

W 2019 r. udostępniono do ruchu **460 km nowych dróg**

Rok 2019 GDDKiA zakończyła, realizując 80 zadań drogowych o łącznej długości ponad 960 km. Udostępniono do ruchu 460 km nowych dróg. Obecnie kierowcy mają do dyspozycji 4121,3 km dróg szybkiego ruchu, w tym 1696,2 km autostrad i 2425,1 km dróg ekspresowych. W 2019 r. podpisano dziewięć umów na budowę 160,8 km dróg łącznie i ogłoszono 34 postępowania przetargowe na zadania o łącznej długości 480,3 km.



S17 Warszawa – Lublin, fot. Budimex SA



Autostrada A1, obwodnica Częstochowy, fot. Strabag Sp. z o.o.

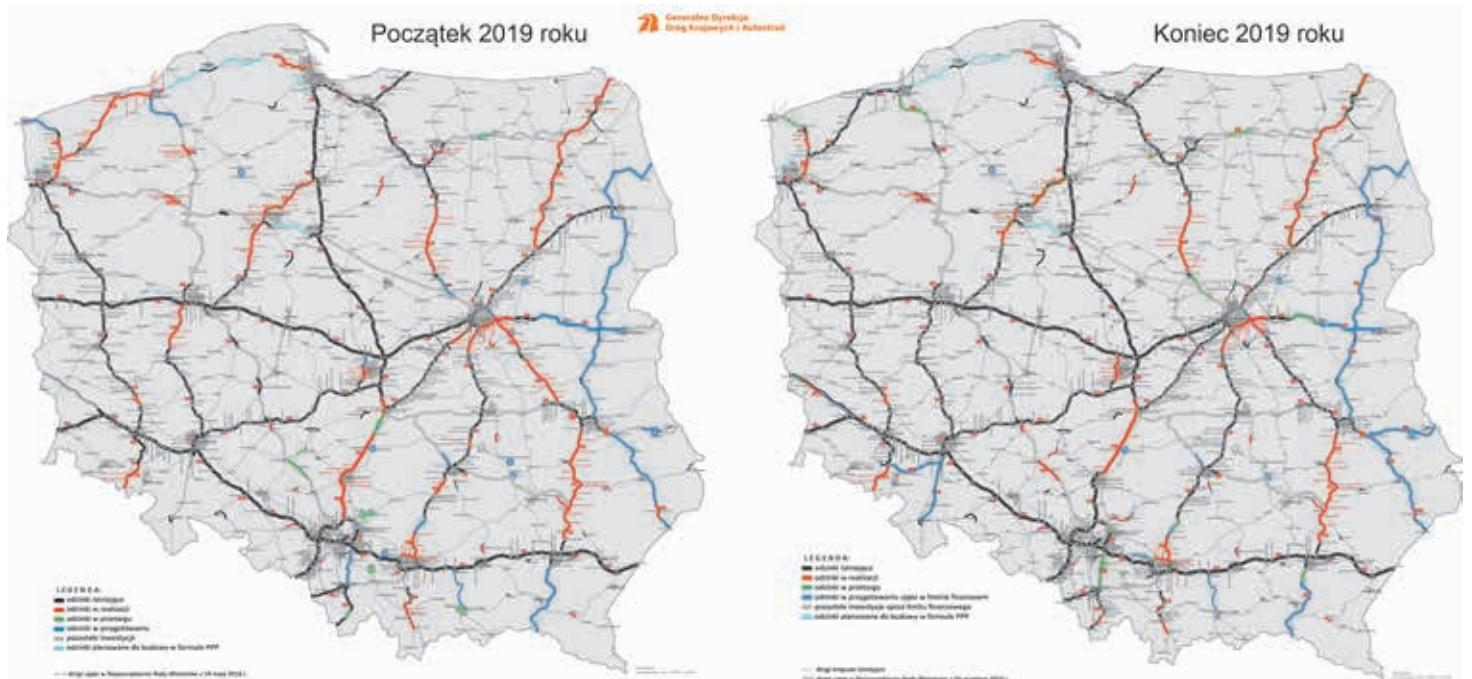
W 2019 r. GDDKiA oddała do ruchu 460 km dróg, w tym m.in.: A1 Częstochowa Północ – Częstochowa Błachownia, A1 Częstochowa Błachownia – Częstochowa Południe, A1 Częstochowa Południe – Woźniki, A1 Woźniki – Pyrzowice, DK25 obwodnica Inowrocławia (łącnik), DK3/5 obwodnica Bolkowa, DK46 obwodnica Myśliny, DK50/79 obwodnica Góry Kalwarii, DK44 obwodnica Skawiny, S11 obwodnica Szczecinka, S17 obwodnica Kołbieli – obwodnica Garwolina, S17 koniec obwodnicy Garwolina – koniec obwodnicy Gończyc, S17 koniec obwodnicy Gończyc – granica województw mazowieckiego i lubelskiego, S17 granica województw lubelskiego i mazowieckiego – węzeł Skrudki, S17 Skrudki – Kurów Zachód, S5 Poznań Zachód – Mosina, S5 Mosina – Kościan Południe, S5 Kościan Południe – Lipno, S5 Żnin Północ – Mieleszyn, S5 Bydgoszcz Północ – Bydgoszcz Opławiec, S51 Olsztyn Wschód – Olsztyn Południe, S6 Goleniów Północ – Nowogard Zachód, S6 Nowogard – Płoty, S6 Płoty – Kiełpino, S6 Kiełpino – Kołobrzeg Zachód, S6 Kołobrzeg Zachód – Ustronie Morskie wraz z budową obwodnicy Kołobrzegu w ciągu DK11, S6 Ustronie Morskie – początek obwodnicy Koszalina i Sianowa, S6 obwodnica Koszalina i Sianowa wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód, S61 obwodnica Suwałk, S7 granica województw mazowieckiego i świętokrzyskiego – Skarżysko-Kamienna, S7 Skomiela Biała – Rabka-Zdrój, DK47 Rabka-Zdrój – Chabówka, S7 Lubień – Naprawa (lewa jezdnia), S8 Radziejowice – Przeszkoda oraz S8 Przeszkoda – Paszków.

