



Dacia Logan 2021

Dacia – Uzina de Autoturisme Pitești – od 1966 r. produkuje samochody w Mioveni w Rumunii. Firma działa w 44 krajach, przede wszystkim w Europie i w basenie Morza Śródziemnego. Jest największym rumuńskim eksporterem. Jej nazwa pochodzi od Dacji – prowincji rzymskiej. Marka należy do Grupy Renault, która wraz z wprowadzeniem na rynek motoryzacyjny w 2004 r. modelu Logan nadała jej nową dynamikę.

Dacia Logan Comfort Tce 100 LPG

Na początku 2021 r. zadebiutował nowy model Dacii Logan, który mieliśmy okazję testować w wersji Comfort TCE 100 LPG, w kolorze szarym moonstone, z napędem na przednie koła, ręczną skrzynią biegów, z pakietem wyposażenia Media NAV. Co warto podkreślić już na wstępie, auto jest fabrycznie wyposażone w instalację gazową.

Logan jest wizytówką Dacii i pierwszym samochodem rodzinnym marki. Zrewolucjonizował rynek samochodowy i umożliwił szerokim rzeszom klientów zakup nowego auta. Nowa generacja pozostaje wierna tamtym wartościom, ale oferuje lepszy komfort i rekordową ilość miejsca.

Podstawowe dane pojazdu to długość 4396 mm, szerokość 1848 mm, wysokość 1501 mm, prześwit 135 mm. Pojemność silnika 999 cm³ (wielopunktowy wtrysk pośredni), moc maksymalna dla LPG 74 kW (100 KM) przy 4600–5000 obr/min, dla benzyny 67 kW (90 KM) przy 4800–5000 obr/min. Moment maksymalny: LPG 170 Nm przy 2000 obr/min, benzyna 160 Nm przy 2100–3750 obr/min, przyspieszenie 0–100 km/h 11,6 s, prędkość maksymalna 186 km/h (LPG). Zużycie paliwa w try-

bie mieszanym wynosi dla LPG 6,8–7,2 l/100 km, dla benzyny 5,2–5,6 l/100 km. Pojemność przestrzeni bagażowej to minimalnie 528 l, a po złożeniu tylnych siedzeń 1361 l. Zbiornik paliwa pomieści odpowiednio benzyny 50 l i 40 l gazu LPG. Auto waży 1147 kg. Cena testowanego samochodu w najmocniejszej wersji wynosi ok. 60 tys. zł.

Model ma nową stylistykę dzięki m.in. zwiększeniu łącznej długości nadwozia o 3,6 cm, wydłużeniu rozstawu osi i skróceniu tylnego zwisu. Sylweta auta jest teraz smuklejsza, z pochyloną przednią szybą i obniżonym dachem. Uciekająca linia dachu i nieco mniejsze szyby boczne zapewniają bardziej dynamiczny wygląd. Z przodu i z tyłu pojawił się nowy układ świateł w kształcie litery Y, który od teraz jest wyróżnikiem samochodów Dacia. Reflektory LED z funkcją automatycznego włączania świateł w standardzie we wszystkich poziomach wyposażenia zapewniają lepszą widoczność w nocy.

Nowa deska rozdzielcza ma zdecydowanie bardziej ergonomiczny kształt i jest pokryta nowymi materiałami wykończeniowymi, które tworzą przyjemne wnętrze. Miejsce kierowcy również jest bardziej ergonomiczne dzięki nowym siedzeniom z wieloma możliwościami regulacji, podobnie jak ustawienia kierownicy. Auto ma jeszcze więcej miejsca w środku i bardziej pojemny bagażnik oraz użyteczne schowki.

Testowany Logan posiada m.in. klamki i lusterka lakierowane pod kolor nadwozia, chromowaną atrapę chłodnicy, światła przeciwmgielne, elektrycznie sterowane lusterka boczne, automatycznie włączane światła mijania i wycieraczki, automatyczną klimatyzację, kartę Keyless Entry, elektrycznie regulowane szyby tylne, podgrzewane przednie siedzenia, przednie i tylne czujniki parkowania, kamerę cofania, asystenta

monitorowania martwego pola, ośmiocalowy wyświetlacz dotykowy systemu multimedialnego.

