

Przegląd inwestycji mostowych

Ponowny wybór wykonawcy mostu w Łęcznej



Lubelski Oddział GDDKiA ponownie przystępuje do badania i oceny ofert złożonych w przetargu na budowę nowego mostu w Łęcznej w ciągu DK82. Pierwotnie wybrany w przetargu wykonawca, firma Budimex, w kwietniu odstąpił od podpisania umowy z uwagi na dynamicznie zmieniającą się sytuację rynkową spowodowaną inwazją Rosji na Ukrainę, co skutkuje znaczącym wzrostem cen materiałów budowlanych i diametralnym wzrostem ryzyka finansowego po stronie wykonawcy.

Nowa przeprawa przez Wieprz powstanie obok istniejącego obiektu, zbudowanego w 1966 r. i będącego już w złym stanie technicznym. Most zostanie zbudowany po lewej stronie, jadąc od strony Lublina. Będzie szerszy od dotychczasowego. Jeźdnia będzie mieć 7 m szerokości, a po obu stronach powstaną półmetrowe opaski bezpieczeństwa oraz ciągi pieszo-rowerowe o szerokości 2,9 m. Nowy obiekt będzie też miał lepsze parametry użytkowe. Konstrukcja mostu będzie przystosowana do obciążeń do 50 t. Dzięki budowie w nowej lokalizacji zmniejszy się też liczba kolizji z istniejącymi sieciami kanalizacyjnymi i wodociągowymi w trakcie prowadzenia prac budowlanych, a oś drogi oddali się od zabudowy mieszkalnej. W kwocie, którą drogowcy chcą przeznaczyć na realizację inwestycji (43,2 mln zł), zmieściło się w sumie siedem z 11 złożonych ofert.

źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA, www.gov.pl/web/gddkia

Dobiega końca remont mostu w Ścinawie

Wrocławski Oddział GDDKiA poinformował, że zaawansowanie prac przy remoncie zabytkowego, ponad stuletniego mostu



przez Odrę w Ścinawie wynosi ok. 85%. Zakończono już montaż płyt chodnikowych i trwają roboty wykończeniowe. Wykonano izolację pomostu i przygotowawana jest powierzchnia pod ułożenie asfaltu twardolanego. Trwają roboty wykończeniowe na remontowanych balustradach oraz mycie konstrukcji stalowej mostu. W maju 2022 r. drogowcy planują udostępnić most do ruchu i przystąpić do rozbiórki mostu tymczasowego. Remont mostu rozpoczął się w maju 2021 r., a zakończenie wszystkich prac przypada na trzeci kwartał 2022 r. Wartość realizowanego zadania to ok. 28 mln zł.

źródło: tekst GDDKiA, zdjęcie Ł. Kapanowski, www.gov.pl/web/gddkia

Gotowa konstrukcja nowego mostu kolejowego w Krakowie



Środkowy most kolejowy przez Wisłę w Krakowie jest już zbudowany. Do końca czerwca 2022 r. na przeprawie zostaną ułożone tory i rozwieszona sieć trakcyjna. Po przejściu niezbędnych odbiorów i testów obciążeniowych na konstrukcję wjadą pociągi. Dzięki temu możliwe będzie uruchomienie dwóch torów kolejowych pomiędzy stacjami Kraków Główny i Kraków Płaszów. Zwiększy to możliwości prowadzenia ruchu pociągów w całym regionie. Nowy most ma 234 m długości i 14 m szerokości. Składa się z trzech betonowych przęseł zwieńczonych stalowymi łukami. Najdłuższe z nich ma 116 m długości i 18 m wysokości. Znajdą się na nim dwa tory kolejowe, po których pociągi dalekobieżne przejadą z prędkością do 100 km/h. Po obu jego stronach zlokalizowane będą przeprawy z torami dla pociągów aglomeracyjnych. Po jednej z nich już jeżdżą pociągi. Druga jest w budowie. Montowane są przęsła nad Wisłą i ul. Zabłocie. Przęsło nad ul. Podgóorską powstanie po przeniesieniu pod ziemię kolidującej linii wysokiego napięcia – zadanie to realizuje krakowski samorząd. Oprócz torów na moście znajdzie się miejsce dla pieszych i rowerzystów. Poprawi to komunikację w centrum Krakowa i zwiększy dostępność do przystanku Kraków Zabłocie.

źródło: tekst i zdjęcie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., www.plk-sa.pl

Zawsze więcej
na >>>



budownictwo
inżynieryjne.pl