Autostrada A1

Oddano do użytku blisko 60 km autostrady A1 w województwie śląskim, co pozwoliło uzyskać autostradowe połączenie Częstochowy z Katowicami i granicą z Czechami. Od 23 grudnia 2019 r. kierowcy korzystają z nowego odcinka A1 pomiędzy węzłami Częstochowa Północ i Częstochowa Błachownia, w tym również czterokilometrowego fragmentu od węzła Częstochowa Błachownia do węzła Częstochowa Południe.

W ciągu 150 dni, łącznie z niedzielami, zrealizowano roboty o łącznej wartości powyżej 400 mln zł. W szczytowym okresie na budowie pracowało ponad 1000 osób, w tym ponad 800 pracowników fizycznych wraz z operatorami sprzętu i kierowcami oraz ok. 200 osób personelu wykonawcy. Pracowano po 16 godzin na dobę, siedem dni w tygodniu, a przy niektórych robotach bez przerwy.

Ułożono 330 tys. m² nawierzchni z betonu cementowego, 200 tys. m² nawierzchni bitumicznych oraz wykonano 500 tys. m³ wykopów i nasypów. To przełożyło się na ok. 20 km dwujezdniowej autostrady. Dokończono budowę 25 obiektów mostowych, wykonano pięć przepustów skrzynkowych i dokończono budowę 30 przepustów na trasie głównej autostrady A1. Wykonano podziemny zbiornik retencyjny, 50 km umocnionych rowów drogowych i 10 km kanałów deszczowych. Zamontowano 3600 słupów ekranów akustycznych o łącznej masie 900 t.



Porównanie inwestycji drogowych z początku i końca 2019 r.

Najdalej wysuniętym na północ węzłem drogowym oddanej obecnie autostrady jest węzeł Częstochowa Południe, który stanowi połączenie A1 z drogami wojewódzkimi nr 904, 907 i 908. Kierowcy pojazdów o masie całkowitej powyżej 12 t jadący od Pyrzowic na północ będą mogli na węzle Częstochowa Południe zjechać tylko w kierunku zachodnim na Kołopiska. W kierunku wschodnim na miejskim odcinku DW908 nadal obowiązuje zakaz wjazdu dla pojazdów powyżej 12 t. Kierujący takimi pojazdami, aby dojechać do Częstochowy, mogą skorzystać z połączenia autostrady A1 z drogą S1 na węzle Pyrzowice i dalej do DK1 lub dojechać autostradą A1 do węzła Częstochowa Północ i dalej w kierunku południowym do Częstochowy.

