

NOVDROG 2021

tekst: **JANINA MROWIŃSKA**, sekretarz Komitetu Organizacyjnego konferencji, **BEATA TOPORSKA**, przewodnicząca konferencji, **ANDRZEJ KOLLBK**, członek Komitetu Organizacyjnego konferencji

11 marca 2021 r. odbyła się trzecia edycja ogólnopolskiej Konferencji Naukowo-Technicznej Nowoczesne Technologie w Projektowaniu, Budowie i Eksploatacji Infrastruktury Drogowej Miast, Metropolii i Regionów NOVDROG 2021, zorganizowana w formie wydarzenia online na platformie Zoom.



Konferencja NOVDROG 2021

Organizatorem konferencji było Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Krakowie we współpracy z Katedrą Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu oraz Katedrą Systemów Transportowych Politechniki Krakowskiej, Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa w Krakowie, Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie i Zarządem Dróg Miasta Krakowa.

Początkowo konferencja planowana była w Niepołomicach w dniach 11–12 marca 2021 r., jednak z uwagi na pandemię COVID-19 organizatorzy zrezygnowali z przeprowadzenia stacjonarnej konferencji i zaproponowali bezpieczne rozwiązanie – spotkanie online – oraz ciekawy program merytoryczny.

Wydarzenie odbyło się pod honorowym patronatem Andrzeja Adamczyka, ministra infrastruktury, Witolda Kozłowskiego, marszałka województwa małopolskiego, Janusza Dyducha, prezesa Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Tomasza Żuchowskiego, p.o. generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad, Andrzeja Białkiewicza, rektora Politechniki Krakowskiej, Leszka Rafalskiego, dyrektora naczelnego Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, Barbary

Dzieciuchowicz, prezes zarządu Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa oraz Jana Stylińskiego, prezesa Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa.

W pracach Komitetu Naukowo-Programowego konferencji uczestniczyli: prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata (Politechnika Krakowska) – przewodniczący, prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca (Politechnika Krakowska), prof. dr hab. inż. Piotr Olszewski (Politechnika Warszawska), prof. dr hab. inż. Tomasz Siwowski (Politechnika Rzeszowska), prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz (Politechnika Krakowska), prof. dr hab. inż. Antoni Szydło (Politechnika Wrocławska), prof. dr hab. inż. Marian Tracz (Politechnika Krakowska), dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. PL (Politechnika Lubelska, EKKOM Sp. z o.o.), dr hab. inż. Kazimierz Jamroz, prof. PG (Politechnika Gdańska), dr hab. inż. Jadwiga Królikowska, prof. PK (Politechnika Krakowska), dr hab. inż. Maciej Kruszyna, prof. PWr (Politechnika Wrocławska), dr hab. inż. Elżbieta Pilecka, prof. PK (Politechnika Krakowska), dr inż. Piotr Zieliński (Politechnika Krakowska).

Partnerem wydarzenia było miasto Kraków.

Patronatem medialnym konferencję objęli: „Drogownictwo”, „Magazyn Auto-

strady”, „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne”, portal edroga, portal Magiczny Kraków, „Przegląd Komunikacyjny” oraz „Transport Miejski i Regionalny”.

Nad kwestiami organizacyjnymi czuwał Komitet Organizacyjny w składzie: Beata Toporska, przewodnicząca, Anna Reszczyk, zastępca przewodniczącej, Janina Mrowińska, sekretarz, Piotr Buczek, Robert Jakubiak, Anna Karpierz, Andrzej Kollek i Robert Szota.

Tematyka konferencji obejmowała następujące zagadnienia:

1. Planowanie sieci drogowej – wybrane zagadnienia studium sieciowego i korytarzowego.

2. Projektowanie, budowa, eksploatacja dróg i ulic również jako elementu miejskiej przestrzeni publicznej.

3. Projektowanie, budowa i eksploatacja liniowej i punktowej infrastruktury drogowej.

4. Nowoczesne technologie we wzmocnieniach podłoża i konstrukcji nawierzchni drogowej.

5. Bezpieczeństwo ruchu drogowego i zarządzanie ruchem.

6. Odwodnienie dróg, ulic, lotnisk, parkingów i placów.

7. Ochrona środowiska w drogownictwie.

Konferencja zgromadziła 235 osób: przedstawicieli nauki, jednostek budżetowych, firm projektowych i wykonawczych oraz zajmujących się organizacją i zarządzaniem infrastrukturą drogową.

Swoją obecnością rangę konferencji podkreślili: prof. Andrzej Szarata, dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, Mirosław Boryczko, przewodniczący Małopolskiej Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa, Józefa Majerczak, prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie.

Artykuły przygotowane na konferencję zostały opublikowane w „Zeszytach Naukowo-Technicznych Stowarzyszenia In-



Sesja otwierająca konferencję. Od lewej, od góry kolejno: Beata Toporska, Anna Reszczyk, Józefa Majerczak, prof. Andrzej Szarata, Mirosław Boryczko, prof. Wiesław Starowicz

żynierów i Techników Komunikacji Rzeczo-
spolitej Polskiej Oddział w Krakowie”,
seria Materiały Konferencyjne, 2021, z. 1
(122), liczących 167 stron i zawierających
cztery artykuły nierecenzowane i cztery
prezentacje.

Obrady konferencji odbyły się w trzech
sesjach, wygłoszono 16 referatów. Do-
datkowo na stronie internetowej Stowa-
rzyszenia Inżynierów i Techników Komu-
nikacji RP Oddział w Krakowie zostaną
opublikowane referaty autorów, którzy
wyrazili zgodę na publikację dla uczest-
ników konferencji.

