

# Utrzymanie dróg krajowych coraz większym wyzwaniem dla drogowców

tekst: **BARTŁOMIEJ SOSNA**, ekspert rynku budowlanego, Spectis

Po kilkunastu latach znaczącej poprawy stanu technicznego sieci dróg krajowych, kiedy to odsetek dróg w stanie dobrym wzrósł z blisko 24% w 2000 r. do 66% w 2013 r., od 2014 r. w obszarze tym obserwujemy wyraźną stagnację – średni odsetek dla lat 2014–2018 wyniósł już mniej niż 60%. Utrzymaniu dróg krajowych w poprawnym stanie technicznym nie sprzyja rosnący ruch samochodowy oraz przedłużające się roboty budowlane i związane z nimi objazdy. Natomiast jak wynika z analizy danych o zezwoleniach budowlanych, w najbliższych latach na znaczące przyspieszenie w obszarze budownictwa drogowego mogą liczyć przede wszystkim województwa podkarpackie, małopolskie i łódzkie.

Jak wynika z najnowszego raportu firmy badawczej Spectis *Rynek budowlany w Polsce 2019–2025. Analiza 16 województw*, w ujęciu regionalnym stan techniczny sieci dróg krajowych w Polsce pozostaje bardzo zróżnicowany. Rokrocznie znacząco wyższym odsetkiem sieci drogowej w stanie dobrym charakteryzują się województwa Polski północnej.

W 2018 r. stan techniczny dróg krajowych zauważalnie poprawił się w województwach podlaskim i dolnośląskim (wzrost odsetka sieci drogowej w dobrym stanie technicznym o blisko 12 p.p.). Wyraźny spadek odsetka dróg w stanie dobrym odnotowano natomiast w województwach małopolskim (spadek udziału o ponad 7 p.p.) oraz zachodniopomorskim (o ponad 6 p.p.), który pomimo pogorszenia utrzymał najwyższą pozycję spośród wszystkich 16 województw.

Istotne różnice regionalne zauważyć można także w obszarze planowanych inwestycji drogowych. W skali całego kraju po wzroście o blisko 20% w 2017 r. w roku 2018 liczba zezwoleń na realizację inwestycji drogowych (liczona w obiektach) wzrosła o niecałe 10%.

W przypadku Podkarpacia liczba obiektów, na budowę których wydano zezwolenia, wzrosła w 2018 r. o ponad 260%. Wzrost dla województwa małopolskiego wyniósł ponad 70%, a dla łódzkiego i Zachodniopomorskiego ponad 40%.

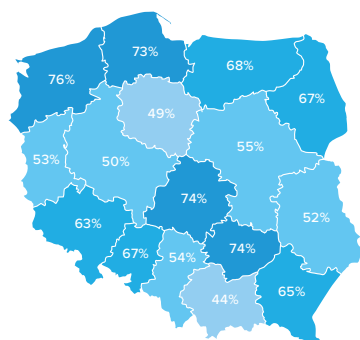
Kluczowymi inwestycjami na Podkarpaciu w najbliższych latach będzie realizacja drogi ekspresowej S19 od Sokołowa Małopolskiego do granicy z województwem lubelskim. Natomiast w dalszej perspektywie (do 2025 r.) istotną inwestycją dla regionu będzie kontynuacja trasy S19 na południe od Rzeszowa aż do granicy państwa.

Z kolei w Małopolsce kluczowymi inwestycjami w najbliższym czasie będą północna obwodnica Krakowa (jako trasa S52) oraz przecinająca województwo droga S7 zarówno po północnej, jak i po południowej stronie Krakowa. Dodatkowo ważną inwestycją śródmiejską będzie kontynuacja budowy Trasy Łągiewnickiej.

W Łódzkiem natomiast najważniejszymi inwestycjami drogowymi do 2022 r. będą realizacja autostrady A1 na odcinku Tuszyń – granica województwa śląskiego (łącznie pięć odcinków) oraz budowa zachodniej obwodnicy Łodzi (trasa S14, dwa odcinki). W dalszej perspektywie istotna dla regionu będzie także realizacja drogi S74 na odcinku Sulejów – granica województwa świętokrzyskiego oraz odcinek S12 Piotrków Trybunalski – Opoczno.



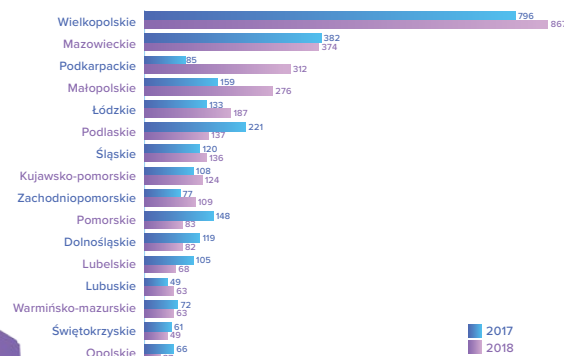
Odsetek długości dróg krajowych znajdujących się w dobrym stanie technicznym, według województw, stan na koniec 2018 roku



Źródło: Spectis, raport „Sektor budowlany w Polsce 2019–2025 - Analiza 16 województw”



Zezwolenia na realizację inwestycji drogowych w Polsce, liczba obiektów, 2017–2018



Źródło: Spectis, raport „Sektor budowlany w Polsce 2019–2025 - Analiza 16 województw”

9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100



## **65. Konferencja Naukowa Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN oraz Komitetu Nauki PZITB Krynica Zdrój, 15-20.09.2019 r.**

### **Część problemowa**

**Obsługa baz danych, Big Data  
Grafika komputerowa, wizualizacje 3D  
BIM - oprogramowanie  
Automatyzacja w budownictwie  
Druk 3D, skanery przestrzenne  
Projektowanie parametryczne  
GIS w budownictwie  
i planowaniu przestrzennym  
IoT - Internet rzeczy**

### **Część ogólna**

**Konstrukcje betonowe  
Konstrukcje metalowe  
Mechanika konstrukcji i materiałów  
Sesja posterowa  
Budownictwo hydrotechniczne  
Budownictwo ogólne  
Fizyka budowli  
Geotechnika  
Inżynieria materiałów budowlanych  
Inżynieria przedsięwzięć budowlanych  
Inżynieria komunikacyjna:  
mostowa i kolejowa**



**RYNEK BUDOWLANY W POLSCE 2019-2025  
WIELOWYMIAROWE ANALIZY SEKTOROWE:**

- Rynek pracy • Trendy cenowe • 16 województw
- 20 największych miast • 21 segmentów rynku
- 40 wiodących wykonawców • 380 powiatów
- 1500 największych inwestycji



**SPECTIS**  
Construction Market Experts

[WWW.SPECTIS.PL](http://WWW.SPECTIS.PL)

**ZAPLANUJ STRATEGIĘ RYNKOWĄ W OPARCIU O RZETELNE DANE**