

2018 ważnym rokiem dla rozwoju dróg w Małopolsce

tekst: **GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KRAKOWIE**

zdjęcia: **PORR SA** oraz **GDDKIA**

W 2018 r. w Małopolsce w trakcie realizacji były duże inwestycje drogowe, m.in. budowa wyczekiwanej przez kierowców drogi ekspresowej S7 od Lubnia do Rabki-Zdroju i dwujezdniowej drogi krajowej nr 47 od Rabki do Chabówki, która rozpoczęła się 2016 r.

Pierwszy wiadukt na budowanej drodze ekspresowej S7 Lubień – Rabka-Zdrój, odcinek III Skomielna Biała – Rabka-Zdrój, węzeł Zabornia, został oddany do użytkowania 9 sierpnia 2018 r. Jest to wiadukt w ciągu DK7, w kierunku na Chyżne, przebiegający nad budowaną drogą dwujezdniową do Chabówki, gdzie łączy się z istniejącą dwujezdniową DK47 do Rdzawki. 11 października 2018 r. nastąpiło przełożenie ruchu ze starej zakopianki na jedną jezdnię S7, od Zbójeckiej Góry do Chabówki. Ruch odbywa się po jednej jezdni w dwóch kierunkach. Wydrążono 2,77 km tunelu pod Małym Lu-

boniem, przy czym nitka prawa wydrążona jest na długości 1,163 km, a nitka lewa – 914 m. W sumie wydrążyć trzeba 4,120 km do końca 2020 r. i zakończyć inwestycję do marca 2021 r.

Rozpoczęła się realizacja drogi ekspresowej S7 w kierunku północnym, do granicy z województwem świętokrzyskim. 8 stycznia 2018 r. podpisano umowę na projekt i budowę odcinka od węzła Szczepanowice do węzła Widoma. Za nami już okres projektowania i trwa procedura wydawania zgody na realizację inwestycji przez wojewodę. Po jej wydaniu w 2019 r. wykonawca przystąpi do prac



budowlanych. 26 września 2018 r. podpisana została umowa na projekt i budowę odcinka S7 od węzła Kraków Nowa Huta do węzła Widoma. Trwa projektowanie. Powstanie drogi ekspresowej z Krakowa do granicy Świętokrzyskiego zaplanowano na lata 2019–2021. Droga ekspresowa S7 Kraków – granica województwa świętokrzyskiego – Kraków stanowić będzie jednocześnie obwodnice dla miejscowości Książ Wielki, Miechów i Słomniki. Powstanie osiem węzłów: Książ, Miechów, Szczepanowice, Widoma, Łuczycze, Raciborowice, Kraków Mistrzejowice, Kraków Grębatów.

19 września 2018 r. została podpisana umowa na realizację dwujezdniowej drogi pomiędzy Rdzawką i Nowym Targiem w trybie projektuj i buduj, o długości 16,136 km, szerokości jezdni 2 x 3,50 m, z czterema węzłami drogowymi: Obidowa, Klikuszowa, Nowy Targ Zachód, Nowy Targ Południe, oraz 22 obiektami inżynieryjnymi (mosty, wiadukty, estakady). Powstaną też drogi obsługujące tereny przyległe do inwestycji, infrastruktura dla pieszych i rowerzystów, kanalizacja i odwodnienie, urządzenia ochrony środowiska (ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt). Na fazę projektowania wraz z uzyskaniem decyzji ZRID przewiduje się 23 miesiące,

a na fazę realizacji robót 26 miesięcy (z wyłączeniem okresów zimowych, tj. od 1 grudnia do 31 marca). Rozpoczęcie robót przewidywane jest w sierpniu 2020 r., a zakończenie w październiku 2023 r. Projektowanie już trwa.

28 września 2018 r. podpisano umowę na budowę węzła Niepołomice w ciągu autostrady A4 dla obsługi wszystkich relacji: zjazdów z jezdni autostrady A4 z równoległym pasem wyłączania, wjazdów na jezdnie autostrady A4 z równoległym pasem włączania, jednopasowych łącznic jednokierunkowych dla wszystkich relacji, na drodze wojewódzkiej nr 964 budowę dwóch zespolonych rond jednopasowych. Budowa trwa.

13 listopada 2018 r. podpisano umowę na projekt i budowę oczekiwanej od 20 lat północnej obwodnicy Krakowa i rozpoczęło się jej projektowanie. S52 północna obwodnica Krakowa będzie miała 12,327 km długości, dwie jezdnie z trzema pasami ruchu na każdej. Węzły drogowe połączą ją z istniejącym układem komunikacyjnym, a 20 km dróg dojazdowych pozwoli na dogodny dojazd z obszaru Krakowa i okolicznych miejscowości. Do węzła Modlnica dobudowane zostaną cztery łącznice. Kolejne węzły w kierunku wschodnim to Zielonki, Węgrzce, Batowice i Mistrzejowice. Ten



ostatni węzeł wybudowany zostanie w ramach realizacji S7 i połączy obie drogi ekspresowe, zamykając tym samym ring wokół Krakowa. Zakończenie inwestycji przewidywane jest w 2023 r.

Ukończono i oddano do użytkowania 12 mostów: trzy w ciągu DK28 w miejscowościach Szymbark, Ropa i Klęczany, na DK7 w Szczepanowicach, na DK52 trzy w Brodach, na DK75 w Brzesku i dwa w Tyliczu, na DK47 dwa w Białym Dunajcu, a trzeci, również w Białym Dunajcu przez Biały Dunajec, udostępniono kierowcom 22 grudnia 2018 r.

W 2018 r. wybudowano 15 km chodników wzdłuż dróg krajowych w ramach Programu likwidacji miejsc niebezpiecznych.

