



foto: Niekłanowski / Odbiór

# Kopalnie Porfiru i Diabazu – kruszywa dla kolei

Kopalnie Porfiru i Diabazu Sp. z o.o. w Krzeszowicach od niemal 20 lat wydobywają i przerabiają skały pochodzenia wulkanicznego. Pozyskiwane tu kruszywa są czyste ekologicznie. Charakteryzują się bardzo wysokimi wskaźnikami wytrzymałościowymi i mrozoodpornościowymi. Materiał oferowany przez KPiD znajduje zastosowanie w wielu gałęziach przemysłu – od kolejnictwa po drogownictwo.

Kopalnie Porfiru i Diabazu Sp. z o.o. w Krzeszowicach są położone na terenie o ciekawych i zróżnicowanych walorach geologicznych, kryjącym w sobie prawdziwe bogactwo minerałów. Obie kopalnie – KP Zalas i KD Niedźwiedzia Góra – dysponują produktami, na które jest duży popyt na rynku. Możliwości produkcyjne i troska o odpowiedni zapas kruszyw zapewniają płynność dostaw odbiorcom KPiD. To niezwykle istotna informacja dla branży kolejowej, gdyż obecnie w ramach *Krajowego programu kolejowego* realizowanych jest ponad 220 projektów za prawie 70 mld zł, a zmodernizowanych zostanie m.in. 9 tys. km torów.

## Porfir z Zalasu

Kopalnia Zalas, 35-hektarowe wyrobisko (powierzchnia całej kopalni wynosi 75 ha), ma sześć poziomów wydobywczych. Potencjał i perspektywy jej funkcjonowania są duże, a wydobycie na poziomie ok. 1,5 mln t kruszyw rocznie zaspokaja zapotrzebowanie rynku. Z racji wielkości kopalni prócz grysów produkuje się tu także inny asortyment.

Kopalnia Zalas w swoim założeniu powstała przede wszystkim do produkcji klinkera i tłuźnia. Pod ten sektor ukierunko-

wany był podstawowy profil działalności i rynku zbytu. Dziś produkcja tłuźnia kolejowego stanowi ok. 1/3 sprzedaży, a asortyment produkowany w kopalni Zalas – oprócz rynku kolejowego – zaspokaja także potrzeby innych gałęzi budownictwa, m.in. drogowego i inżynierskiego. Nie licząc najczęściej stosowanych mieszanek, produkowane są tu również materiały mineralne, w których skład poza porfirem wchodzi też piaskowiec i wapień. W ofercie znajduje się także kamień dla małej architektury ogrodowej, do koszy gabionowych.

## Diabaz z Niedźwiedziej Góry

Niedźwiedzia Góra, funkcjonując od 1902 r., produkowała różne frakcje materiałowe. Przez pewien okres również tłuźnia kolejowej. Jednak biorąc pod uwagę dostępność, zasobność złoża, a później realne wykorzystanie tych materiałów, okazało się, że lepiej odpowiadają potrzebom drogownictwa. W związku z czym w latach 90. XX w. zaniechano produkcji tłuźnia w Niedźwiedziej Górze i zdecydowany nacisk położono na galanterię w postaci grysów.

Obecnie w kopalni eksploatowane są i sprzedawane wysoko przetworzone kruszywa na potrzeby budownictwa inżynierskiego,

drogowego, do betonu oraz mas bitumicznych. Produkowane są też inne kruszywa o uziarnieniu 0–63 i 0–16 mm, wykorzystywane m.in. w branży drogowej do podbudowy dróg i placów. W 2015 r. uruchomiono produkcję kruszywa o frakcji 90–120 mm, stosowanego nie tylko w drogownictwie, ale także w małej architekturze.

### Kruszywo do wielu zastosowań

Wszystkie produkty oferowane przez KPiD spełniają odpowiednie wymagania normowe. Poddawane są ocenie i weryfikacji stałości właściwości użytkowych w ramach systemu zakładowej kontroli produkcji. Dzięki szerokiemu spektrum zastosowania kruszyw porfirowych i diabazowych z powodzeniem wykorzystuje się je w zasadzie w każdej gałęzi budownictwa.

