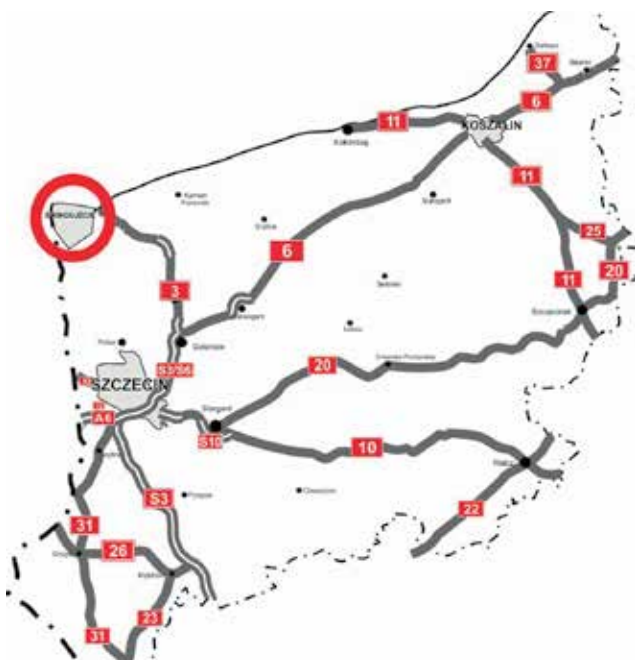


Tunel w Świnoujściu powstanie w 48 miesięcy

17 września 2018 r. w Świnoujściu zawarto kontrakt na zaprojektowanie i budowę tunelu łączącego wyspy Uznam i Wolin w Świnoujściu. W obecności premiera Mateusza Morawieckiego umowę podpisał Janusz Żmurkiewicz, prezydent Świnoujścia, i przedstawiciele wykonawców: PORR SA, PORR Bau GmbH, Gülermak Agir Sanayi Insaat ve Taahhut AS i Energopolu-Szczecin SA.



Marcin Konarzewski, prezes zarządu Energopolu-Szczecin, Mustafa Tuncer, dyrektor generalny Gülermak Polska, Piotr Kledzik, prezes zarządu PORR, Janusz Żmurkiewicz, prezydent miasta Świnoujścia, Maciej Chrzanowski, prezes zarządu Sweco Consulting Polska, Maciej Durski, prezes zarządu Lafrentz Polska, fot. PORR SA



Lokalizacja inwestycji

Umowa opiewa na kwotę 793 mln zł. Inwestycję dofinansuje Unia Europejska w wysokości 85%, a wkład własny zapewnia miasto Świnoujście. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jest inwestorem zastępczym. Równocześnie została podpisana umowa na nadzór nad tą inwestycją z firmą Sweco Engineering Sp. z o.o. o wartości 21,6 mln zł. Tunel w Świnoujściu powinien być gotowy w ciągu czterech lat od podpisania umowy.

„Jako podmiot prowadzący realizację tej inwestycji będziemy dokładać wszelkich starań, aby budowa tunelu zakończyła się w terminie umownym z zapewnieniem odpowiedniej jakości robót, tak aby przez kolejne dziesięciolecia stała przeprawa służyła mieszkańcom Świnoujścia i wszystkim odwiedzającym miasto” – powiedział Łukasz Lendner, dyrektor Oddziału GDDKiA w Szczecinie.

Zakładany harmonogram realizacji inwestycji

- 17 września 2018 – podpisanie umowy z wykonawcami;
- 17 lipca 2019 – opracowanie projektu budowlanego i złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID;
- 17 grudnia 2019 – uzyskanie decyzji ZRID i rozpoczęcie robót budowlanych;



Trasa przebiegu tunelu

- 17 marca 2021 – rozpoczęcie drążenia tunelu;
- 17 września 2022 – zakończenie robót budowlanych.

