



Jeep Renegade i Compass

Jeep – w ofercie cała gama nowych aut hybrydowych

W związku z rozszerzeniem portfolio zelektryfikowanych aut Jeepa w Europie o nowe wersje hybrydowe Compass i Renegade, przedstawiamy aktualną ofertę modeli Jeepa oraz podsumowujemy rok 2021 dla tej marki w Polsce.

W ofercie Jeepa na rok 2022 w Polsce są dostępne modele Renegade w wersji plug-in hybrid, e-hybrid i spalinowej, Compass w wersji plug-in hybrid, e-hybrid i spalinowej, Wrangler w wersji plug-in hybrid i spalinowej oraz Gladiator z silnikiem spalinowym. W tym roku zadebiutuje najnowsza generacja Grand Cherokee w wersji plug-in hybrid.

Jeep zakończył 2021 r. na polskim rynku wzrostem rejestracji nowych samochodów w porównaniu z rokiem 2020. Łącznie w minionym roku zarejestrowano 3252 nowe samochody. Najpopularniejszym modelem okazał się Compass (sprzedano 1371 egzemplarzy), następnie Renegade (1054) oraz Wrangler (701). Dobry wynik osiągnął również pick-up Gladiator, który w pierwszym roku sprzedaży w Polsce znalazł 121 nabywców. W zeszłym roku marka Jeep zainauguowała swoje 80-lecie trzema hybrydowymi modelami typu plug-in, oferując wersję

4xe dla Compassa, Renegade'a oraz Wranglera. Do końca grudnia 2021 r. wyjechało na polskie drogi 308 Jeepów 4xe.

Wprowadzenie nowych wersji hybrydowych, co zaplanowano na marzec, oferuje klientom nowe wielkie otwarcie segmentu zelektryfikowanych aut Jeepa. Nowe modele dołączają do hybrydowych wersji plug-in 4xe, które stanowią obecnie ponad 25% całkowitej sprzedaży tej marki w Europie.

Nowa opcja hybrydowo-elektryczna

We wprowadzanych na rynek modelach Renegade'a i Compassa debiutuje zaawansowany układ hybrydowy z nowym, czterocylindrowym silnikiem benzynowym turbo o pojemności 1,5 l z rodziny Global Small Engine, o mocy 130 KM i 240 Nm maksymalnego momentu obrotowego, zestawionym z nową, siedmiobiegową, dwusprzęgłową, automatyczną skrzynią biegów 7HDT300.

Układ napędowy obejmuje wbudowany 48-woltowy silnik elektryczny o mocy 15 kW (20 KM) i momencie obrotowym 55 Nm, co przekłada się na moment 135 Nm na wejściu do skrzyni biegów, który może napędzać koła nawet po wyłączeniu silnika spalinowego. W porównaniu z poprzednimi modelami benzynowymi nowe wersje oferują nawet o 15% niższe zużycie paliwa i emisję CO₂.



Jeep Wrangler



Jeep Gladiator

Ewolucja wrażeń z jazdy

Dzięki nowemu układowi napędowemu modele hybrydowe zapewniają dobre wrażenia z jazdy, a poszczególne funkcje umożliwiają poruszanie się w trybie elektrycznym (funkcje EV). Należą do nich:

- cichy rozruch: uruchamianie samochodu bez konieczności włączania silnika benzynowego dzięki zastosowaniu trybu cichej jazdy EV z napędem czysto elektrycznym;
- odzyskiwanie energii, która w przeciwnym razie byłaby tracona, gdy samochód zwalnia (e-Coasting) i hamuje (Regenerative Braking);
- Boost & Load Point Shift: e-Boosting pozwala na zwiększenie momentu obrotowego na kołach dzięki silnikowi elektrycznemu wspomagającemu silnik benzynowy, ponadto wykorzystując moment obrotowy (napędowy lub hamujący) generowany przez silnik elektryczny, można zoptymalizować punkt pracy silnika benzynowego;
- Electric Drive: samochód porusza się cicho i przy zerowej emisji spalin, korzystając wyłącznie z silnika elektrycznego (wyłączony silnik benzynowy).