W trakcie realizacji jest pozostałych pięć odcinków, które pozwolą połączyć autostradę A1 w całość. W budowie jest blisko 81 km między węzłem Tuszyn i początkiem obwodnicy Częstochowy (w śladzie istniejącej autostrady A1 i DK1). Prace realizowane są w podziale na pięć kontraktów, a na całej długości powstaną dwie jezdnie o nawierzchni z betonu cementowego po trzy pasy ruchu. Pierwszymi odcinkami pojedziemy w 2021 r., a całość zostanie sfinalizowana w 2022 r. Wtedy też pokonanie całej 580-kilometrowej trasy od Gdańska do granicy z Czechami zajmie niespełna pięć godzin. Przedsiębiorcy z Czech, Słowacji czy Węgier otrzymają szybką i komfortową relację z portami w Gdańsku i Gdyni, które staną się atrakcyjną alternatywą dla popularnych niemieckich ośrodków, jak Hamburg czy Brema.

Droga ekspresowa S5

W efekcie zakończonych w 2019 r. inwestycji i domknięcia kluczowych ciągów komunikacyjnych kierowcy otrzymali ekspresowe połączenie w ciągu trasy S5 (ok. 160 km) między Poznaniem a Wrocławiem.

W województwie kujawsko-pomorskim został oddany do ruchu ponad 25-kilometrowy fragment S5 od węzła Żnin Północ do granicy województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego oraz blisko 15-kilometrowy odcinek Bydgoszcz Północ – Bydgoszcz Opławiec, stanowiący fragment obwodnicy Bydgoszczy.

Droga ekspresowa S5 za trzy lata skomunikuje trzy miasta wojewódzkie: Bydgoszcz, Poznań i Wrocław. W dalszej perspektywie

S5 pobiegnie do Ostródy i drogi ekspresowej S7, wydłużając się do ok. 400 km i łącząc cztery województwa: dolnośląskie, wielkopolskie, kujawsko-pomorskie i warmińsko-mazurskie. W swoim docelowym układzie droga ekspresowa S5 – przez swój zasięg i powiązanie z bazowymi elementami sieci drogowej kraju (autostrady A1, A2, A8) – stanie się jednym z kluczowych ciągów komunikacyjnych na poziomie europejskim. Naturalną kontynuacją tego korytarza na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego w kierunku wschodnim są drogi ekspresowe S7 Ostróda – Olsztynek i S51 Ostróda – Olsztyn oraz planowane przedłużenie w postaci drogi ekspresowej S16 do Ełku. Uwzględniając kolejne inwestycje na ciągach dróg S10 Szczecin – Piła – Bydgoszcz oraz S61 Ełk – Budzisko (granica państwa), a także istniejący odcinek S51 Olsztynek – Olsztyn, powstanie dodatkowy ciąg dróg ekspresowych w północnej Polsce na linii wschód – zachód.

Droga ekspresowa S6

Na północy kraju, w województwie zachodniopomorskim, kierowcy mogą już korzystać z całego ciągu drogi S6 pomiędzy Goleniowem a Koszalinem o długości ok. 130 km.



S7 Skomielna Biała – Rabka-Zdrój, fot. PORR SA



Autostrada A4 odcinek dolnośląski

W maju 2019 r. została podpisana umowa na opracowanie studium korytarzowego wraz z analizą techniczno-ekonomiczno-logistyczną rozbudowy lub budowy autostrady A4 pomiędzy Wrocławiem i Krzyżową. Celem jest analiza możliwych wariantów kompleksowych działań mających przynieść poprawę sytuacji w zakresie bezpieczeństwa, przepustowości i funkcjonalności dolnośląskiego odcinka autostrady A4. Projektanci w swoim opracowaniu uwzględnią również przebieg drogi ekspresowej S5 oraz drogi ekspresowej S8. Podstawą do tego typu działań jest podpisane 25 września 2019 r. przez premiera rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych, w którym został ujęty nowy fragment drogi ekspresowej S5 od Sobótki (okolice Wrocławia) do połączenia z drogą ekspresową S3 na południu województwa.

Obwodnice miast

Droga ekspresowa S7

Sprawniej podróżujemy również z Warszawy na południe. Dzięki udostępnieniu ostatniego odcinka S7 w województwie świętokrzyskim kierowcy mają do dyspozycji w sumie ok. 200 km gotowej drogi ekspresowej S7.