Prowadzenie

Logan został wyposażony w nowe przednie zawieszenie z prostokątnymi wahaczami, zapewniającymi skuteczniejsze filtrowanie drgań i większą precyzję toru jazdy. Poprawiono skuteczność tłumienia przechyłów bocznych, a zwiększony rozstaw osi zapewnia lepszą stabilność w zakrętach.

Dwupaliwowe silniki

Dacia jest producentem oferującym dwupaliwowe silniki (benzyna / LPG) w całej swojej gamie samochodów osobowych. Fabryczny montaż tej sprawdzonej technologii w silniku TCe 100 LPG stanowi gwarancję bezpieczeństwa i niezawodności. Zbiornik LPG jest umieszczony we wnęce na koło zapasowe. Długość okresu gwarancyjnego, częstotliwość i koszty przeglądów, a także pojemność bagażnika są identyczne jak w przypadku wersji benzynowej.

Bezpieczeństwo bierne

Logan jest zbudowany na nowej modułowej platformie CMF. Dzięki większej wytrzymałości i sztywności platforma zapewnia skuteczniejszą ochronę w przypadku zderzenia. Jej konstrukcja została wzmocniona w obrębie komory silnikowej oraz kabiny. Nowe czujniki nacisku w drzwiach i przyspieszeniomierz umożliwiają wcześniejsze wykrywanie bocznych zderzeń, a w konsekwencji szybsze napełnianie się nowych bocznych i kurtynowych poduszek powietrznych chroniących pasażera.

Auto jest wyposażone w standardzie w sześć poduszek powietrznych, pasy bezpieczeństwa z ogranicznikami napięcia, wstępne napinacze pasów na przednich i tylnych siedzeniach oraz funkcję wzywania pomocy w razie wypadku (przycisk SOS umieszczony przy lampce sufitowej).

Bezpieczeństwo czynne

Auto oprócz ogranicznika prędkości, systemu ESP oraz regulatora prędkości posiada następujące systemy wspomaganie prowadzenia:

- system wspomaganie nagłego hamowania;
- system monitorowania martwego pola;
- system wspomaganie parkowania;
- system wspomaganie ruszania pod górę.

Systemy multimedialne

W Loganie dostępne są trzy systemy multimedialne: Media Control, Media Display i Media NAV.

W systemie Media Control dzięki nowej, nieodpłatnej aplikacji Dacia Media Control i złącza Bluetooth lub USB funkcję zdalnego systemu multimedialnego pełni smartfon. Mocuje się go w specjalnym, pomysłowo zaprojektowanym uchwycie umieszczonym na wprost kierowcy. System zapewnia bezproblemowy dostęp do wszystkich funkcji.

Na Media Display składają się cztery głośniki i duży, ośmiocalowy ekran dotykowy umieszczony wysoko na środkowej konsoli. Ekran jest skierowany w stronę kierowcy dla zapewnienia lepszej czytelności i ergonomii. Intuicyjny i przyjazny dla użytkownika interfejs ze złączem Bluetooth jest kompatybilny ze stosowanymi w smartfonach systemami operacyjnymi Android Auto i Apple CarPlay.



Naszym zdaniem

Logan to samochód o dobrym stosunku wartości do ceny. Na pewno znajdzie uznanie w firmach jako auto flotowe z uwagi na atrakcyjną cenę, spalanie i koszty utrzymania. Dzięki LPG jest nie tylko tanie w eksploatacji, ale ma lepsze osiągi. W zależności od temperamentu kierowcy oraz przy sprzyjających okolicznościach drogowych i atmosferycznych auto może przejechać powyżej 1000 km bez tankowania. Samochód nadaje się do codziennej pracy również w budownictwie. Należy docenić poprawną jakość wykonania. Nowy Logan jest większy od poprzednika, nastąpił przyrost przestrzeni w kabinie i w bagażniku. Ma przyzwoitą dynamikę i systemy bezpieczeństwa. Silnik z typową dla tego segmentu kulturą pracy trzęsie się na wolnych obrotach i jest głośny przy przyspieszaniu. Dość słaba jest też widoczność do tyłu. Mimo to stosunek ceny do możliwości auta wydaje się bezkonkurencyjny. Logan nie jest dla wszystkich, ale potrzeba na rynku tego typu samochodów – budżetowych, prostych i przyjaznych dla kierowcy.

Oprac. Redakcja na podstawie jazdy testowej oraz materiałów producenta, zdjęcia: Renault Polska oraz nbi med!a



Więcej na www.dacia.pl