–21⁰⁰ Kolacja

Czwartek, 19 listopada 2009 roku

8⁰⁰–9⁰⁰ Śniadanie

9⁰⁰–12³⁰ SESJA 1:

Budownictwo podziemne w miastach

13⁰⁰–14⁰⁰ Obiad

15⁰⁰–18³⁰ SESJA 2:

Mosty miejskie

19⁰⁰–24⁰⁰ Kolacja

Piątek, 20 listopada 2009 roku

8⁰⁰–9⁰⁰ Śniadanie

9³⁰–13⁰⁰ SESJA 3:

Oddziaływanie miejskich tras
komunikacyjnych na środowisko

13⁰⁰–13¹⁵ Zakończenie Spotkania

13¹⁵–14⁰⁰ Obiad



POLITECHNIKA RZESZOWSKA
im. Ignacego Łukasiewicza
Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska

Zakład Dróg i Mostów

**V PODKARPACKIE SPOTKANIE
DYSKUSYJNE**

**„BUDOWNICTWO
KOMUNIKACYJNE
W WARUNKACH
MIEJSKICH”**

Rzeszów – Jasionka
18 – 20 listopada 2009 roku

ORGANIZATOR

Zakład Dróg i Mostów Politechniki Rzeszowskiej
ul. W. Pola 2, 35-959 Rzeszów
tel.: 017 865 15 76, 017 865 10 15, faks 017 854 45 11

KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodnicząca: dr inż. Ewa Michalak
Sekretarz: mgr inż. Leszek Folta
Członkowie: prof. dr hab. inż. Marek Iwański
dr inż. Lesław Bichajło
dr inż. Lucjan Janas
dr inż. Tomasz Siwowski
dr inż. Dariusz Sobala
dr inż. Krzysztof Trojnar
Ewa Rajchel

MIEJSCE I TERMIN SPOTKANIA

Zespół Dworsko-Pałacowy „Ostoya”
w Jasionce k. Rzeszowa
18 – 20 listopada 2009 roku

TERMINY ORGANIZACYJNE

Zgłoszenie uczestnictwa: do 15 września 2009 roku
Opłata za uczestnictwo: do 30 września 2009 roku
Ze względu na ograniczoną liczbę miejsc, o przyjęciu na Spotkanie będzie decydowała kolejność wniesienia opłaty.

KOSZT UCZESTNICTWA

Noclegi w pokoju 2-osobowym: 850 zł + 22% VAT
Noclegi w pokoju 1-osobowym: 1100 zł + 22% VAT
Opłata obejmuje:
• noclegi oraz wyżywienie od kolacji w dniu 18 listopada do obiadu w dniu 20 listopada 2009 roku,
• materiały konferencyjne i pokonferencyjne.
W przypadku wniesienia opłaty po 30 września 2009 r. jej wysokość ulega zwiększeniu o 100 zł + 22% VAT.

Wpłaty należy dokonać na konto bankowe:

Politechnika Rzeszowska
Bank PEKAO S.A. II Oddział w Rzeszowie
29 1240 2614 1111 0000 3958 6445
z dopiskiem „Mosty – V PSD”

(proszę wpisać także nazwisko osoby, której dotyczy wpłata)

TEMATYKA SPOTKANIA

Kolejne, V Podkarpackie Spotkanie Dyskusyjne będzie w całości poświęcone problemom związanym z budową obiektów komunikacyjnych w miastach. Rosnące natężenie ruchu w miastach i jednocześnie dostęp do środków unijnych spowodował, że władze wielu miast coraz częściej decydują się na modernizację rozwiązań komunikacyjnych. Doświadczenia ostatnich lat wskazują, że inwestorzy, projektanci i wykonawcy natrafiają na poważne trudności związane z realizacją miejskich tras komunikacyjnych.

W szczególności dotyczą one realizacji budowli podziemnych, obiektów mostowych oraz oddziaływania układów komunikacyjnych na środowisko. Tym zagadnieniom będą poświęcone sesje w kolejnej edycji Podkarpackich Spotkań Dyskusyjnych.

Sesja 1. Budownictwo podziemne w miastach

Ograniczenia terenowe w realizacji budowli komunikacyjnych (tunele, parkingi itp.) w miastach powodują, że coraz częściej zachodzi konieczność ich lokalizowania pod ziemią. Ważnym argumentem za sprowadzeniem transportu poniżej poziomu terenu jest ograniczenie negatywnego wpływu ruchu komunikacyjnego na mieszkańców miast. Jest to tendencja charakterystyczna dla miast całego świata. Jakimi zasadami kierować się przy wyborze lokalizacji podziemnej trasy komunikacyjnej? Jak ją zaprojektować i wykonać aby spełniała oczekiwania jej użytkowników? Jak zaplanować inwestycję drogową aby uniknąć problemów w trakcie jej realizacji? Na te i inne pytania spróbujemy udzielić odpowiedzi po wysłuchaniu referatów wprowadzających wygłoszonych przez Annę Siemińską-Lewandowską, Wojciecha Grodeckiego, Alinę Ryż i Macieja Błacha.

Sesja 2. Mosty miejskie

Projektowanie i budowa mostów miejskich odbiega od realizacji obiektów w warunkach zamiejskich. Istniejąca zabudowa oraz przebieg tras komunikacyjnych często wymaga zastosowania skomplikowanych rozwiązań na etapie projektowania i wykonawstwa. Jak rozwiązywać

problemy, na które najczęściej napotykają inżynierowie realizujący mosty miejskie? Na czym polega specyfika tych obiektów i jak ją uwzględnić? Próbę odpowiedzi podejmą referenci: Marek Łagoda, Andrzej Marecki, Włodzimierz Bielski i Tomasz Siwowski. Prezentacja ciekawych realizacji może ułatwić rozwiązywanie podobnych problemów w przyszłości. Dyskusja dopełni całości.

Sesja 3. Oddziaływanie miejskich tras komunikacyjnych na środowisko

Intensywnej modernizacji tras komunikacyjnych w miastach towarzyszą szczególne wymagania związane z ochroną środowiska, a szczególnie jego najważniejszego elementu – człowieka. Jak rozwiązywać problemy techniczno-technologiczne modernizacji ulic i organizacji ruchu pojazdów, aby ograniczyć negatywny wpływ hałasu oraz zanieczyszczeń na mieszkańców miast – to podstawowy obecnie problem budownictwa komunikacyjnego. Referaty wprowadzające wygłoszone przez Tadeusza Suwarę, Władysława Gardziejczyka, Dariusza Kosiorowskiego i Marka Iwańskiego oraz dyskusja podczas sesji będą pomocne w poszukiwaniu sposobów rozwiązywania tych problemów.

KONWENCJA SPOTKANIA

Podobnie jak poprzednie Spotkania (w: Arłamowie, Krasiczynie, Solinie i Jasionce), V Podkarpackie Spotkanie Dyskusyjne będzie przebiegało w konwencji przyjacielskiej wymiany doświadczeń profesjonalistów. Organizatorzy oczekują aktywności wszystkich uczestników. Przebieg Spotkania zostanie udokumentowany w postaci materiałów pokonferencyjnych, zawierających autoryzowane teksty referatów i wystąpień uczestników dyskusji. Jak pokazują doświadczenia, trud poniesiony przez organizatorów w celu przygotowania tak niekonwencjonalnej formy publikacji przynosi efekty, ponieważ materiały pokonferencyjne z poprzednich Spotkań zyskały uznanie w środowisku mostowym.