Na potrzeby kolejnictwa produkuje się **tłuczeń porfirowy**. Frakcja kolejowa **31,5–50 mm** znajduje zastosowanie jako główna warstwa nośna, balastowa, pod bezpośrednie posadowienie linii kolejowej. Kruszywa stosowane do robót torowych i budowy torowisk tramwajowych posiadają certyfikat zgodności Instytutu Kolejnictwa oraz świadectwo wydane przez Głównego Inspektora Kolejnictwa, co umożliwia jego zastosowanie jako materiał podsypkowy do budowy oraz utrzymania nawierzchni linii kolejowych na wszystkich liniach PKP PLK SA, w tym także na liniach przystosowanych do dużych prędkości.

Niesorty z oferty KPiD (**0–16 mm, 0–31,5 mm, 0–63 mm** oraz **niesort mineralny 0–31,5 mm**) są przeznaczone do robót drogowych, m.in. do zasadniczych i pomocniczych podbudów stabilizowanych mechanicznie, warstw mrozoochronnych, betonu. Używa się ich do podbudowy placów, także jako podkład pod kostkę brukową. Stosowane na wysypy wcześniej grubszy materiał, np. tłuczeń, mogą służyć jako warstwa wyrównująco-stabilizująca.

**Grysy porfirowe**, dostępne w wielu frakcjach (**0–4 mm, 2–8 mm, 8–11 mm, 8–16 mm, 11–16 mm, 16–22 mm**), są używane m.in. do budowy dróg (przy produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych) na warstwy ścieralne, wiążące i wyrównawcze. Grysy z Zalaszu można z powodzeniem stosować także w budownictwie kubaturowym, mostowym, do produkcji betonu, zaprawy i zaczynu. Ładny kształt ziaren i dekoracyjność grysów sprawiają, że to najlepszy materiał do wypełniania ażurowych, ekologicznych nawierzchni przy tworzeniu powierzchni biologicznie czynnych. Grysy 0–4 mm

jest powszechnie wykorzystywany do wyrobów ceramicznych, natomiast **grysy diabazowy (0–4 mm, 2–5 mm, 4–8 mm, 5–11 mm, 8–11 mm, 11–16 mm)** oraz **grysy diabazowy płukany (2–5 mm)** – w drogownictwie (do mieszanek bitumicznych i nawierzchni) i przy innych robotach inżynierskich oraz jako kruszywa do betonu, zaprawy i zaczynu.

W ofercie znajdują się także **tłuczeń porfirowy i mineralny (31,5–63 mm)** i **kliniec (4–3,51 mm)**, przeznaczony do stosowania w drogownictwie do podbudów na drogach o ruchu ciężkim i bardzo ciężkim oraz innych obiektach inżynierskich. Poza tym są wykorzystywane do podbudowy placów i robót drenarskich.

W budownictwie hydrotechnicznym – jako okładzina brzegów rzek, do budowy progów czy ostróg – jak i w innych robotach budowlanych doskonale sprawdzi się **kamień łamany sortowany (90–250 mm)**. Naturalna kolorystyka nadaje mu wyjątkowo dekoracyjny charakter, dzięki czemu materiał ten można z powodzeniem użyć do budowy ogrodzeń, klombów, wykładania placów. Z uwagi na twardość i mrozoodporność wykonane z kamienia elementy małej architektury będą odporne na działanie warunków atmosferycznych.

Dla drogownictwa oraz w robotach inżynierskich znajdują zastosowanie **niesort diabazowy (0–16 mm, 0–63 mm)** oraz **mieszanka mineralna (0–63 mm)**. W przypadku robót ziemnych czy nasypów będzie to **mieszanka (0–100 mm, 0–200 mm, 0–300 mm, 0–600 mm)**.

### Solidny partner

KPiD obsługuje zarówno klientów indywidualnych z małymi zamówieniami, jak i duże przedsiębiorstwa budowlane. W razie jakichkolwiek wątpliwości firma zapewnia fachowe doradztwo – wszyscy mogą liczyć na tak samo duże zaangażowanie ze strony pracowników KPiD, zapewniających obsługę na najwyższym poziomie.

Towar jest dostarczany na wiele budów w kraju. Odbywa się on koleją – KPiD posiada własną bocznice kolejową – lub przy użyciu samochodów.

Firma troszczy się o spełnienie potrzeb i oczekiwań inwestorów. O tym, że najważniejsi w procesie sprzedaży są klienci i ich satysfakcja, świadczą liczne uzyskane przez KPiD referencje.

Oprac. Redakcja, więcej na [www.kruszywa.com.pl](http://www.kruszywa.com.pl)

