



NBI
poleca

Alfa Romeo Stelvio Q4 Veloce

W kwietniu 2021 r. poddaliśmy testom auto, które otrzymało imię sławnej włoskiej przełęczy – SUV-a Alfa Romeo Stelvio, w sportowej wersji benzynowej 2.0 TB 280 KM AT8 Q4 Veloce.

Przełęcz Stelvio

Przełęcz Stelvio jest najwyższą przejezdną przełęczą we włoskich Alpach Wschodnich. Znajduje się na wysokości 2758 m n.p.m., na drodze SS38. Łączy miejscowość Stelvio (na północnym wschodzie) z Bormio (na południowym zachodzie), a zbudowano ją w latach 1820–1825. Na podjazd od miejscowości Stelvio prowadzi droga o długości 24 km, zawierająca 48 ponumerowanych zakrętów o nachyleniu 7%. Przewyższenie trasy wynosi ponad 1800 m. Z uwagi na wysokość, nachylenie i liczbę zakrętów droga uchodzi wśród kierowców za jedną z najciekawszych na świecie do jazdy samochodem lub motocyklem i jest traktowana jako trofeum po zdobyciu. Przełęcz jest również najwyższym odcinkiem, na którym ścigają się najlepsi kolarze świata podczas wyścigu Giro d'Italia.

Alfa Romeo Stelvio Q4 Veloce

Alfa Romeo Stelvio została po raz pierwszy zaprezentowana podczas targów motoryzacyjnych w Los Angeles w 2016 r. Jest pierwszym SUV-em w ponad 100-letniej historii marki. Auto zbudowane zostało na bazie płyty podłogowej typu Giorgio, z której korzysta model Giulia. Rozmiary to: długość 4687 mm,

wysokość 1693 mm, szerokość 1903 mm, prześwit 200 mm, pojemność bagażnika 525 l, masa własna 1660 kg.

Auto ma silnik o pojemności 2,143 cm³ i mocy maksymalnej 154 (210) kW (KM-WE) przy 3750 obr./min. Jest wyposażony w ośmiostopniową automatyczną skrzynię biegów. Osiąga prędkość maksymalną 215 km/h i przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,6 s. Zużycie paliwa wynosi w cyklu mieszanym 5,6 l na 100 km (dane producenta). Pojazd emituje 146 g CO₂/km. Cena tej wersji samochodu z bardzo bogatym wyposażeniem zarówno standardowym, jak i dodatkowo płatnym to 277 820 zł.

Latem 2020 r. w sprzedaży pojawiła się Alfa Romeo Stelvio po face liftingu. W samochodzie zmieniono m.in. przedni grill, klosze lamp tylnych, wprowadzono nowe wzory alumini-

Zobacz FILM

wych felg, tytanowy wydech opracowany przez inżynierów z Akrapovič oraz fotele kubekowe Sparco, wykonane z karbonu w wyposażeniu opcjonalnym. W środku zmodyfikowano konsolę środkową, kierownicę i dźwignię zmiany biegów.

Samochód wyposażony został w nowy system multimedialny z ekranem dotykowym o przekątnej 8,8" i performance pages, który prezentuje informacje przydatne podczas ekstremalnej jazdy na torze, cyfrowe stopery do pomiaru czasu okrążeń i przyspieszeń oraz system ADAS 2 do jazdy autonomicznej na poziomie drugim.

