

# Przegląd inwestycji hydrotechnicznych

## Ruszyła budowa nowej śluzy na stopniu wodnym Krapkowice



Na początku lipca 2021 r. w Krapkowicach odbyła się konferencja przed rozpoczęciem budowy śluzy i sterowni na stopniu wodnym Krapkowice, realizowanej przez Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach. W spotkaniu wzięli udział Grzegorz Witkowski, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, oraz Przemysław Dąca, prezes PGW Wody Polskie. Inwestycja *Modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Krapkowice wraz z przebudową awanportów* obejmuje budowę nowej komory śluzy o długości 190 m i szerokości 12 m. W ramach robót budowlanych przebudowana zostanie istniejąca komora pociągowa, co zagwarantuje ciągłość i bezpieczeństwo żeglugi na drodze wodnej. Dzięki inwestycji szlak wodny z III klasy zostanie podniesiony do V klasy żeglowności. Koszt budowy nowej śluzy Krapkowice wynosi ponad 209 mln zł, inwestycja jest dofinansowana z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020. Prace mają zakończyć się w 2023 r.

Źródło: tekst i zdjęcie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, [www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)

## Zakończono modernizację śluz Nowa Wieś i Sławięcice

W ramach prac zmodernizowano dwie śluzy nadodrzańskie, zarządzane przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej



w Gliwicach, tj. Nowa Wieś oraz Sławięcice. Realizację projektu poprzedził pierwszy etap modernizacji drogi wodnej, w ramach którego kompleksowe prace naprawcze przeszły śluzy Łabędy, Dzierżno, Rudziniec oraz Kłodnica. Koszt prac pierwszego etapu projektu wyniósł ok. 176 mln zł. Zasadniczym celem przeprowadzonych prac było dostosowanie Kanału Gliwickiego do III klasy drogi wodnej przez poprawę stanu technicznego, bezpieczeństwa budowli i urządzeń elektromechanicznych oraz wprowadzenie elektronicznego systemu zarządzania i kontroli pracy śluz wraz z przesyłem informacji do odpowiednich jednostek Wód Polskich. W tym celu wykonano szereg zadań, których efektem jest uzyskanie niezawodności i dobrego stanu technicznego śluz, zwiększenie przepustowości kanału oraz bezpiecznego i oszczędnego gospodarowania wodą w trakcie śluzowań. Całość prac uzgodniono z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Opolu. Drugi etap modernizacji śluz Kanału Gliwickiego kończy szeroko zakrojony projekt w zakresie obiektów hydrotechnicznych tego kanału. Koszt prac w ramach drugiego etapu projektu wyniósł niemal 70 mln zł.

Źródło: tekst i zdjęcie Ministerstwo Infrastruktury, [www.gov.pl/web/infrastruktura](http://www.gov.pl/web/infrastruktura)

## Trwa remont czterech kanałów mazurskich



Wody Polskie kontynuują remont czterech kanałów mazurskich: Tałckiego, Grunwaldzkiego, Szymońskiego i Mioduńskiego. Mimo trwających prac szlaki żeglugowe pozostają otwarte. Stopniowo powstają kolejne elementy zadania, co pozwoli usprawnić ruch żeglugowy i wspomóc rozwój turystyczno-gospodarczy regionu. Postęp prac na poszczególnych kanałach wygląda następująco: Kanał Grunwaldzki – kontynuowane jest wykonanie drenażu wzdłuż prawego i lewego brzegu kanału. Zbudowano częściowo przejścia dla zwierząt i nabieżnik od strony jeziora Szymon. Wykonywana jest izolacja bitumiczna na oczepach od strony gruntu; Kanał Szymoński – trwa rozbiórka istniejącego zabezpieczenia oraz pogrążane są kolejno ścianki szczelne; Kanał Tałcki – trwa rozbiórka istniejącego umocnienia brzegu i pogrążanie ścianek szczelnych stanowych na prawym brzegu. Na bieżąco wykonywane są roboty związane z wykonaniem oczepu; Kanał Mioduński – zakończone zostały rozbiórki istniejącego zabezpieczenia żelbetowego oraz roboty związane

z wykonaniem oczepu. Pogrążane są ścianki szczelne na prawym brzegu, natomiast na lewym prace te zostały zakończone. Koszt remontu czterech kanałów to blisko 100 mln zł.

