

Jeep Compass 4xe – już nie tylko w teren, ale i do stref wolnych od spalin w miastach



Jeep Compass to SUV klasy kompaktowej, produkowany od 2006 r. Druga generacja auta zadebiutowała na Międzynarodowym Salonie Samochodowym w Los Angeles pod koniec 2016 r. i jest produkowana do dziś. W październiku 2020 r. odbyła się polska premiera elektrycznego Jeepa Compassa i Jeepa Renegade'a. Obszernie na ten temat pisaliśmy w 6. numerze z 2020 r. Na początku listopada redakcja NBI testowała Jeepa Compassa w wersji hybrydowej 1.3 PHEV 190 KM Limited AT6 4xe na drodze i w terenie.

Jeep Compass Limited mierzy 4390 mm długości, 2033 mm szerokości i 1640 mm wysokości. Rozstaw osi to 2636 mm. Pojemność bagażnika wynosi 420 l z zestawem naprawczym, a po złożeniu tylnych siedzeń ma 1230 l. Właściwości terenowe to głębokość brodzenia do 406 mm, kąt natarcia 30,4°, kąt zejścia 33,3°, kąt rampowy 20,9° i prześwit 198 mm. Średnie spalanie w teście w cyklu mieszanym 8 l, a zasięg ok. 420 km. Cena samochodu wynosi ok. 190 tys. zł.

Jeep Compass 4xe

Nadwozie elektrycznego Jeepa Compassa wyróżnia się niebieską kolorystyką na przednim emblematie „Jeep” oraz na emblematkach „4xe” i „Jeep” z tyłu i boku. Port ładowania umieszczony jest pod pokrywą znajdującą się na lewym tylnym błotniku samochodu.

Compass 4xe jest wyposażony w 1,3-litrowy silnik benzynowy z przodu oraz silnik elektryczny, umieszczony między

kołami tylnymi i zasilany akumulatorem o mocy 11,4 kWh, który można ładować podczas jazdy lub zewnętrznie z gniazdka elektrycznego. Wydajny silnik turbo zapewnia moc 130 KM lub 180 KM, a wsparty 60 KM wytwarzanymi przez silnik elektryczny daje łącznie moc 190 KM (wersja Limited) lub 240 KM (wersje Trailhawk i S). Silnik elektryczny zapewnia moment obrotowy równy 250 Nm, natomiast silnik spalinowy 270 Nm. Połączenie silników spalinowego i elektrycznego gwarantuje przyjemność z jazdy: przyspieszenie od 0 do 100 km/h w ok. 7,2 s i maksymalną prędkość 130 km/h w trybie elektrycznym i 200 km/h w trybie hybrydowym.

Tryby jazdy

System ma trzy tryby pracy: hybrydowy, elektryczny i E-Save. Żądany tryb aktywuje się za pomocą selektora trybu jazdy, umieszczonego obok dźwigni zmiany biegów. We wszystkich

trybach jazdy układ hamulcowy z systemem rekuperacji energii odzyskuje energię podczas pasywnych faz jazdy (takich jak zwalnianie lub lekkie hamowanie). Ponadto Compass 4xe pracuje w trybie hybrydowym, gdy akumulator osiągnie minimalny poziom naładowania niezależnie od wybranego trybu.

Hybrid – domyślny tryb wybierany podczas uruchamiania samochodu. Służy do zarządzania systemem i korzystania z niego w najbardziej efektywny sposób, optymalizując moc i minimalizując zużycie paliwa. Silniki spalinowy i elektryczny współpracują ze sobą podczas faz odzyskiwania energii w trakcie hamowania.

Electric – tryb w pełni elektryczny, który zapewnia średni zasięg 50 km przy zerowej emisji. Zaprojektowany w celu maksymalnego zwiększenia wrażeń z jazdy elektrycznej za pomocą innej kalibracji algorytmu optymalizacji HCP. Samochód porusza się wyłącznie przy użyciu energii elektrycznej tak długo, jak ma wystarczająco naładowany akumulator.

