

Nowoczesna diagnostyka i naprawy nawierzchni drogowych

tekst i zdjęcia: INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW

Podczas targów *AUTOSTRADA-POLSKA*, tradycyjnie odbywających się w maju w Kielcach, Instytut Badawczy Dróg i Mostów przygotował dwudniową konferencję naukową *Nowoczesna diagnostyka i naprawy nawierzchni drogowych* (8–9 maja 2018 r.). Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk objął wydarzenie patronatem honorowym, a uroczystego otwarcia dokonali podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Marek Chodkiewicz wraz z dyrektorem Instytutu prof. Leszkiem Rafalskim.



Uczestników przywitał także przewodniczący Rady Programowej Instytutu prof. nadzw. Adam Zofka. Pierwszy dzień rozpoczęła sesja *Ocena właściwości powierzchniowych*, podczas której omówiono m.in.

kontrakty typu projektuj, buduj, utrzymuj – wyzwania i szanse z punktu widzenia metod przewidywania degradacji stanu nawierzchni w długiej perspektywie czasu.

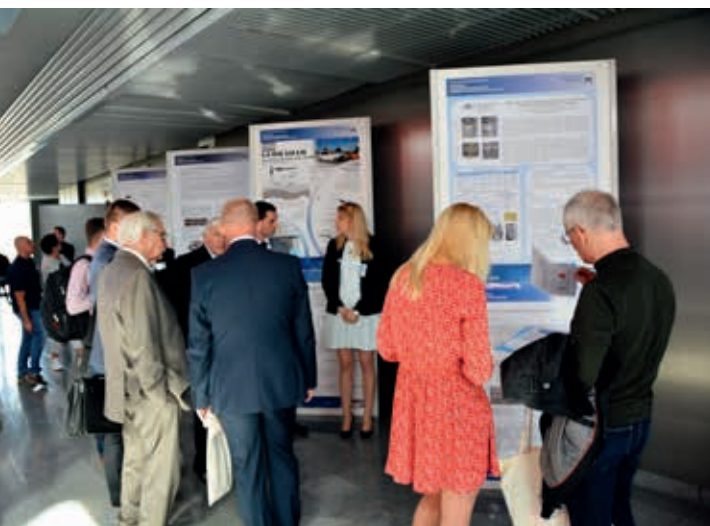
zastosowanie wyników pomiarów ugięć do projektowania wzmocnień nawierzchni półsztywnych.

Następnie rozmawiano o nowoczesnych metodach napraw. Oceniono m.in. efektywność siatek stalowych w naprawach nawierzchni asfaltowych w Małopolsce oraz niezawodność remontu z podbudową recyklowaną w technologii asfaltu spienianego.

Ostatnia sesja poświęcona była nieniszczącym metodom diagnostycznym z wykorzystaniem nowoczesnej aparatury.

Zaproponowana tematyka cieszyła się dużym zainteresowaniem ze strony przedstawicieli firm, administracji drogowej oraz studentów. Poszczególne referaty wzbudziły żywe dyskusje.

Konferencji towarzyszyła sesja plakatowa. Wyeksponowano najlepsze referaty, które nie były wygłaszane, oraz prace studentów nadesłane na konkurs.



W kolejnej sesji – *Materiały do napraw nawierzchni drogowych* – większość referatów poświęcona była mieszankom mineralno-asfaltowym poddanych różnym modyfikacjom, służącym polepszeniu ich właściwości.

Kolejny dzień obrad rozpoczęła sesja *Nośność nawierzchni drogowych i lotniskowych*. Wśród poruszanych tematów znalazła się analiza wpływu zawilgocenia podłoża na nośność i trwałość nawierzchni drogowej czy

