

Przegląd inwestycji mostowych

Budimex dokończy obiekty mostowe na obwodnicy Wałcza

Pod koniec kwietnia 2020 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wybrała ofertę Budimeksu SA jako najkorzystniejszą w przetargu na dokończenie obiektów mostowych na obwodnicy Wałcza. W ramach zamówienia zostaną dokończone roboty na obiektach mostowych obwodnicy w poprzek trasy głównej. Są to w większości roboty wykończeniowe. Konstrukcja obiektów została wykonana przez poprzedniego wykonawcę. Elementem zamówienia są również zbiorniki retencyjne oraz zbiorniki retencyjno-filtracyjne i drogi dojazdowe. Wartość oferty to 40,84 mln zł. Wykonawca w ofercie przewidział skrócenie czasu realizacji do ok. czterech miesięcy (122 dni).
Źródło: GDDKiA Oddział Szczecin



Nowe mosty na linii kolejowej Munina – Hrebenne

Jedną z najważniejszych inwestycji na trasie kolejowej Munina – Hrebenne jest budowa nowego mostu w Nowej Grobli (Podkarpackie). Nowa, stalowa konstrukcja przez rzekę Lubaczówkę zastąpi jednoprzęsłowy obiekt z 1949 r. Wykonano już demontaż dotychczasowych elementów. Na brzegu przygotowywane są fundamenty nowych przyczółków. Z kolei w Lubaczowie postępują prace przy przebudowie mostu przez rzekę Sołotwą. W miejscu wyeksploatowanej przeprawy stanie technicznie lepsza konstrukcja. PKP Polskie Linie Kolejowe SA wykorzystają obiekt uzyskany przy przebudowie linii w Pszczyźnie. Już zdemontowano stare elementy i budowane są nowe



przyczółki mostu. Również kolejowe przeprawy w Nowinach Horynieckich na tej trasie zostaną wyremontowane. Stalowe konstrukcje mostów z Nowej Grobli i Lubaczowa pozostaną w regionie. PLK przekazały obiekty gminie Lubaczów, będą one prezentowane w muzeum kolejnictwa na stacji Basznia koło Lubaczowa. Wartość inwestycji na odcinku linii 101 to 31 mln zł ze środków własnych PLK.
Źródło: PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Pociągi jeżdżą po nowym moście przez Kanał Kędzierzyński

Od 18 kwietnia 2020 r. pociągi jeżdżą szybciej i sprawniej po nowym moście przez Kanał Kędzierzyński. W marcu konstrukcja pomyślnie przeszła próby obciążeniowe. Stalowy most ma 67 m długości i waży ponad 300 t. Został zbudowany w miejscu starej konstrukcji, obok mostów na linii Kędzierzyn-Koźle – Gliwice (nr 137). Elementy przeprawy przywieziono w częściach. Specjalnie przygotowane tymczasowe podpory podtrzymywały konstrukcję w trakcie jej nasuwania centymetr po centymetrze z jednego brzegu na drugi. Operacja nasuwania trwała tydzień. Na nowym moście ułożono tor i zamontowano sieć trakcyjną. W czasie prac składy towarowe kursowały bez zmian przez sąsiadujące z budowanym mostem przeprawy na linii Kędzierzyn-Koźle – Gliwice. Wykonawcą była firma PORR SA.
Źródło: PKP Polskie Linie Kolejowe SA



Zawsze więcej
na >>>

 budownictwo
inżynieryjne.pl