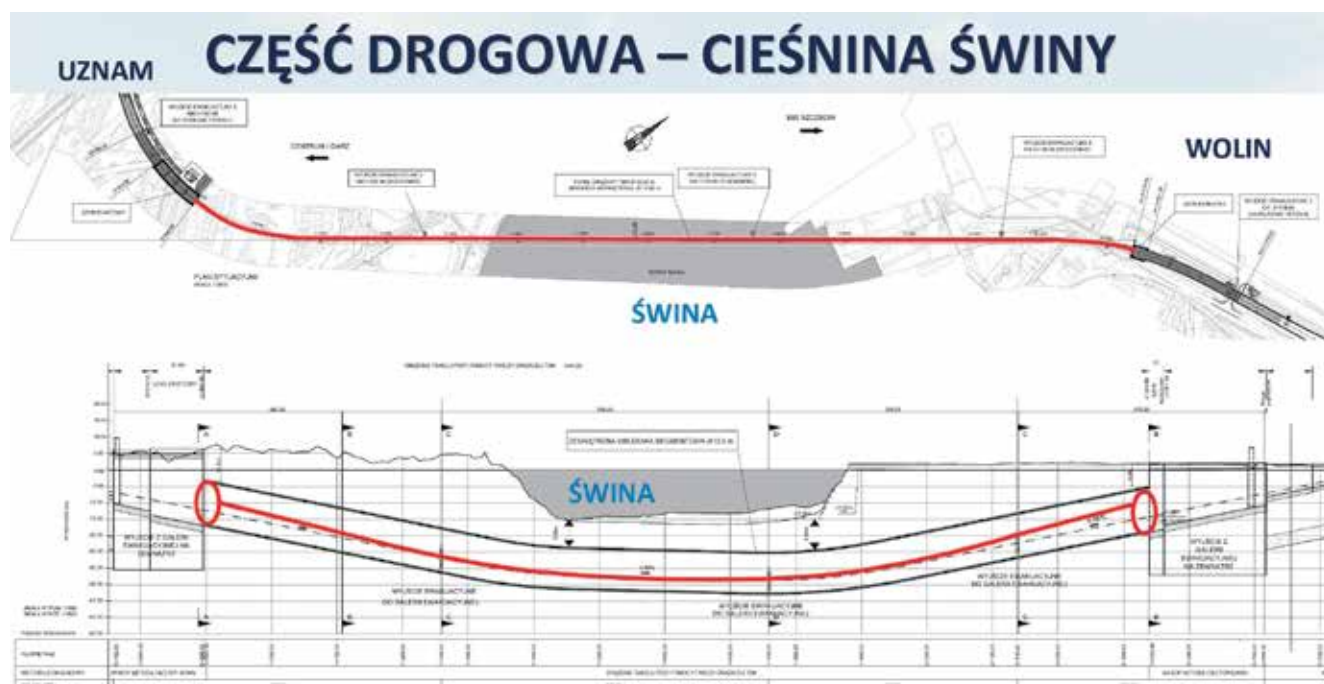
Opis inwestycji

Stała przeprawa w Świnoujściu połączy wyspy Uznam i Wolin, które rozdziela cieśnina Świna, będąca również częścią toru wodnego do portu w Szczecinie. Obecnie komunikację zapewniają przeprawy promowe, które nie posiadają wystarczającej przepustowości (co powoduje często wielogodzinny czas oczekiwania na prom) i są wrażliwe na zmienne warunki atmosferyczne. Wspomniane powyżej problemy rozwiązało powstanie tunelu drogowego. Zgodnie z wydaną w 2010 r. decyzją środowiskową, będzie to tunel drążony w korytarzu północnym.

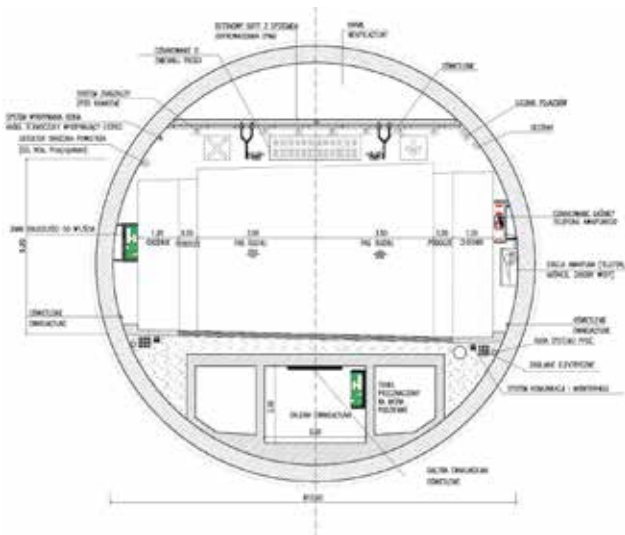
Inwestycja rozpoczyna się na wyspie Uznam w rejonie oczyszczalni ścieków przy ul. Karsiborskiej. Następnie, rów-

noległe do tej ulicy, planowana trasa zagłębia się stopniowo i przechodzi pod ul. Karsiborską, skręcając obok oczyszczalni ścieków w kierunku północnym w stronę cieśniny Świna. Przekroczenie Świny następuje na osi wyznaczonej pomiędzy terenami użytkowymi przez Poltramp Yard oraz Bazę Paliw Płynnych – po stronie wyspy Uznam – a terenem nabrzeża użytkowanego przez Energopol SA na wyspie Wolin – w pobliżu Bazy Promów Morskich na wyspie Wolin.

