

Przegląd inwestycji mostowych

Trwa budowa obiektów inżynieryjnych na S52 POK



Przy sprzyjających warunkach atmosferycznych trwają prace na budowie drogi ekspresowej S52 Północnej Obwodnicy Krakowa. Są to głównie prace mostowe, ale w ograniczonym zakresie także wykopy. Zgodnie z umową firmy budowlane mogą wstrzymać roboty na okres zimowy, czyli od 15 grudnia do 15 marca. Wykonawca S52 Północnej Obwodnicy Krakowa kontynuuje jednak prace w takim zakresie, na jaki pozwalają warunki atmosferyczne. W ostatnim czasie dzięki sprzyjającej pogodzie trwało betonowanie różnych elementów obiektów inżynieryjnych. W Zielonkach zabetonowano korpus przyczółka wiaduktu w ciągu S52 nad ul. Parkową i przez potok Bibiczanka oraz ławę fundamentową wiaduktu w ciągu ul. Długiej. Zabetonowany został też pierwszy segment stropu tunelu w Zielonkach (od strony portalu wschodniego) oraz ława fundamentowa podpory wiaduktu nad ul. Jurajską w Krakowie. W zakresie robót drogowych prowadzone są prace na jednym odcinku wykopu, w którym poprowadzona będzie trasa. Trwa transport kruszywa.

źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA Oddział Kraków, www.gov.pl/web/gddkia-krakow

Bezpieczniej na obiektach inżynieryjnych na Dolnym Śląsku

Poprawiając bezpieczeństwo użytkowników dróg, GDDKiA zabezpiecza dodatkowo prześwitów na obiektach inżynieryjnych w sieci dróg krajowych w województwie dolnośląskim. Zgodnie z obowiązującymi przepisami na obiektach inżynieryjnych mon-



towane są, wyższe od zwykłych, bariery zabezpieczające przed zjechaniem pojazdu poza krawędź obiektu oraz przed upadkiem człowieka z wysokości. Bariera ochronna montowana w ciągu dróg krajowych ma najczęściej wysokość 75 cm. Natomiast na obiektach inżynieryjnych jej wysokość wynosi 110 cm. GDDKiA dodatkowo wykonuje z siatki stalowej zabezpieczenia przestrzeni pomiędzy sąsiednimi pomostami prześłów obiektów mostowych. Proces zabezpieczenia prześwitów rozpoczęto od montażu tabliczek ostrzegających przed ryzykiem upadku z wysokości. Docelowo na drogach krajowych województwa dolnośląskiego zabezpieczonych zostanie 146 obiektów o łącznej długości ok. 12 km. W 2021 r. zamontowano siatki na 25 obiektach, m.in. na drodze ekspresowej S8 czy autostradzie A4. Pozostałe prześwity pomiędzy obiektami inżynieryjnymi, które znajdują się m.in. na drodze ekspresowej S5 czy Autostradowej Obwodnicy Wrocławia, będą sukcesywnie zabezpieczane do 2023 r.

źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA Oddział Wrocław, www.gov.pl/web/gddkia-wroclaw

Nowy most kolejowy przez Wisłę w Czechowicach-Dziedzicach



Pociągi jeżdżą już po nowym torze i moście przez Wisłę między Goczałkowicami-Zdrojem a Czechowicami-Dziedzicami. Nowa przeprawa kolejowa zapewnia bezpieczne podróże i przewóz towarów. Most w przywróconej po latach pierwotnej lokalizacji pozwoli na zwiększenie prędkości pociągów. Stara przeprawa zostanie zdemontowana. W ramach inwestycji zmodernizowano również siedem obiektów inżynieryjnych, m.in. wiadukt nad DK1 w Czechowicach-Dziedzicach i most przez rzekę Hłownicę. Przebudowywana jest linia na odcinku Czechowice-Dziedzice – Goczałkowice-Zdrój. Wymieniane są tory i sieć trakcyjna. Nowe urządzenia sterowania, w tym 119 rozjazdów, zapewnią większy poziom bezpieczeństwa. Przebudowa układu torowego zwiększa możliwości i rolę kolei w systemie transportu województwa, kraju i na trasach międzynarodowych.

źródło: tekst PKP PLK SA, zdjęcie Ł. Hachuła, www.plk-sa.pl

Zawsze więcej
na >>>



budownictwo
inżynieryjne.pl