E-Save – tryb podtrzymywania ładowania lub ładowania akumulatora podczas jazdy z silnikiem spalinowym. Tryb E-Save obsługuje dwa tryby wtórne: oszczędzanie baterii – Battery Save (E-Save pasywny), i ładowanie baterii (E-Save aktywny), które można aktywować na ekranie systemu Uconnect.

Napęd E-AWD

Auto posiada system napędu 4 x 4 Jeep Active Drive, montowany we wszystkich wersjach Compassa. Nowa technologia hybrydowa plug-in dodatkowo zwiększa możliwości terenowe modelu, a połączenie dwóch napędów powiększa wartość momentu obrotowego. Dzięki nowej technologii 4xe napęd na tylną oś jest przekazywany nie przez wał napędowy, ale przez silnik elektryczny. Umożliwia to rozdzielenie dwóch osi i niezależne kontrolowanie momentu obrotowego w bardziej skuteczny sposób niż układ mechaniczny, a napęd 4 x 4 jest załączany w razie potrzeby.

Jeep Active Drive współpracuje z systemem zarządzania trakcją Jeep Selec-Terrain. W jego skład wchodzi system kontroli zjazdu ze wzniesienia (Hill Descent Control), zapewniający doskonałe możliwości terenowe. Jeep Selec-Terrain umożliwia zarządzanie systemem AWD, łącząc pięć trybów dynamicznych: Auto, Sport, Mud / Sand, Snow i Rock (ten ostatni wyłącznie w wersji Trailhawk) z dwoma różnymi trybami napędu 4 x 4 – 4WD Lock lub 4WD Low – w zależności od sytuacji, z którą kierowca musi się zmierzyć.

Dla kierowcy

Jeep Compass wyposażony jest w zaawansowany systemy wspomaganie kierowcy oraz reflektory bixenonowe. Znajdziemy tutaj system ostrzegania przed najechaniem na poprzedzający pojazd, system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu, system rozpoznawania znaków drogowych, przednie i tylne czujniki parkowania, system monitorowania martwych pól widzenia, kamerę cofania, automatycznego asystenta parkowania i system bezkluczykowy.

Model Compassa 4xe jest najbardziej zaawansowanym technologicznie SUV-em w historii marki. Wewnątrz kabiny pasażerskiej dostępny jest siedmioocalowy, kolorowy wyświetlacz TFT oraz system multimedialny Uconnect NAV z ekranem dotykowym 8,4", kompatybilny z Apple CarPlay, Android Auto i Radio DAB.



Naszym zdaniem

Zalety Jeepa Compassa są szeroko znane, debiutująca wersja elektryczna zwiększa atrakcyjność modelu. Auto oprócz swoich walorów terenowych znanych z wersji spalinowej zyskuje nowe atuty – bezemisyjnie pracuje w centrach miast ze strefami ograniczonego wjazdu. Teraz Jeepem wjedziemy dosłownie wszędzie, bo marka dba o środowisko i nasze zdrowie. To ma niebagatelne znaczenie w dużych miastach z historyczną zabudową, gdzie coraz częściej wyznaczane są strefy wolne od spalin, oraz w miastach, które borykają się z zanieczyszczeniem powietrza. Dobrym przykładem jest Kraków, gdzie był testowany bohater artykułu. W czasach mody na SUV-y Jeep proponuje auto uniwersalne i dojrzałe, dostosowane do wszystkich możliwych potrzeb, gotowe do pokonania każdego ograniczenia, przydatne w pracy i w służbie rodziny. Zaprojektowane do jazdy bez względu na zmiany klimatyczne i kaprysy pogody. Śnieg, deszcz, błoto, podtopienia, susza – jedziemy do celu. Wersja elektryczna zyskuje na mocy i wyposażeniu. Znajdziemy tutaj wszystkie niezbędne nowinki elektroniczne przydatne w podróży. Przy tym auto nic nie traci na stylistyce marki. Nie mamy wątpliwości na zewnątrz i wewnątrz, że to Jeep. Warto podkreślić, że auto jest dostępne również w ofercie na abonament.

Oprac. Redakcja na podstawie jazdy testowej i materiałów producenta, zdjęcia: nbi media i FCA

