

Przegląd inwestycji drogowych

Rusza remont wiaduktu na Ostrobramskiej w Warszawie

Rozpoczęła się modernizacja wiaduktu wzdłuż ul. Ostrobramskiej nad al. Stanów Zjednoczonych w Warszawie. Wyłączona z ruchu zostanie północna jezdnia ul. Ostrobramskiej pomiędzy ul. Międzyborską a Kinową. Węzeł na Przyczółku Grochowskim to jeden z obiektów Trasy Łazienkowskiej, zbudowanej jeszcze w latach 70. XX w. Wiadukt jest już w złym stanie technicznym. Jego nośność jest utrzymywana dzięki zastosowaniu tymczasowych podpór. Aby zapewnić dalsze prawidłowe funkcjonowanie obiektu, ZDM rozpoczyna jego gruntowny remont. Wiadukt zostanie rozebrany, a jego najważniejsze elementy zastąpione nowymi. W zakres prac wchodzi m.in. wymiana płyt obiektu, częściowa wymiana korpusu przyczółków, skrzydeł, ścian zapleczyńnych i podpór pośrednich. Obiekt zyska również nowe urządzenia dylatacyjne, krawężniki, balustrady i bariery ochronne oraz system odprowadzania wód opadowych. Projekt nie zakłada zmiany geometrii obiektu. Głównym celem jest przywrócenie odpowiednich właściwości eksploatacyjnych, co wpłynie na poprawę trwałości i bezpieczeństwa na kolejne lata.

Źródło: Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie

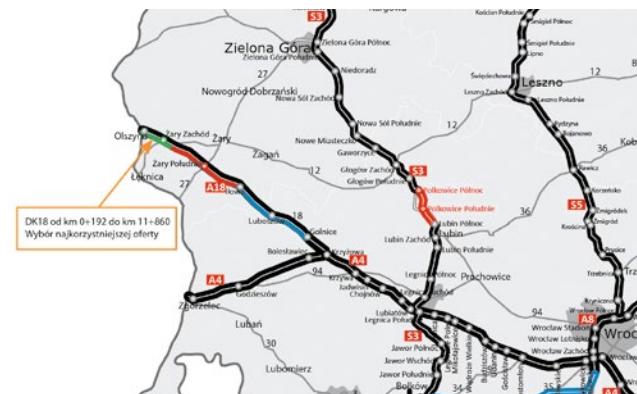


PORR przebuduje autostradę A18

GDDKiA podpisała umowę ze spółką PORR na przebudowę i dostosowanie prawie 12 km drogi krajowej nr 18 do parametrów autostrady. Jest to odcinek, który zaczyna się od granicy państwa, a kończy się blisko 2 km za węzłem Żary Zachód. Wykonawca w ramach zamówienia ma za zadanie zaprojektować i zbudować drogę krajową nr 18 na odcinku od granicy państwa (za obiektem mostowym przez Nysę Łużycką) wraz z węzłem Olszyna do km 11,860 (2 km za węzłem Żary Zachód) do parametrów drogi klasy A. W ramach zadania wyodrębniono dwa pododcinki: tzw. „zero” od km 0,192 do km 1,500 i „jeden” od km 1,500 do km 11,860. Zadanie będzie realizowane w formule projektu i budowy. Czas przewidziany na prace projektowe i roboty wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie wynosi 36 miesięcy (17 miesięcy – okres projektowania wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji zezwalającej na realizację robót i 19 miesięcy – okres realizacji robót budowlanych). Do czasu

przewidzianego na roboty nie wlicza się okresów zimowych, trwających od 15 grudnia do 15 marca, liczonych jako trzy miesiące. Natomiast do czasu objętego projektowaniem okresy zimowe są wliczane. Zakończenie robót planowane jest w drugiej połowie 2023 r. Wartość umowy to ponad 185 mln zł.

Źródło: GDDKiA



Rozpoczęła się budowa zachodniej obwodnicy Zielonek

Spółka Strabag rozpoczęła realizację zachodniej obwodnicy Zielonek. Kontrakt prowadzony jest w formule projektu i budowy, w tym 16 miesięcy przeznaczono na prace projektowe. Inwestycja realizowana jest w podziale na dwa odcinki, odpowiednio: odcinek miejski o długości 1,05 km realizowany dla ZIM w Krakowie i odcinek pozamiejski o długości 1,15 km realizowany dla ZDW w Krakowie. W ramach podpisanej umowy zaprojektowany i zbudowany zostanie nowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 794, stanowiącej część tzw. Trasy Wolbromskiej, o łącznej długości ok. 2,2 km. Początek odcinka znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Pachosńskiego w Krakowie, na połączeniu z inwestycją Krakowskiego Szybkiego Tramwaju na Górki Narodową (dzielnica Krakowa), a kończy się na przyszłym węźle Zielonki na rozpoczynanej wkrótce budowie północnej obwodnicy Krakowa (S52). Trasa Wolbromska stanowić będzie jeden z głównych dojazdów do centrum miasta z miejscowości położonych na północ od Krakowa.

Źródło: Strabag Sp. z o.o.

STRABAG Budowa zachodniej obwodnicy Zielonek



- 04.2020 – 06.2023
okres realizacji: 26 miesięcy
etap projektowy
- 111,5 mln PLN brutto
wartość kontraktu
- 2,2 km
długość budowlanego odcinka
tzw. ok. 2,2 km objętych umową
- 2 x 7 m
szerokość jezdni (2 m szerokość pasa
obrotowy) 1,5 m szerokość pobocza
- 2 obiekty inżynierskie
mekanik/hydroinżyn. przepływ podziemny
- 3 skrzyżowania
w tym jedno z mostem tubowalnym
- 3,9 km
skłony stabilizacyjne