

# Przegląd inwestycji kolejowych

## Budowa przystanku Łódź Śródmieście



Łódź Śródmieście to jeden z trzech przystanków, które ułatwią komunikację dzięki nowemu połączeniu między stacjami Łódź Fabryczna a Łódź Żabieniec i Łódź Kaliska. Na przystanku w rejonie skrzyżowania ulic Zielonej, Zachodniej i al. Kościuszki zakończył się demontaż torowiska tramwajowego oraz sieci trakcyjnej. Przekładane są podziemne instalacje. Rozpoczęto budowę ścian szczelinowych między ulicami Zachodnią i Wólczańską, które będą stanowić zewnętrzny korpus przystanku. Przystanek będzie miał trzy poziomy: -1 antresola handlowo-usługowa, -2 poziom techniczny, -3 poziom peronów, ok. 23 m poniżej ulicy. Przewidziano trzy wejścia od strony ulic Piotrkowskiej, Zachodniej oraz Wólczańskiej. Będą cztery windy oraz wyjścia ewakuacyjne. Wszystkie poziomy znajdują się w obszarze od ul. Wólczańskiej do terenu parkingu przy ul. Kościuszki 2 i przebiegają pod skrzyżowaniem ulic Zielonej, Zachodniej i al. Kościuszki. W rejon przystanku Łódź Śródmieście maszyna TBM przewierci się jesienią. Przejdzie przez ścianę zachodnią oraz wschodnią i dalej w stronę komory demontażowej koło Łodzi Fabrycznej. Zakończenie głównych prac na stacji Łódź Śródmieście zaplanowano na połowę 2023 r. źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zdjęcie W. Szklarek, [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

## Blżej rewitalizacji linii Wągrowiec – Gołańcz

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę z Urzędem Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego na zapewnienie części finansowania do przygotowania dokumentacji dla projektu *Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa – prace przygotowawcze*. Z Wielkopolskiego



Regionalnego Programu Operacyjnego przeznaczonych zostanie 6 mln zł. Inwestycja zwiększy dostęp do kolei – pociągi pojadą nowym torem na długości ok. 30 km od Wągrowca do granicy województwa. Odtworzony zostanie niewykorzystywany od 2004 r. odcinek Gołańcz – Panigródz. Trasa będzie przystosowana do prędkości 120 km/h dla pociągów pasażerskich i 80 km/h dla składów towarowych. Bezpieczeństwo zwiększy przebudowa przejazdów kolejowo-drogowych. Sprawne przejazdy zapewnią nowoczesne urządzenia sterowania. Linią będzie mogło przejechać więcej pociągów dzięki budową mijanek w Roszkowie Wągrowieckim i Grylewie. Lepsze warunki podróży zapewnią zmodernizowane perony na sześciu stacjach i przystankach, m.in. Kobylec, Grylewo i Gołańcz. W Wągrowcu mieszkańcy zyskają nowy przystanek w rejonie ul. Rogozińskiej. Będą wiaty, ławki i jasne oświetlenie. Perony zostaną dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zdjęcie Z. Wolny, [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

## Wydrążono pierwszy tunel kolejowy w Łodzi



Maszyna TBM Faustyna wykonała pierwszy jednotorowy tunel kolejowy na podziemnej trasie Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska / Łódź Żabieniec. Tunel, od ul. Długosza pod al. Włókniarzy do ul. Stolarskiej, ma długość 940 m i średnicę 8,5 m. Trasa połączy m.in. przystanek Łódź Koziny ze stacją Łódź Kaliska. Maszyna drążąca tunel montowała jednocześnie obudowę. Wykorzystano 4284 tubingi – półkoliste elementy, które tworzą pierścienie tunelu. Usunięto ponad 220 tys. m<sup>3</sup> gruntu. W kolejnym etapie TBM Faustyna zostanie obrócona o 180°. Na przełomie marca i kwietnia 2022 r. planowane jest rozpoczęcie drążenia drugiego tunelu w kierunku stacji Łódź Żabieniec. Większa maszyna, TBM Katarzyna o średnicy ponad 13 m, drąży dwutorowy tunel od ul. Stolarskiej do stacji Łódź Fabryczna o długości ok. 2,7 km. TBM wykonała ponad 460 m podziemnego połączenia i zbliża się do skrzyżowania ulic Drewnowskiej i Karskiego.

źródło: tekst PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zdjęcie R. Wilgusiak, [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Zawsze więcej  
na >>>



budownictwo  
inżynieryjne.pl

