

Loftesnes – most przez fiord Sognefjorden

tekst i zdjęcia: **PORR SA**

Hasło *Intelligent building connects us* nie jest tylko pustym sloganem. Nasze projekty naprawdę łączą ludzi, ułatwiają im codzienne życie i pomagają zaoszczędzić czas. Jednym z tego dowodów jest most w Sogndal, który idealnie wpasowuje się w norweski krajobraz. Nasza ekipa umiejętnie połączyła dwa brzegi fiordu Sognefjorden.





Nowo zbudowany most przez fiord Sognefjorden ma 194 m długości. Jego budowa wymagała wykonania dwóch podpór w wodach fiordu na palach wbijanych o średnicy 1220 mm i długości dochodzącej do 70 m. Ustrój nośny mostu jest konstrukcją stalową, zespoloną z płytą żelbetową. Przęsło główne zaprojektowano jako łuk stalowy o rozpiętości 84 m, do którego została podwieszona płyta za pomocą 72 kabli FLC Ø 45. Całość ma interesujący wygląd architektoniczny i z dodatkowo zaprojektowanym efektownym oświetleniem stanowi ozdobę regionu.

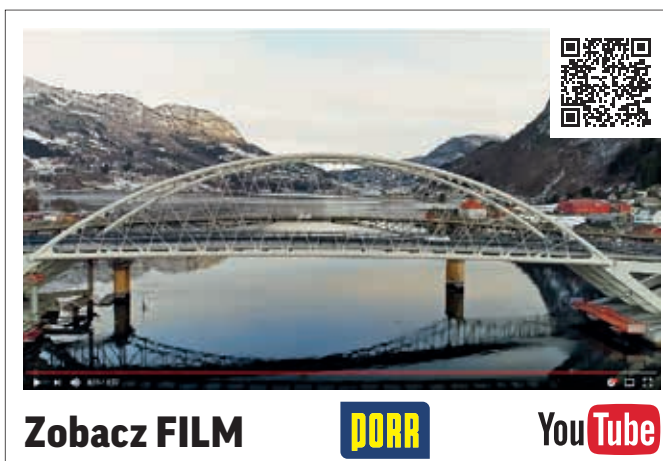
Ciekawostką jest, że konstrukcja stalowa została wyprodukowana w Polsce, dostarczona drogą morską w trzech częściach (dwa przęsła skrajne i łuk) i zamontowana za pomocą dźwigu pływającego o nośności 900 t. Stary most z 1954 r. został rozebrany po przełożeniu ruchu na nowy obiekt mostowy.

Podstawowe dane obiektu

Długość mostu: 194 m
 Konstrukcja: stalowa
 Przęsło główne: łuk o rozpiętości 84 m
 Podpory 2 i 5: posadowienie pośrednie na palach Ø 1220
 Podpory 1 i 6: posadowienie bezpośrednie
 Zbrojenie: 2700 t
 Beton zwykły: 5164 m³
 Beton pali: 1470 m³
 Konstrukcja stalowa: 1283 t

Fakty i liczby

Wykonawca: konsorcjum firm PORR Norge Infrastructure i K A Aurstad AS
 Inwestor: Statens vegvesen Region vest
 Lokalizacja: region Sogn og Fjordane w Norwegii
 Rozpoczęcie robót: listopad 2015 r.
 Zakończenie robót: czerwiec 2018 r.



Zobacz FILM

PORR

YouTube