

# Rekomendowane wzorce i standardy dotyczące drogowych obiektów inżynierskich



tekst: **dr hab. inż. JANUSZ RYMSZA, prof. IBDiM**, zastępca dyrektora Instytutu Badawczego Dróg i Mostów

2 marca 2021 r. Minister Infrastruktury zarekomendował do dobrowolnego stosowania wzorce i standardy (WiS) dotyczące drogowych obiektów inżynierskich, tj. drogowych mostów, wiaduktów, tuneli, przepustów i konstrukcji oporowych. WiS opracowano dla projektantów, wykonawców, zarządców i nadzoru budowlanego jako źródło aktualnej wiedzy naukowej i technicznej w mostownictwie.

WiS zawierają rekomendowane sposoby spełnienia podstawowych wymagań dotyczących obiektów budowlanych, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane. WiS są udostępnione w „Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury” (w formacie PDF), a dostęp jest bezpłatny.

## Aktualny zestaw WiS

Ze uwagi na to, że WiS mają w większości formę wytycznych, to wyrażenie WR-M jest skrótem oznaczającym wytyczne (W) rekomendowane (R) przez Ministra Infrastruktury dotyczące drogowych obiektów inżynierskich, potocznie nazywanych mostami (M). Dotychczas opracowano następujące WR-M:

- WR-M-11. Wytyczne projektowania elementów powiązania drogowych obiektów inżynierskich z terenem i drogą,
- WR-M-12. Wytyczne obliczania świateł drogowych mostów i przepustów hydraulicznych,
- WR-M-21. Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów,
- WR-M-22. Podręcznik projektowania drogowych obiektów mostowych według Eurokodów w praktyce,
- WR-M-23. Wytyczne wykonywania badań drogowych obiektów mostowych pod próbnym obciążeniem,
- WR-M-31. Wytyczne projektowania zabezpieczenia antykorozyjnego stalowych elementów drogowych obiektów inżynierskich,
- WR-M-32. Wytyczne projektowania zabezpieczenia antykorozyjnego betonowych elementów drogowych obiektów inżynierskich,
- WR-M-41. Wytyczne projektowania zabezpieczeń przeciwpożarowych drogowych obiektów inżynierskich,
- WR-M-42. Wytyczne projektowania wentylacji drogowych tuneli,
- WR-M-51. Wytyczne projektowania elementów i urządzeń ochrony środowiska na drogowych obiektach inżynierskich,
- WR-M-71. Katalog typowych elementów i urządzeń wyposażenia drogowych obiektów inżynierskich,

- WR-M-72. Wytyczne projektowania urządzeń obcych na oraz w drogowych obiektach inżynierskich,
- WR-M-81. Wytyczne oceny stanu technicznego drogowych obiektów inżynierskich,
- BIM-M-01. Powiązanie wymagań technicznych dotyczących drogowych obiektów inżynierskich z technologią BIM.

## Opracowanie WiS

Wytyczne rekomendowane (WR) zostały opracowane (z wyjątkiem WR-M-21, 22 i 23) przez konsorcjum, którego liderem był Instytut Badawczy Dróg i Mostów, a osobą odpowiedzialną za realizację – autor niniejszej informacji. Podstawą oferty złożonej do Ministerstwa Infrastruktury na wykonanie wytycznych była publikacja autora z 2013 r. (zob. *Propozycja nowego systemu przepisów techniczno-budowlanych w Polsce*. „Przegląd Budowlany” 2013, nr 6, s. 60–63). Zgodnie z tą publikacją, „obecny system przepisów technicznych w drogownictwie jest wadliwy z różnych powodów – głównym powodem jest brak możliwości aktualizowania zmieniającej się wiedzy technicznej”. Powinna powstać „nowa forma wprowadzania w drogownictwie wymagań technicznych – wymagania techniczne rekomendowane przez Ministra Infrastruktury, których stosowanie jest nieobligatoryjne, tak jak nieobligatoryjne jest stosowanie Polskich Norm zatwierdzonych przez Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego”. Wymagania „powinny dotyczyć rozwiązań konstrukcyjnych, materiałowych lub technologicznych (a więc tej wiedzy technicznej, która ulega szybko dezaktualizacji i powinna być uaktualniana)”.

Zgodnie z ideą zaproponowaną w przywołanej publikacji, opracowano wytyczne rekomendowane, które mogą być w przyszłości nowelizowane znacznie łatwiej niż dotychczas rozporządzenia. Zbiór wytycznych będzie sukcesywnie powiększany o kolejne obszary tematyczne. Co jest ważne dla beneficjentów wytycznych rekomendowanych, już nigdy cała wiedza dotycząca budownictwa mostowego nie będzie zawarta w jednym rozporządzeniu.