Następnie przechodzi w pobliżu odcinka końcowego stanowiska promowego nr 1, a dalej w pasie terenu pomiędzy ul. Fińską a parkingiem dla pojazdów ADR, będącego częścią terminala promowego. Wyjście na poziom terenu następuje ok. 300 m przed skrzyżowaniem ulic Wolińskiej, Fińskiej i Duńskiej. Odcinek końcowy trasy zlokalizowano na skrzyżowaniu wymienionych ulic.



Plan inwestycji



Przekrój tunelu

Planowane przejście zagłębionego tunelu poniżej dna cieśniny zaprojektowano na głębokości od ok. -23,5 do ok. -25,0 m p.p.m., licząc od góry konstrukcji, co daje od ok. 8,5 m do ok. 9,4 m grubości przekrycia. Tunel będzie miał średnicę zewnętrzną 13 m, pięć wyjść ewakuacyjnych, galerię ewakuacyjną pod jezdnią, systemy wentylacji, oświetlenia, zarządzania ruchem, monitoringu, zbierania wód opadowych.

Postępowanie przetargowe

Przetarg na realizację tunelu w Świnoujściu został ogłoszony 15 kwietnia 2016 r. Chęć wzięcia udziału w postępowaniu wyraziło 14 firm. W lutym 2017 r. wszyscy oferenci zostali zakwalifikowani do drugiego etapu postępowania. We wrześniu 2017 r. wpłynęły cztery oferty cenowe. Były to:

- PORR SA, PORR Bau GmbH, Gülemark i Energopol-Szczecin SA – 793 186 390,32 zł;
- Astaldi S.p.A. i Ghella S.p.A. – 727 098 144,70 zł;
- China Harbour Engineering Company Ltd i Mosty Łódź SA – 825 868 888,88 zł;

- Toto S.p.A. Costruzioni Generali i ICM S.p.A. – 618 581 031,45 zł.

Pod koniec listopada 2017 r. została wybrana oferta konsorcjum Astaldi. Od tej decyzji odwołało się do Krajowej Izby Odwoławczej dwóch oferentów. Oba odwołania zostały uznane przez KIO. Na jedno z tych rozstrzygnięć wpłynęła skarga do Sądu Okręgowego w Szczecinie, sąd rozstrzygnął sprawę w marcu 2018 r., uznając skargę i uchylając zaskarżony wyrok KIO.

W kwietniu 2018 r. ponownie jako najkorzystniejszą ofertę wybrano tę samą co w listopadzie 2017 r. (konsorcjum Astaldi). Również od tej czynności wpłynęło odwołanie, które w maju zostało oddalone przez KIO. Konsorcjum Astaldi otrzymało w czerwcu zaproszenie do podpisania umowy. Wykonawca kilkakrotnie prosił o zmianę terminu podpisania umowy, informując o problemach z uzyskaniem gwarancji należytego wykonania umowy.

Ostatecznie na początku sierpnia 2018 r. wykonawca poinformował, że nie podpisze umowy. Tłumaczył swoją decyzję głównie kwestiami związanymi ze wzrostem cen. Zamawiający – miasto Świnoujście – zajął wadium wniesione przez Astaldi (10 mln zł). W takiej sytuacji za najkorzystniejszą uznano kolejną ofertę – konsorcjum PORR. Przystąpiono do uzgadniania szczegółów gwarancji i dokumentów.

Świnoujście polega na profesjonalnych umiejętnościach i wiedzy konsorcjum PORR

„Tunel w Świnoujściu jest jednym z naszych kluczowych projektów infrastrukturalnych w Polsce. We współpracy z naszymi kolegami z PORR w Polsce i Austrii oraz doświadczonymi ekspertami z Gülemark i Energopol-Szczecin, zademonstrujemy nasze doświadczenie w budownictwie i innowacyjność” – powiedział Karl-Heinz Strauss, dyrektor generalny PORR Bau GmbH.

Piotr Kledzik, prezes zarządu PORR SA, głównego wykonawcy tunelu, zrelacjonował przygodę sprzed kilkunastu godzin: „Wczoraj wieczorem przybyłem do Świnoujścia. Dojechałem na przeprawę i prom właśnie odpłynął. Zrozumiałem, jak ważne jest to przedsięwzięcie”. Dodał też: „Budowa tunelu w Świnoujściu w formule zaprojektuj i zbuduj wymaga dużej elastyczności i specjalistycznej wiedzy w zakresie rozwiązań technicznych. Kontrakt przyznany naszemu konsorcjum po raz kolejny potwierdza doskonałą reputację PORR w Polsce. Mieszkańcy Świnoujścia i całego regionu odniosą znaczne korzyści z ulepszonej infrastruktury transportowej”.



Opracowanie Redakcja na podstawie materiałów i zdjęć Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz PORR SA

