

Przegląd inwestycji drogowych

Oddano do użytku obwodnicę Dąbrowy Tarnowskiej

Od 7 września 2020 r. kierowcy mogą ominąć Dąbrowę Tarnowską, jadąc drogą krajową nr 73 na trasie Tarnów – Kielce. Obwodnica Dąbrowy Tarnowskiej budowana była przez dwóch wykonawców. W październiku 2017 r. GDDKiA zmuszona była odstąpić od kontraktu z pierwszym wykonawcą, który nie wywiązywał się z zapisów umowy i harmonogramu. Opóźniał prace, nie przedstawił programu naprawczego, nie realizował także swoich zobowiązań w zakresie wypłaty wynagrodzenia podwykonawcom, dostawcom i usługodawcom. Drugim wykonawcą inwestycji zostało polsko-węgierskie konsorcjum Przedsiębiorstwa Wielobranżowego Banimex, AZI-Bud oraz Duna Asfalt Kft. Obwodnica Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu DK73 jest jednojezdniową drogą dwupasową klasy GP (główna przyspieszona) o długości ok. 6,9 km i nośności 115 kN/os.



W ciągu drogi powstało osiem obiektów inżynierskich: most przez potok Bagienica, pięć wiaduktów drogowych (trzy nad drogami i ulicami, dwa nad linią kolejową) oraz dwa przejścia dla zwierząt. Wykonany został system odwodnienia, drogi dojazdowe, zjazdy, chodniki i zatoki postojowe do kontroli pojazdów. W trosce o środowisko i komfort mieszkańców zrealizowano ekrany akustyczne i urządzenia oczyszczające wodę.

Źródło: GDDKiA Oddział Kraków

Wytyczne dotyczące infrastruktury gazowej w pasie drogowym

GDDKiA przygotowała i przekazała Polskiej Spółce Gazownictwa Wytyczne w sprawie lokalizacji infrastruktury technicznej – gazowej – w pasie drogowym dróg krajowych. Zalecenia mają przyczynić się do ujednoczenia sposobu rozpoznawania



i rozstrzygania spraw dotyczących lokalizacji infrastruktury gazowej w pasie drogowym dróg krajowych prowadzonych przez GDDKiA. Wskazano najczęściej występujące w praktyce przypadki, w których postępowanie kończy się nieudzieleniem zezwolenia na zlokalizowanie infrastruktury gazowej w pasie drogowym dróg krajowych. Dzięki opracowanym instrukcjom i ich stosowaniu przez PSG Generalna Dyrekcja będzie mogła przeciwdziałać niepotrzebnemu przedłużaniu się kwestii formalnych, a inwestycje infrastrukturalne będą sprawniej realizowane. Niewystępujące w Wytycznych sytuacje, które zostaną zidentyfikowane na etapie rozpoznawania danego wniosku, będą każdorazowo analizowane na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

Źródło: GDDKiA

Ruszyło układanie betonu na A1 Piotrków Trybunalski – Kamieńsk

19 października 2020 r. ruszyło układanie betonu na odcinku B autostrady A1 Piotrków Trybunalski – Kamieńsk. To najdłuższy z budowanych odcinków autostrady A1 w województwie łódzkim. Liczy 25 km. Prace na nim są najmniej zaawansowane, ponieważ umowę na jego realizację podpisano dziewięć miesięcy później niż na pierwszy z odcinków. Prace ruszyły na północnym krańcu jezdni wschodniej, na granicy z odcinkiem A, czyli od Tuszyńa do Piotrkowa Trybunalskiego, budowanym przez Budimex.

Źródło: GDDKiA Oddział Łódź



Zawsze więcej
na >>>



budownictwo
inżynieryjne.pl

