



# W 2018 r. przybyło 320 km nowych dróg krajowych

tekst: **GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**, zdjęcia: **PORR SA**

Na koniec 2018 r. GDDKiA realizowała 113 budów dróg krajowych o łącznej długości 1425,6 km. W 2018 r. udostępniono do ruchu 321,4 km nowych dróg. Obecnie kierowcy mają do dyspozycji 3730,7 km dróg szybkiego ruchu, w tym 1638,5 km autostrad i 2092,2 km dróg ekspresowych. W trakcie postępowań przetargowych jest 11 zadań o łącznej długości 119,5 km.

W rezultacie ukończonych w 2018 r. inwestycji kierowcy otrzymali:

- 120 km trasy S3 i mają do dyspozycji dwujezdniową drogę od Szczecina po Bolków (z wyjątkiem budowanego drugiego mostu w Cigacicach przez Odrę oraz kilkukilometrowego odcinka na wysokości Polkowic);
- 86 km trasy S7, co umożliwi pokonanie dwujezdniową trasą drogi z Gdańska do granicy z województwem mazowieckim oraz od Grójca do granicy z województwem małopolskim (z wyjątkiem kilku kilometrów na wysokości Skarżyska-Kamiennej);
- 38 km trasy S5 i od Radomicka, omijając Leszno, mogą dojechać drogą ekspresową do Wrocławia.

W szczególności, na 321,4 km nowych dróg udostępnionych kierowcom w 2018 r. złożyły się następujące inwestycje:

## **S3**

- Lubin Południowy – Legnica (A4) – 22,6 km,
- Lubin Północ – Lubin Południe – 11,3 km,
- Nowa Sól – Gaworzyce – 16,4 km,
- Gaworzyce – Kazimierzów – 16,9 km,
- Legnica – Jawor – 19,7 km,
- Jawor – Bolków – 16,1 km,
- Zielona Góra Północ – Niedoradz – 13,3 km,
- węzeł Niedoradz – Nowa Sól Południe – 17,3 km;

## **S5**

- Leszno Południe – Kaczkowo – 9,5 km,
- Radomicko – Leszno Południe – 19,1 km;

## **S7**

- obwodnica Radomia – 24,7 km,
- Koszwały – Nowy Dwór Gdański – 20,5 km,
- Nowy Dwór Gdański – Kazimierzowo – 19,1 km,
- węzeł Chęciny – Jędrzejów – 21,6 km;

## **S8**

- Ostrów Mazowiecka – granica województw – 9,4 km,
- Poręba – Ostrów Mazowiecka – 16,1 km,
- Wyszaków – Poręba – 13 km;



**S11**

- obwodnica Kępna, etap I – 3,6 km;

**S12**

- obwodnica Puław – 11,9 km;

**DK16**

- Olsztyn Zachód – Olsztyn Południe – 10 km;

**DK33**

- obwodnica Kłodzka – 9,2 km.

Ponadto 30 grudnia 2018 r. oddano do użytku odcinek S5 Poznań – Wronczyn o długości ok. 15,9 km – ruch odbywa się po jednej jezdni na całej długości.

Kierowcy korzystają też z S3 pomiędzy węzłami Polkowice i Lubin Północ, w sumie jest to ok. 7 km z liczącego 14,4 km odcinka od węzła Kaźmierzów do węzła Lubin Północ.

W 2018 r. GDDKiA zawarła 41 umów na budowę łącznie 535,4 km nowych dróg.

Na koniec roku liczba podpisanych projektów unijnych wyniosła aż 49. 28 grudnia 2018 r. GDDKiA podpisała umowę o dofinansowanie ze środków UE (z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020) budowy drogi S7 Warszawa – Grójec. Dzięki temu łączna wartość całkowita

wszystkich dofinansowanych inwestycji to ok. 61,8 mld zł. Koszty kwalifikowalne wynoszą łącznie ok. 36,1 mld zł, a wkład unijny to blisko 30,7 mld zł.

Zaktualizowany (w lipcu 2017 r.) Program budowy dróg krajowych na lata 2014–2023 (z perspektywą do 2025 r.)

zakłada zbudowanie 3262,7 km dróg, w tym 252,2 km autostrad, 2641,1 km dróg ekspresowych oraz 35 obwodnic o łącznej długości 369,4 km. Wydatki na realizację Programu zostały zwiększone ze 107 mld do 135 mld zł.



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Program Budowy Dróg Krajowych 2014-2023 (z perspektywą do 2025)

