

Przegląd inwestycji bezwykopowych

Intensywne prace na budowie gazociągu Goleniów – Lwówek



Gazociąg Goleniów – Lwówek, najdłuższy element projektu Baltic Pipe w Polsce, wkroczył w zaawansowany etap budowy. Gazociąg, którego całkowita długość wyniesie ok. 191 km, podzielony został na dwa etapy realizacyjne: odcinek Goleniów – Ciecierzycze o długości ok. 122 km oraz odcinek Ciecierzycze – Lwówek o długości ok. 69 km. „Nowoczesne technologie bezwykopowe są stałym elementem inwestycji lądowych naszej spółki. Na trasie gazociągu Goleniów – Lwówek wykonamy prawie 100 przejść podziemnych pod przeszkodami terenowymi. Prace montażowe będą prowadzone do końca pierwszego kwartału 2022 r. Następnie przystąpimy do prób technicznych, nagazowania i odbiorów, tak aby w październiku 2022 r. uruchomić przesył gazu tym gazociągiem” – powiedziała Iwona Dominiak, rzeczniczka prasowa Gaz-System. Na pierwszym etapie (Goleniów – Ciecierzycze) rozwieszono zostały wszystkie rury i przygotowano teren na potrzeby montażu gazociągu na całej trasie. Zespawano już 75 km rur oraz ułożono w wykopie ok. 43 km gazociągu. Ukończono również prace archeologiczne. Na tym odcinku zaplanowano łącznie 55 przekroczeń bezwykopowych, aby bezinwazyjnie pokonać drogi i rzeki. Wykonano już 24 z nich, w tym wiercenie nowoczesną techniką Direct Pipe pod rzeką Pęcz o długości 657 m. Obecnie trwa przewiert o długości 796 m pod rzeką Iną. Największym wyzwaniem podczas budowy tego odcinka gazociągu będzie zaplanowany na ostatni kwartał 2021 r. przewiert Direct Pipe pod Wartą w rejonie Gorzowa Wielkopolskiego. To najdłuższe z przekroczeń bezwykopowych dla tego gazociągu wyniesie 1400 m. Na odcinku Ciecierzycze – Lwówek, stanowiącym drugi etap budowy gazociągu Goleniów – Lwówek, także przygotowano teren budowy i rozwieszono ponad 59% rur o łącznej długości ok. 40 km. Wykonawca prowadzi prace spawalnicze, w wyniku których zespawano już 27 km gazociągu. Na jego trasie, podobnie jak w przypadku pierwszego etapu, terenowe przeszkody zostaną ominięte metodami bezwykopowymi. Z 43 zaplanowanych przekroczeń wykonano 20, w tym m.in.

przewiert o długości 665 m techniką HDD pod rzeką Obrą w gminie Skwierzyna.

Źródło: tekst i grafika Energinet, <https://energinet.dk/>, Gaz-System SA, www.gaz-system.pl

Podpisano umowę na budowę w Płocku wodociągu DN 450



24 sierpnia 2021 r. zarząd spółki Wodociągi Płockie podpisał umowę z Przedsiębiorstwem Budowlano-Melioracyjnym Tolos na realizację zadania *Budowa wodociągu DN 450 przy al. Piłsudskiego i w ul. Wyszogrodzkiej w Płocku*. Realizacja zamówienia wynika z konieczności zagwarantowania bezpieczeństwa dostaw wody dla mieszkańców Płocka. Projektowany wodociąg będzie stanowił jeden z dwóch głównych rurociągów doprowadzających wodę w kierunku wschodniej części miasta Płocka (dla osiedli Podolszyce Północ, Podolszyce Południe, Zielony Jar, Imielnica, Borowiczki). Większość prac ze względu na ochronę środowiska oraz minimalizację uciążliwości dla mieszkańców odbędzie się z wykorzystaniem metod bezwykopowych. Zakończenie prac planowane jest na koniec marca 2022 r. Wartość zadania wynosi 4 298 126,76 zł brutto. Projekt dofinansowany jest ze środków UE. Źródło: tekst i grafika Wodociągi Płockie Sp. z o.o., <https://wodociagi.pl/>

Złoty spaw na gazociągu Polska – Słowacja

3 sierpnia 2021 r. spółki Gaz-System i Eustream a.s. na granicy Polski ze Słowacją wykonały symboliczny złoty spaw na gazociągu, który łączy systemy gazowe obu krajów. Interkonektor Polska – Słowacja ma łączną długość ok. 164 km i średnicę DN 1000. Trasa gazociągu po stronie polskiej (Strachocina – granica RP) wynosi 61,3 km i przechodzi przez teren trzech gmin województwa podkarpackiego: Sanok, Bukowsko i Komańcza. Długość interkonektora po stronie słowackiej wynosi ok. 103 km i kończy się w tłoczni gazu Veľké Kapušany. Gazociągiem będzie można przesłać do 4,7 mld m³ gazu rocznie w stronę Słowacji lub 5,7 mld m³ w stronę Polski. Po stronie polskiej budowa interkonektora ruszyła we wrześniu 2019 r., po stronie słowackiej rok wcześniej. Pomimo trudnego terenu oraz przeszkód na obszarach Kotliny Sanockiej, Pogórza Bukowskiego i Beskidu Niskiego prace budowlane są na bardzo zaawansowanym etapie. Podczas realizacji projektu w Polsce wykonano ponad 20 przekroczeń bezwykopowych.