Testowany model Alfa Romeo Stelvio 2.0 TB 280 KM AT8 Q4 Veloce ma bardzo bogate wyposażenie, m.in. poduszki powietrzne – przednie, dwustopniowe, poduszki powietrzne boczne, kurtyny powietrzne, napęd na cztery koła Q4 (AWD), przyciski do sterowania radiem na ramionach kierownicy, klimatyzację automatyczną dwustrefową, sześciostopniową elektryczną regulację fotela kierowcy z pamięcią ustawień, sześciostopniową elektryczną regulację fotela pasażera, tempomat, system Alfa DNA – system kontroli dynamiki pojazdu, wspomaganie kierownicy, system ostrzegania o najechaniu na poprzedzający pojazd (FCW), zintegrowany system hamulcowy (IBS), autonomiczny system awaryjnego hamowania (AEB) z czujnikiem ochrony pieszych, system ostrzegający przed zmianą pasa ruchu (LDW), 8,8-calowy kolorowy wyświetlacz dotykowy w części środkowej deski rozdzielczej, siedmiocalowy wyświetlacz TFT między zegarami, zdalnie sterowany centralny zamek, system Start&Stop, szyby przednie i tylne sterowane elektronicznie, lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie z funkcją usuwania zaparowania.

Opis designu to osobny temat w przypadku Alfa Romeo Stelvio. Wymieńmy tylko: ciemne wykończenie detali nadwozia, wykończenie wnętrza aluminium, kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach, kierownica i gałka skrzyni biegów w obiciu skórzonym, pakiet Convenience Plus (system Keyless Entry, Air Quality System, szyba z filtrem przeciwsłonecznym, tylny port USB, zewnętrzne podświetlenie klamek drzwi), 20-calowe felgi ze stopów lekkich w kolorze Dark Miron, światła przednie bixenonowe z systemem DRL, światła przednie projektowe LED oraz światła tylne LED. Wyposażenie dodatkowe auta obejmuje m.in. lakier perłowy trójwarstwowy Rosso Competizione, szyby tylne i boczne przyciemnione, pakiet wyciszający wnętrze, czujniki parkowania przednie i tylne z kamerą cofania, podgrzewaną tylną kanapę, bezdotykowe otwarcie tylnej klapy bagażnika, autoalarm, pakiet performance, pakiet Audio Sound Theatre by Harman Kardon, zestaw dla palących, dodatkowe gniazdo w bagażniku 230 V~50 Hz oraz lakierowane obramowania szyb w kolorze czarnym.

Naszym zdaniem

Po redakcyjnych testach możemy stwierdzić, że z technicznej strony patrząc, Stelvio jest górską formą Alfa Romeo Giulii, z jej wszystkimi zaletami w zakresie dynamiki, wnętrza i wyglądu (zob. *Alfa Romeo Giulia wzbudza emocje*. „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” 2020, nr 6, s. 92–95). Sylwetka i wnętrze urzekają oryginalnym włoskim designem i elegancją. Zaawansowane systemy wspomaganie kierowcy, drugi poziom autonomicznego prowadzenia, doskonałe rozłożenie masy, zawieszenie Alfa™ Link, system Alfa DNA, skrzynia idealnie współpracująca z turbodoładowaną jednostką benzynową, multimedia oraz maksimum komfortu w środku, duży bagażnik – to tylko wybrane zalety z długiej listy. Należy podkreślić, że auto jest starannie wykonane, świetnie się prowadzi i jest praktyczne.



Zaadaptowane rozwiązania technologiczne nabierają kształtu pod postacią SUV-a w stylu Alfa Romeo, który na nowo definiuje jazdę w swojej kategorii. Alfa postawiła na emocje i biorąc pod uwagę dopracowanie tego samochodu – emocje są na każdym kilometrze drogi, a nazwa nie jest przypadkowa.

Jak podaje producent, Alfa Romeo Stelvio jest laureatem wielu konkursów, m.in. w kategoriach najlepszy duży SUV, najlepszy SUV klasy średniej oraz najlepszy sportowy SUV. Model jest dostępny we wszystkich formach finansowania, z pięcioletnią gwarancją Maximum Care z limitem przebiegu do 200 tys. km. Czy można chcieć więcej? Tak! Podróży Alfa Romeo Stelvio na południe Włoch przez przełęcz Stelvio.

Oprac. Redakcja na podstawie jazdy testowej oraz materiałów producenta, zdjęcia: Alfa Romeo, FCA Poland SA oraz nbi med!a