Droga ekspresowa S17

2019 to kolejny rok przybliżający do zamknięcia połączenia ekspresowego między Lublinem a Warszawą w ciągu S17. W minionym roku oddano do ruchu ponad 70 km tej drogi. Obecnie kierowcy jadący z Warszawy na południowy wschód przez Lublin mają do dyspozycji 155 km drogi szybkiego ruchu.

Autostrada A2 z trzecim pasem ruchu

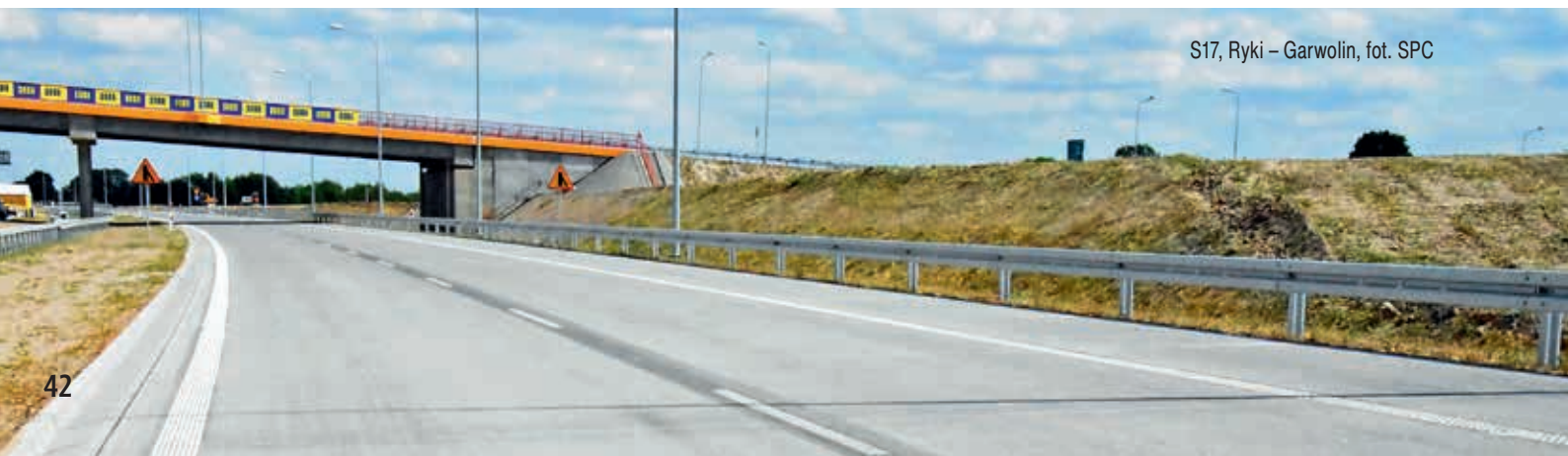
A2 między Łodzią a Warszawą będzie miała trzy pasy ruchu. W marcu 2019 r. zostały podpisane umowy na opracowanie elementów koncepcji programowej wraz z materiałami do uzyskania decyzji środowiskowej dla poszerzenia o dodatkowe pasy ruchu autostrady A2 na odcinku węzeł Łódź Północ – węzeł Konotopa. GDDKiA przewiduje, że już w 2021 r. będą mogły rozpocząć się prace budowlane.

Obwodnice

Rozwój istniejącej sieci drogowej to nie tylko autostrady i drogi ekspresowe. Strategicznym elementem poprawy komfortu i bezpieczeństwa podróżowania jest budowa obwodnic. Od stycznia 2019 r. w ramach realizowanego *Programu budowy dróg krajowych na lata 2014–2023 (z perspektywą do 2025 r.)* (PBDK) oddano do ruchu osiem obwodnic o łącznej długości ponad 65 km. Są to: obwodnica Szczecinka (w ciągu S11), Suwałk (S61, czyli fragment Via Baltica), Bolkowa (DK3/DK5), Góry Kalwarii (DK50/DK79), wschodnia obwodnica Olsztyna (S51), Skawiny (DK44), Myśliny (DK46) oraz łącznik obwodnicy Inowrocławia w ciągu DK25 i obwodnica Częstochowy w ciągu A1.

W realizacji jest obecnie 16 obwodnic miast o łącznej długości 168,5 km, a dla obwodnicy Wałcza (17,8 km) i Ostrowca Świętokrzyskiego (ok. 3 km) prowadzone jest postępowanie przetargowe.

Oprac. Redakcja na podstawie materiałów GDDKiA



S17, Ryki – Garwolin, fot. SPC