Uroczystego otwarcia konferencji i po-
witania gości dokonała Beata Toporska.
Spośród zaproszonych gości jako pierwszy
głos zabrał prof. Andrzej Szarata, który
wyraził zadowolenie, że pomimo obiek-
tywnych trudności konferencja została
zorganizowana. Zwrócił również uwagę
na szeroką i budzącą zainteresowanie te-
matykę, czego potwierdzeniem jest liczba
uczestników. Swoją obecnością konferenc-
ję zaszczylił Mirosław Boryczko, który
w swojej wypowiedzi podkreślił wysoki
poziom organizacyjny konferencji, będą-
cej wspaniałym przykładem połączenia
nauki reprezentowanej przez szerokie
grono profesorów, ludzi, którzy tworzą,
czyli wykonawców i projektantów, oraz
samorządów. W imieniu zarządu SITK RP
Oddział w Krakowie głos zabrała Józefa
Majerczak, wyrażając uznanie, że kon-
ferencja drogowa na stałe wpisała się
w kalendarz ważnych wydarzeń w Polsce
jako jedna z trzech konferencji organi-
zowanych przez Stowarzyszenie Inżynie-
rów i Techników Komunikacji RP Oddział
w Krakowie.

Prelegenci w swoich wystąpieniach po-
ruszyli szereg zagadnień ważnych dla śro-
dowiska drogowego i komunikacyjnego.
A oto najważniejsze konkluzje.

Branża komunikacyjna nie ucierpiała
znaczaco w dobie pandemii koronawi-
rusa, tym bardziej wymiana aktualnej
wiedzy dla naszego środowiska miała
kolosalne znaczenie.

W branży drogowej i komunikacyjnej
następuje szybki postęp innowacyjny, co
niewątpliwie powinno być wykorzystane.
W trakcie konferencji zwrócono uwagę na
najnowsze rozwiązania technologiczne
w zakresie asfaltów modyfikowanych
MODBIT i wysokomodyfikowanych HiMA
oraz możliwości wykorzystania papy do
produkcji lepischer asfaltowych w ramach
recyklingu. Do wzmocnienia nośności na-
wierzchni mają zastosowanie georuszty
i inne produkty na bazie syntetycznej.

W zakresie infrastruktury drogowej jest
do wyboru szereg produktów o wysokiej
jakości i trwałości, na które zwracali uwagę
prelegenci, m.in. odwodnienia liniowe oraz
bariery oddzielające i zabezpieczające.

Dla trwałości nawierzchni podsta-
wowe znaczenie mają nośność podłoża
oraz dolne warstwy nawierzchni, które
zwłaszcza w przypadku ruchu ciężkiego
i bardzo ciężkiego decydują o jej bezawa-
ryjnej eksploatacji. Ważne dla uzyskania
odpowiednich parametrów i zmniejszenia
grubości konstrukcji nawierzchni są moż-
liwość wzmocnienia podłoża gruntowego
i zapewnienie wysokiej szczepności kolej-
nych warstw bitumicznych.

Nawierzchnie niedocenione to na-
wierzchnie betonowe, które są mniej po-
datne na koleinowanie i są preferowane
dla odcinków o bardzo dużym natężeniu
ruchu pojazdów ciężarowych. Ich ewen-
tualna naprawa jest dziś technologicznie
możliwa przy użyciu prefabrykatów.

Do redukcji hałasu w otoczeniu drogi
stosowane są w praktyce nie tylko ekrany,
ale również ciche nawierzchnie, które sku-
tecznie obniżają natężenie hałasu od ruchu

pojazdów o 3–4 dB. Zmniejsza to na da-
nym odcinku drogi konieczność stosowa-
nia ekranów akustycznych nawet o 80%.

Zapoznaliśmy się z proponowanymi
zmianami w wytycznych projektowych
dla dróg zamiejskich i węzłów drogowych.
Z uwagi na ograniczenia czasowe w prezen-
tacjach zasygnalizowano podstawowe róż-
nice w stosunku do dzisiejszych przepisów.

W coraz szerszym stopniu cyfryzacja
pozwala na wsparcie zarządcy drogi
w bieżącej ocenie stanu drogi, jej wy-
posażenia, organizacji ruchu, urządzeń
infrastruktury i zajęcia pasa drogowego.
System smartGEM znalazł już zastosowa-
nie i wciąż jest rozwijany.

Konferencja miała dziewięciu partnerów.
Partnerem oficjalnym była firma LOTOS
Alfalt Sp. z o.o. Partnerzy konferencji to:
AS PPH, Hörmann Polska Sp. z o.o., HAU-
RATON Polska Sp. z o.o., OAT Sp. z o.o.,
ORLEN Asfalt Sp. z o.o., Tensar Polska Sp.
z o.o., Stowarzyszenie Producentów Ce-
mentu, Zakłady Wapiennicze LHOIST SA.
Firmy zaprezentowały swoje osiągnięcia
i wyroby w formie prezentacji i filmów.

Warto dodać, że była to druga w Polsce
konferencja online zorganizowana przez
środowisko SITK. Organizacja konferencji
w obecnej, trudnej sytuacji w tej formie
spotkała się z bardzo dobrym przyjęciem,
a organizatorzy otrzymali od uczestników
konferencji wiele ciepłych słów i przychylnych
ocen. Oto niektóre z wpisów:
*Serdecznie gratuluję organizacji. Pozdrawiam.
Gratulacje! Wszystko wyszło super.
Gratuluję znakomitej konferencji.
Organizacja i prezentacje na najwyższym
poziomie.*

Organizatorzy mają jednak nadzieję,
że kolejna edycja konferencji
NOVDROG odbędzie się sta-
cjonarnie, jak miało to miejsce
w poprzednich latach.