Źródło: tekst i zdjęcie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, [www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)

### Zwiększenie ochrony przeciwpowodziowej na Wiśle



31 maja 2021 r. wiceminister infrastruktury Grzegorz Witkowski przedstawił zrealizowane i zaplanowane działania zwiększające ochronę przeciwpowodziową na Wiśle w okolicach Płocka oraz na Zbiorniku Włocławskim. W tym roku zakończyły się prace interwencyjne zabezpieczające prawy wał Wisły przed erozją brzegową. Dzięki temu zwiększono bezpieczeństwo obszaru chronionego wałem Kępa Polska – Czerwonka. Zmodernizowano również pompownię Arciechów położoną na lewym brzegu Wisły, co wpłynie na wzrost bezpieczeństwa przeciwpowodziowego ok. 7,5 tys. ludzi. Koszt inwestycji wyniósł ponad 11 mln zł. Również na ten rok zaplanowane są prace pogłębiarskie na obszarze zbiornika. Od sierpnia kosztem 1 mln zł Wisła będzie pogłębianą w dwóch lokalizacjach: Maszewo i brama przeciwpowodziowa w Płocku, a od listopada w kolejnych siedmiu. Szacunkowy koszt pogłębiania w tych ostatnich lokalizacjach to ponad 17 mln zł. Prowadzone są także prace nad opracowaniem całościowej makroniwelacji w czaszy Zbiornika Włocławskiego. W ciągu pięciu lat realizowane zostanie zadanie polegające na wykonaniu rynny na potrzeby akcji lodołamania. Od lipca do października planowana jest naprawa uszkodzeń skarp obwałowań Wisły, spowodowanych głównie przez nory bobrowe. Odcinki wałów położone po prawej i lewej stronie Wisły będą zabezpieczane stalową siatką, w pierwszej kolejności te, gdzie podczas fali powodziowej czy wezbrań obserwuje się wzmożoną działalność bobrów.

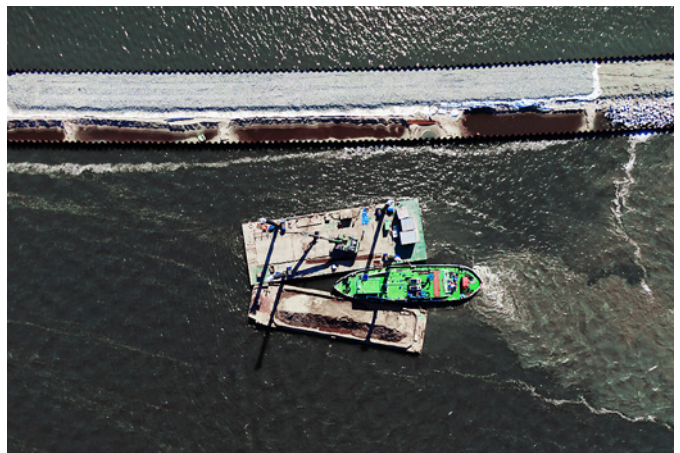
Źródło: tekst Ministerstwo Infrastruktury

### Prace kafarowe na sztucznej wyspie na finiszu

181 ha – taką wielkość będzie miała sztuczna wyspa, która powstaje przy okazji przekopu na Mierzei Wiślanej. Roboty kafarowe w tym rejonie właśnie dobiegają końca. Aby zamknąć obwód, do wykonania zostaje już tylko przepona oraz wrota techniczne na wyspie. Obiekt powstaje na wysokości Przebrna – 4,5 km na południowy wschód od kanału przez Mierzę Wiślaną oraz na wschód od toru wodnego na Zalewie Wiślanym. Wypełni ją urobek z pogłębianych torów wodnych na Zalewie Wiślanym i rzece Elbląg. Docelowo przestrzeń ta ma się stać

rajem dla ptaków, które już ją odwiedzają. Jednocześnie odbywają się też prace związane z wydobywaniem namufu z wnętrza grodzy i prace nurkowe związane z montażem podwodnym ściągów. Trwa zasyp piaszczysty ringu wyspy. Po przeprofilowaniu i wykonaniu geotuby całość jest okładana kamieniem hydrotecznicznym, który przy użyciu barek samobieżnych przypląwa z portu w Elblągu. Do portu jest natomiast dostar-

czany drogą kolejową z południa Polski. Drobniejsza frakcja kamienia jest wykładana na koronę grodzy, która w przyszłości będzie służyć jako droga technologiczna. Z kolei na skarpę trafia grubsza frakcja kamienia, tak aby zabezpieczyć wyspę przed szkodliwym działaniem fal i zalodzeniem. Podczas realizacji inwestycji zostanie wbudowanych 442 tys. m<sup>3</sup> gruntu do zasypu sztucznej wyspy, co daje objętość 118 basenów olimpijskich. Wyspa jest dzielona na dwie kwatery. Pierwsza, o objętości ok. 5,9 mln m<sup>3</sup>, jest zapełniana w fazie budowy toru wodnego. Druga, o objętości ok. 3,3 mln m<sup>3</sup>, będzie stanowiła rezerwę dla urobku pochodzącego z przyszłych robót podczyszczeniowych, koniecznych do utrzymania zakładanych głębokości toru wodnego do portu w Elblągu. Sztucznie wybudowana przy okazji przekopu przestrzeń wzbogaci siedliska obszarów Natura 2000. W otoczeniu Zalewu Wiślanego w okresie ostatnich 20 lat nastąpił zanik użytków zielonych, stanowiących miejsce lęgowe wielu gatunków ptaków.



Źródło: tekst i zdjęcie NDI/Besix, [www.ndi.pl](http://www.ndi.pl)

**Zawsze więcej  
na >>>**



**budownictwo  
inżynieryjne.pl**

