

# Budownictwo drogowe – przegląd inwestycji

## Zakończenie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 815 Parczew – Lubartów

29 stycznia 2020 r. miał miejsce uroczysty odbiór rozbudowanej przez Strabag Sp. z o.o. drogi wojewódzkiej nr 815 na odcinku Parczew – Lubartów. Zakres prac objętych kontraktem obejmował modernizację 35-kilometrowego odcinka drogi i został zrealizowany w ciągu 18 miesięcy. Inwestycja polegała na rozbudowie drogi o nawierzchni bitumicznej, której jezdnia po przebudowie ma szerokość 7 m. Powstały dodatkowe pobocza o szerokości 1,5 m. Przebudowane zostały 42 skrzyżowania z innymi drogami. Na rozbudowanym odcinku znajduje się też dziewięć obiektów mostowych. Największym jest zaprojektowany jako belka dwuprzęsłowa, ciągła, o konstrukcji nośnej z dźwigarów stalowych zespolonych płytą żelbetową, nowy most przez Wieprz, który zastąpił wysłużoną, kratownicową przeprawę mostową z 1902 r. W obszarach zabudowanych wzdłuż drogi powstały chodniki, ścieżka rowerowa, wybudowano również 40 zatok autobusowych, co znacznie podniosło poziom bezpieczeństwa. Na uwagę zasługuje zrealizowana w nasypie linii kolejowej nr 30 tunelowa konstrukcja dwururowa o największej średnicy (3,6 m) w Polsce dla ruchu pieszego i rowerowego. Rozbudowa drogi prowadzona była przy ciągłym zachowaniu ruchu pojazdów. W szczytowym okresie robót funkcjonowało 57 wahań. Podczas najintensywniejszych prac dziennie układano ok. 1000 t masy bitumicznej, dowożonej przez ok. 80 pojazdów z wytwórni Strabag w Lublinie i Kraśniku. Prace prowadzone były w godzinach od 6 do 22, natomiast nocą wykonywano prace na dwóch rondach w Lubartowie. Przy budowie pracowało w sumie ok. 200 pracowników, a 30% z nich stanowili lokalni podwykonawcy. Ze względu na to, że fragment realizowanej drogi przebiegał przez obszar chroniony Natura 2000 Dolina Tyśmienicy, w miejscach szczególnie wrażliwych prace wykonywane były tak, aby w jak najmniejszym stopniu ingerować w przyrodę.

Źródło: Strabag Sp. z o.o.



## Otwarcie obwodnicy Strzyżowa

31 stycznia 2020 r. oficjalnie otwarto obwodnicę Strzyżowa w województwie podkarpackim, będącą częścią drogi wojewódzkiej nr 988. Budowa obwodnicy umożliwiła przekierowanie ruchu tranzytowego poza centrum Strzyżowa oraz usprawniła łączność drogową na odcinku Babica – Twierdza. Ponad sześciokilometrowa trasa jest jednojezdniową drogą klasy G z dwoma pasami ruchu o szerokości 3,5 m każdy. W ramach prac powstało 25 obiektów inżynierskich, w tym sześć obiektów mostowych (m.in. trzy mosty przez Wisłok, największy o długości 203 m), pięć wiaduktów oraz przepusty. Wartość inwestycji wyniosła ponad 114 mln zł, z czego dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego to po-



nad 94 mln zł. Inwestorem w imieniu Województwa Podkarpackiego był Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie. Wykonawcą było konsorcjum Mostostalu Warszawa SA i Mostostalu Kielce SA. Inżynierem kontraktu był Promost Consulting Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą w Rzeszowie. Kontrakt realizowany był w systemie zaprojektuj i wybuduj.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego

## Program budowy 100 obwodnic

Poprawa bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej – to główne założenia Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020–2030,



opracowanego przez Ministerstwo Infrastruktury i ogłoszonego w lutym 2020 r. Program określa cele i priorytety inwestycyjne w zakresie budowy obwodnic miast w sieci dróg krajowych. Wskazuje również źródła finansowania oraz listę zadań inwestycyjnych kierowanych do realizacji. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. W ramach rządowego programu powstanie 100 obwodnic w sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Mają to być trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzyszyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Źródło: Ministerstwo Infrastruktury

## Studium korytarzowe dla obwodnicy aglomeracji warszawskiej

W lutym 2020 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad poinformowała, że opracowała wstępny przebieg dla obwodnicy aglomeracji warszawskiej, tzw. studium korytarzowe. To podstawowy dokument projektowy przedstawiający nowe, drogowe zamierzenie inwestycyjne. Jest pierwszym elementem dokumentacji projektowej określającą lokalizację pasa (korytarza) terenu pod nową drogę z uwzględnieniem regionalnych i lokalnych uwarunkowań geograficznych, przyrodniczych i społecznych. Wytyczono na mapie korytarze, w których znajdują się w przyszłości różne warianty przebiegu trasy obwodnicy aglomeracji warszawskiej. Korytarze mają szerokość 5 km i niebawem zostaną poddane szczegółowej analizie. Dzięki niej możliwe będzie wybranie najlepszego przebiegu nowych tras. To dopiero początek i do ustalenia ostatecznego przebiegu trasy jeszcze długa droga. Obecna faza jest etapem początkowym, a wskazane przebiegi są jedynie wstępnie wytypowanymi korytarzami.



Źródło: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad