

infraBIM 2018

tekst: **prof. nadzw. dr hab. inż. MAREK SALAMAK**, Politechnika Śląska

W dniach 15–16 listopada 2018 r. w Krakowie odbyła się międzynarodowa konferencja *InfraBIM* czyli *BIM w infrastrukturze transportowej*. Jej organizatorem była fundacja Europejskie Centrum Cyfryzacji BIM (EccBIM) we współpracy z zespołem *infraTEAM*.



Honorowym patronatem konferencję objęli: Jarosław Gowin, wiceprezes Rady Ministrów, minister nauki i szkolnictwa wyższego, Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury, Jerzy Kwieciński, minister inwestycji i rozwoju, Tomasz Żuchowski, p.o. generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad, Ireneusz Merchel, prezes zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Krzysztof Mamiński, prezes zarządu Polskie Koleje Państwowe SA. Patronatu udzieliły także jednostki naukowe oraz liczne organizacje i stowarzyszenia inżynierskie. W obradach wzięło udział ok. 220 osób reprezentujących administrację drogową i kolejową, środowisko akademickie, projektantów, geodetów, przedsiębiorstwa wykonawcze oraz dostawców rozwiązań IT. Największą grupę uczestników stanowili Polacy, ale byli też przedstawiciele Węgier, Czech, Słowacji, Wielkiej Brytanii i Rosji. Nad zawartością merytoryczną konferencji czuwał Komitet Programowy, w skład którego wchodził przedstawiciele krajów Grupy Wyszehradzkiej oraz innych państw, jak Wielka Brytania i Syria. Komitet zakwalifikował do wygłoszenia 15 referatów dotyczących technologii BIM i jej wykorzystania do planowania, projektowania, budowy i zarządzania obiektami infrastruktury transportowej. Oprócz tego w drugim dniu przeprowadzone zostały praktyczne warsztaty, w których zrealizowano sześć dodatkowych tematów przy znacznie bardziej szczegółowym podejściu.

Konferencję otworzył Dariusz Kasznia, prezes fundacji EccBIM i przewodniczący Komitetu Organizacyjnego, oraz prof. Marek Salamak, przewodniczący Komitetu Programowego. W wystąpieniu powitalnym głos zabierali kolejno: Szymon Piechowiak z Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju, Tomasz Stańczak z centrali GDDKiA, prof. Jaroslav Navratil z Politechniki w Ostrawie oraz prof.

Koris Kalman z Politechniki w Budapeszcie. Referaty wygłaszane były na czterech sesjach tematycznych, nazwanych kolejno: *Problemowa, BIM dla zamawiających, BIM w projektowaniu* oraz *BIM na budowie*. Frekwencja wśród autorów dopisała, dzięki czemu zaprezentowano wszystkie odczyty.

W pierwszej sesji, odbywającej się pod przewodnictwem prof. Jaroslava Navratila, wygłoszone zostały cztery referaty generalne. Tomasz Stańczak z GDDKiA przedstawił cele wdrożenia metodologii BIM w GDDKiA, natomiast Magdalena Karolak z GDDKiA w Krakowie omówiła stan realizacji pierwszego pilotażowego projektu BIM w GDDKiA, którym jest budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28. Dariusz Kasznia przybliżył słuchaczom cele działania fundacji EccBIM, polegające głównie na wsparciu filozofii BIM. Na koniec prof. Marek Salamak z Politechniki Śląskiej omówił możliwości wykorzystania technologii BIM w utrzymaniu obiektów mostowych.

Obrady drugiej sesji dotyczyły korzyści i zagrożeń, jakie mogą towarzyszyć zamawiającym przy wdrażaniu metodologii BIM. Kolejno występowali: Piotr Dudek (Stowarzyszenie Techników Polskich w UK) – BIM w kolejnictwie na podstawie przykładów z UK, Rafał Domański (Kancelaria Domański & Brzozowska) – Prawo zamówień publicznych a BIM, Agata Ciołkosz-Styk (Grupa Heller) – Information Asset Management a BIM, Paweł Wierzowiecki (Graph'it) – geoskaning i modele BIM.

Po przerwie na lunch odbyła się trzecia sesja, która była skierowana do projektantów wykorzystujących w swojej pracy narzędzia BIM. Kolejno występowali: Waldemar Kubisz (Leica Geosystems) – rozwiązania skaningu laserowego 3D, Tomasz Płaszczky (Politechnika Śląska) – omówienie otwartego formatu wymiany danych IFC, Jakub Stanasiuk (AEC Design) – przed-

stawienie narzędzi BIM dla infrastruktury. Na koniec wystąpiło trzech referujących z Wielkiej Brytanii: Maciej Kindler, Ireneusz Kisielewicz i Peter Dorrell (Skanska Costain Strabag j.v.), którzy zaprezentowali brytyjski projekt High Speed 2, realizowany kompleksowo z wykorzystaniem technologii BIM.

Sesja czwarta poświęcona była wykorzystaniu metodologii BIM na budowie. Sebastian Motyl z PNUiK Kraków pokazał możliwości zarządzania infrastrukturą kolejową przy wykorzystaniu modeli 3D. Mateusz Turecki z Budimeksu zaprezentował ogromne przedsięwzięcie polegające na wykorzystaniu modeli BIM i skaningu 3D przy rozbudowie obiektu unieszkodliwiania odpadów w KGHM. Ostatni referat dotyczył narzędzia Arkance Kontinuum, czyli wspólnej platformy programowej do prowadzenia projektów BIM. Wygłosili go Łukasz Tonecki i Arkadiusz Leško z Arkance System Poland.

Dyskusję generalną i całą konferencję podsumowali Dariusz Kasznia i Marek Salamak. Podkreślono wagę samej tematyki spotkania i jej wielorakie innowacyjne aspekty. Zwrócono uwagę na duże zainteresowanie nowymi narzędziami nie tylko wśród przedstawicieli branży budowlanej, ale również administracji rządowej, o czym świadczą udzielone honorowe patronaty, interesujące dyskusje oraz obecność przedstawicieli najważniejszych instytucji i właścicieli infrastruktury.

Organizatorzy składają podziękowania wszystkim osobom zaangażowanym w organizację konferencji oraz firmom, które zdecydowały się na udział merytoryczny, a w szczególności PORR, Leica Geosystems, Arkance System Poland, IMB Podbeskidzie, Geotronics, Grupa Heller, Peri, Cadsoft, AEC Design, Autostrada II.