Zrealizowano też najdłuższy w Polsce horyzontalny przewiert sterowany (HDD) w podłożu skalnym pod rzeką Sanoczek na głębokości ok. 50 m o długości 1124 m.

Źródło: tekst i zdjęcie Gaz-System SA, www.gaz-system.pl

Zakończono pierwszą fazę budowy alternatywnego układu przesyłowego w Warszawie



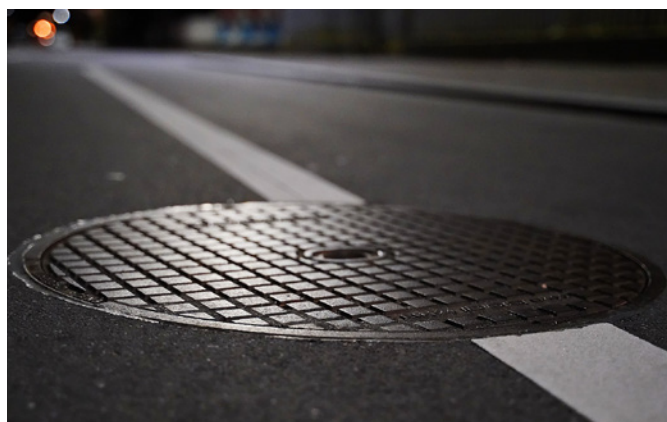
Wodociągi Warszawskie zakończyły drążenie pod Wisłą drugiego z rurociągów alternatywnego układu do przesyłu ścieków z części lewobrzeżnej Warszawy. Budowa drugiego kolektora, podobnie jak pierwszego, odbywała się bezwykopowo metodą Direct Pipe. Prace polegały na wykonaniu otworu wiertniczego tarczą drążącą z równoległą instalacją kolejnych sesji (tzw. lir) rurociągu stalowego o średnicy 1,2 m. Łączna długość podziemnego kolektora wynosi prawie 800 m. Generalnym wykonawcą inwestycji była Inżynieria Rzeszów SA, która wybudowała także pierwszy rurociąg. Umowa na wykonanie nitki B, po przeprowadzeniu zamówienia publicznego, została podpisana na początku lutego 2021 r., wówczas także rozpoczęły się prace przygotowawcze i projektowe. Samo drążenie instalacji trwało przez cały maj i zakończyło się zgodnie z planem 31 maja 2021 r., kiedy tarcza drążąca dotarła do punktu docelowego po lewej stronie Wisły. Jednocześnie wybudowano komory połączeniowe, przeprowadzono niezbędne prace przyłączeniowe oraz wykonano testy szczelności i próby ciśnieniowe nowego rurociągu. Pod koniec czerwca 2021 r. rozpoczął się rozruch, a drugi rurociąg jest zdolny do eksploatacji, co oznacza, że mogą nim płynąć ścieki do oczyszczalni „Czajka”.

Równocześnie z tymi pracami budowano jeszcze jeden, uzupełniający naziemny rurociąg, łączący istniejącą infrastrukturę naziemną po obu stronach rzeki (pompownię na lewym brzegu

i komorę rozprężną na prawym brzegu Wisły) z rurociągami pod korytem rzeki. Uruchomienie dodatkowego rurociągu ma za zadanie wzmocnienie wydajności przesyłu do czasu całkowitego zakończenia budowanego obecnie alternatywnego układu przesyłowego. Oddanie do eksploatacji drugiego kolektora pod Wisłą zamyka pierwszą fazę budowy alternatywnego układu przesyłowego, jednocześnie trwają dalsze prace w celu terminowego zakończenia całej inwestycji. 11 czerwca 2021 r. po zakończeniu przetargu podpisano umowę z firmą Budimex SA o wartości prawie 58 mln zł netto na wykonanie sieci i obiektów łączących wykonane rurociągi pod Wisłą z zakładami Świderska i Farysa. Prace obejmują wykonanie projektu, budowę oraz uruchomienie docelowej infrastruktury nowego alternatywnego układu, czyli komory wylotowej wraz ze związanymi sieciami i obiektami przy ul. Świderskiej oraz pozostałych sieci i obiektów od strony ul. Farysa. Zgodnie z decyzją Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego dla m. st. Warszawy, roboty powinny zostać zakończone w trzecim kwartale 2022 r. Po zrealizowaniu tych prac oraz dzięki wykonanym już rurociągom pod Wisłą możliwy będzie grawitacyjny transfer ścieków bez konieczności wykorzystywania agregatów pompowych. Tym samym powstanie alternatywny układ przesyłowy.

Źródło: tekst i zdjęcie Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie SA, www.mpwik.com.pl

Kolejny etap renowacji sieci kanalizacyjnej w Zielonej Górze



Zielonogórskie Wodociągi i Kanalizacja w czerwcu 2021 r. rozpoczęły realizację zadania *Renowacja kanalizacji na terenie aglomeracji Zielona Góra*. W ramach projektu zmodernizowanych zostanie w sumie ponad 4 km sieci kanalizacji ogólnospławnej, która będzie poddawana renowacji metodą rękawów nasączanych żywicą. Równocześnie przewidziano renowację studni i komór kanalizacyjnych. Roboty prowadzone będą w podziale na odcinki. Wykonawcą zadania jest Aarsleff Sp. z o.o. z Warszawy, a wartość całego zadania dofinansowanego ze środków unijnych wynosi ponad 18,7 mln zł.

Źródło: tekst i zdjęcie Zielonogórskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o., www.zwik.zgora.pl

**Zawsze więcej
na >>>**



**budownictwo
inżynieryjne.pl**

