

Przegląd inwestycji drogowych

Rozpoczęła się budowa S1 Przybędza – Milówka

5 czerwca 2020 r. nastąpiło symboliczne wbicie łopaty oznaczające rozpoczęcie budowy drogi ekspresowej S1 na odcinku Przybędza – Milówka (obejście Węgierskiej Górki). W ramach inwestycji powstaną dwa tunele o długości 1000 i 830 m. Droga będzie posiadała dwa typy przekroju: jednojezdniowy o długości 3,7 km na odcinku przed i za tunelami, wyposażony w jedną jezdnię składającą się z dwóch pasów w każdym kierunku, oraz dwujezdniowy o długości 4,8 km na odcinku tunelowym i między tunelami, wyposażony w dwie jezdnie po dwa pasy ruchu w każdym kierunku. Węzły Przybędza i Milówka, wykonane częściowo w ramach budowy sąsiednich odcinków, rozbudowane zostaną o dodatkowe łącznice, umożliwiające pełne skomunikowanie z pozostałymi drogami. Wartość umowy na zaprojektowanie i wbudowanie tego odcinka drogi wynosi 1 378 952 702,84 zł. Wykonawcą jest konsorcjum firm Mirbud (lider), Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Kobylarnia i Zrzeszenie Budowlane Interbudmontaż. Inwestycja zostanie zrealizowana do sierpnia 2023 r.

Źródło: GDDKiA Oddział w Katowicach



Rozbudowa DW604 oraz DOL

Spółka Strabag rozpoczęła rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 604 wraz z Drogowym Odcinkiem Lotniskowym (DOL). Przebudowywana droga stanowi połączenie Nidzicy z Wielbarkiem i znajduje się w obrębie obszarów Natura 2000 oraz chronionego krajobrazu, granicząc również z Puszczą Napiwodzko-Ramucką. Przebieg projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej znajduje się w jej obecnym śladzie. W trakcie prowadzonych prac przebudowana zostanie gruntownie konstrukcja, wprowadzone będą korekty geometrii łuków, a także przebudowane zostaną skrzy-



żowania. Ruch pieszy i rowerowy będzie wydzielony z jezdni, powstaną przystanki autobusowe. Przebudowie podlegać będą również kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, przepusty stalowe pod jezdnią, przepusty pod zjazdami, oświetlenie na terenie zabudowanym, urządzenia teletechniczne, urządzenia elektroenergetyczne oraz zbiorniki retencyjne. Drogowy Odcinek Lotniskowy o długości ok. 3 km powstał jeszcze w czasach Układu Warszawskiego i pełni funkcję infrastruktury obronnej. Ten fragment drogi ma cztery pasy, które w razie potrzeby mogą służyć jako lotnisko rezerwowe dla samolotów wojskowych, a w przypadku sytuacji awaryjnych umożliwia też lądowanie jednostkom cywilnym. Inwestycja zostanie zrealizowana w ciągu 14 miesięcy (nie licząc okresu zimowego).

Źródło: Strabag Sp. z o.o.

Kolejne umowy dotyczące obwodnicy Wałcza

Szczeciński Oddział GDDKiA podpisał dwie kolejne umowy na dokończenie robót na obwodnicy Wałcza. Umowy dotyczą dokończenia węzłów drogowych i robót w zakresie brd. Firma Pol-Dróg Drawsko Pomorskie za kwotę 26,5 mln zł dokończy węzły Wałcz Wschód (DK22), Wałcz Północ (DW163) i Witankowo. Roboty będą prowadzone na drogach poprzecznych dla obwodnicy – DW163, DK22 i obecnej DK10. Drogi te w rejonie węzłów zostaną przebudowane. Na węzłach Wałcz Wschód i Witankowo powstaną ronda, natomiast na węzle Wałcz Północ skrzyżowania, którymi przez łącznice będzie zapewnione połączenie z obwodnicą. Na wykonanie robót wykonawca będzie miał ok. trzech miesięcy. Natomiast elementy brd, bariery, oznakowanie i ogrodzenia wykona za 19,8 mln zł konsorcjum firm GZD i Saferoad Grawil. Będzie to przede wszystkim wykonanie brakujących fragmentów barier energochłonnych, oznakowania poziomego i pionowego, ogrodzenia drogi oraz systemu informacji pogodowej. Na wykonanie tych robót wykonawca będzie miał 137 dni, czyli ok. 4,5 miesiąca. Wraz z podpisaniem tych dwóch umów zawarte zostały wszystkie najważniejsze umowy z nowymi wykonawcami obwodnicy. Na koniec tego roku planowane jest udostępnienie drogi do ruchu.

Źródło: GDDKiA Oddział w Szczecinie



Zawsze więcej
na >>>

 budownictwo
inżynieryjne.pl

