

Śląskie Forum Drogownictwa

2019

tekst i zdjęcie: **TOMASZ ORŁOWSKI**, Polski Kongres Drogowy

VII Międzynarodowa Konferencja Śląskie Forum Drogownictwa miała w tym roku szczególny charakter, gdyż została połączona z jubileuszem 20-lecia działalności Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Z tej okazji sesja inauguracyjna Forum odbyła się w historycznej sali Sejmu Śląskiego w Katowicach.

W trakcie uroczystości grupa pracowników ZDW odebrała pamiątkowe medale za wieloletnią pracę. Medale dostali także przedstawiciele władz regionu, jednostek naukowych, organizacji społecznych i mediów. Szczególne wyróżnienie – statuetkę Zasłużony dla Sprawy Drogowej – otrzymał dr inż. Tadeusz Suwara, wiceprezes zarządu PKD. Ta nagroda przyznawana jest za szczególne osiągnięcia zawodowe w pracy na różnych stanowiskach związanych z budową i utrzymaniem dróg. Na zakończenie posiedzenia wykład inauguracyjny *Dokąd prowadzą zrównoważone drogi?* wygłosił dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, profesor Politechniki Lubelskiej.

Nawierzchnie to śląska specjalność

O szczegółowych rozwiązaniach technicznych, składających się na efekt zrównoważonego drogownictwa, dyskutowano podczas następných sesji konferencji. Dr Bohdan Dołycki z Politechniki Gdańskiej mówił o indywidualnym projektowaniu dolnych warstw nawierzchni i ulepszonych podłoża. Takie projektowanie pozwala na lepsze dostosowanie rozwiązania do rzeczywistych warunków gruntowych oraz możliwości, jakimi dysponuje wykonawca.

Praktyczne zastosowanie takiego podejścia podczas przebudowy drogi wojewódzkiej nr 406 w miejscowości Sośnicowice zaprezentował Marek Przeradzki z firmy Visolis. Wystąpił tam zjawisko utraty nośności gruntów spoistych. Zastosowano środki jonowymiennie, które umożliwiają wykorzystanie gruntów bez potrzeby ich wymiany.

Temat nawierzchni asfaltowych, a ostatnio również betonowych, to od lat przewodni temat Śląskiego Forum Drogownictwa. Stały uczestnik tych konferencji, dr inż. Krzysztof Błaziejowski z Orłenu As-



Wspólne zdjęcie na schodach Sejmu Śląskiego wykonane na zakończenie sesji inauguracyjnej



dr inż. Tadeusz Suwara otrzymał wyróżnienie Zasłużony dla Sprawy Drogowej

falt, tym razem mówił o różnych koncepcjach warstw asfaltowych w kontekście ich trwałości. Cienki i sztywny pakiet asfaltowy może być trwały, ale warunkiem jest nośne podparcie z warstw dolnych. Z kolei gruby i sztywny pakiet asfaltowy jest trwały zmęczeniowo, charakteryzuje się też dużą nośnością, problemy niestety występują w zimie. Pakiety asfaltowe o mniejszej sztywności prowadzą do większych ugięć konstrukcji oraz większych odkształceń krytycznych.

Dyrektor ZDW w Katowicach Zbigniew Tabor podał najnowsze wyniki badań kontrolnych asfaltów wysoko modyfikowanych, stosowanych na zarządzanych przez niego drogach. Badaniom poddano próbki referencyjne dostarczonych przez producentów trzech rodzajów PMB HiMA i 21 próbek z budowy (otaczarni). Dotychczasowe wyniki pokazują, że próbki pobrane na budowach nie odbiegają jakością od próbek referencyjnych dostarczonych przez producentów HiMA.

Bezpieczeństwo motocyklistów

Drugi rok z rzędu podczas Śląskiego Forum Drogownictwa odbyła się również specjalna sesja poświęcona bezpieczeń-

stwu użytkowników dróg poruszających się jednośladowcami. Motocyklowych akcentów było zresztą więcej: konferencji towarzyszyła wystawa pojazdów niemieckiej firmy BMW, a w przeddzień otwarcia Forum grupa jego uczestników uczestniczyła w rajdzie po drogach Beskidu Śląskiego.

Co można zrobić, by zwiększyć bezpieczeństwo motocyklistów? W ramach programu SaferWheels zbadano przyczyny wypadków z udziałem motocyklistów i rowerzystów w sześciu krajach. Jak powiedziała uczestnicząca w projekcie Ilona Butler z Instytutu Transportu Samochodowego, w Polsce motocyklami albo skuterami podróżuje ok. 10% populacji i jest to najmniej popularny środek transportu. Udział motocykli w ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich wynosi tylko 0,4% oraz 1,2%, ale w 2018 r. na drogach zginęło 238 motocyklistów (8% wszystkich zabitych) i 75 motorowerzystów (3% ofiar śmiertelnych). Ogólnie w Europie zagrożenie wypadkiem śmiertelnym w tej grupie jest 23–25 razy wyższe niż w przypadku użytkowników samochodów.

W tegorocznej edycji Forum wzięło udział 190 osób reprezentujących przeszło 70 różnych instytucji i przedsiębiorstw.