Nowe Jeep Renegade i Compass e-hybrid mogą przyjmować różne warianty jazdy z silnikiem elektrycznym. Jest to możliwe dzięki szerokiej gamie elektrycznych trybów pracy, znanych jako EV capabilities, które obejmują:

- e-Launch: uruchamianie samochodu wyłącznie za pomocą silnika elektrycznego podczas startu lub ponownego ruszania, np. na światłach;
- e-Creeping: silnik elektryczny zapewnia możliwość ruszania zwykle spotykaną w pojazdach ze skrzynią automatyczną dla prędkości, która może wahać się od 0 km/h do prędkości uzyskiwanej przy wolnych obrotach silnika benzynowego na pierwszym biegu lub na biegu wstecznym (np. podczas manewrowania);
- e-Queueing: samochód może poruszać się w korku ulicznym, zatrzymując się i ruszając w trybie całkowicie elektrycznym;
- e-Parking: ułatwienie manewrów parkowania, które mogą być wykonywane wyłącznie przy użyciu napędu elektrycznego, aby zapewnić praktyczną i cichą jazdę.

EV capabilities są dostępne w zależności od stanu naładowania akumulatora i wymaganej mocy wyjściowej.

Najnowocześniejsze funkcje łączności i bezpieczeństwa

System multimedialny Uconnect NAV z ekranem dotykowym 8,4" lub 10,1" (tylko dla modelu Compass) zapewnia zaawansowaną łączność pokładową i bezprzewodową integrację z Apple CarPlay i Android Auto.

W zakresie bezpieczeństwa zaawansowane wyposażenie oferowane w standardzie obejmuje system rozpoznawania znaków drogowych, który odczytuje i interpretuje znaki drogowe (Traffic Sign Recognition), inteligentnego asystenta prędkości (Intelligent Speed Assist), który automatycznie dostosowuje prędkość samochodu do ograniczeń odczytanych z rozpoznanych znaków drogowych, system kontroli zmęczenia kierowcy (Drowsy Driver Alert), stanowiący wsparcie dla zmęczonego jazdą kierowcy, ostrzegający go, gdy jego uwaga słabnie, oraz – tylko w modelu Jeep Compass – automatyczny system awaryjnego hamowania z funkcją wykrywania pieszych i rowerzystów (Automatic Emergency Braking Pedestrian & Cyclist Recognition), który spowalnia samochód do całkowitego zatrzymania dla uniknięcia ewentualnego wypadku lub złagodzenia jego skutków.

Ponadto w Compassie dostępny jest nowy system – to asystent autostradowy (Highway Assist). Po raz pierwszy w modelu Jeepa sprzedawanym w Europie ten system wspomagania kierowcy oferuje autonomiczną jazdę na poziomie 2 (L2), wykorzystując połączenie tempomatu adaptacyjnego i asystenta toru jazdy, aby automatycznie dostosować prędkość i skorygować tor jazdy podczas jazdy po autostradach.

Kompletna gama

W nowej gamie hybrydowych aut Jeepa możemy wybierać spośród czterech poziomów wyposażenia: Longitude, Night Eagle, Limited i S oraz specjalnej edycji premierowej Upland. Wszystkie są wyposażone w napęd na przednie koła, nową, siedmiobiegową, dwusprzęgłową, automatyczną skrzynię biegów oraz 1,5-litrowy silnik benzynowy turbo w technologii hybrydowej, który dostarcza 130 KM i 240 Nm maksymalnego momentu obrotowego. Dostępna jest szeroka gama opcji personalizacji, z kontrastowym, czarnym dachem i z ośmioma różnymi kolorami lakieru zewnętrznego dla Renegade'a i siedmioma dla Compassa, a także nowy kolor Matter Azur, charakterystyczny dla wersji Upland. Szeroka jest również gama wzorów felg, charakterystycznych dla modeli Renegade i Compass.

Ceny nowych modeli hybrydowych zaczynają się od 118 200 zł za wersję Longitude, następnie wersje Night Eagle i Limited w cenie odpowiednio 124 750 zł i 129 250 zł, aż do topowej wersji S za 146 500 zł i ekskluzywnej, inspirowanej zrównoważonym rozwojem specjalnej edycji premierowej Upland w cenie 139 800 zł.

Oprac. Redakcja na podstawie informacji producenta, zdjęcia: Stellantis



Czytaj więcej