



REXTON W

niejednego pozytywnie zaskoczy

tekst: **MARIAN KOWNACKI**,

Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

zdjęcia: **SSANGYONG MOTORS POLSKA Sp. z o.o.**

oraz **nbimedia**

Rexton jest obecny w Polsce od 2004 r., kiedy pojawiła się w naszym kraju marka SsangYong. Flagowy model SUV-a koreańskiego koncernu to solidna terenówka, oparta na ramie Quad-Frame. Jeśli dodać do tego mocny silnik, dysponujący aż 400 Nm momentu obrotowego, i siedmiobiegową skrzynię biegów, mamy do dyspozycji ekonomiczną jednostkę, która daje się pewnie prowadzić w każdym terenie.

Testowany przez naszą Redakcję model Rextona W w wersji Executive to podobno najlepsza używana koreańska terenówka. Wśród zdeklarowanych fanów offroadu panuje opinia, że prawdziwe auto terenowe musi być zbudowane na ramie, która wzmacnia konstrukcję auta i zapobiega uszkodzeniom nadwozia. Faktycznie, jazdę Rextonem można porównać do jazdy czołgiem – ma się wrażenie, że dla tego muskularnego i potężnego SUV-a nie ma takiej przeszkody, z którą nie poradziłby sobie w terenie.

Rexton W

Rexton jako kontynuator modelu otrzymał nazwę Rexton W – od pierwszej litery słowa *work*, tłumaczonego z języka angielskiego jako praca, dzieło, co ma symbolizować jego odrodzenie jako dzieła sztuki. Pierwsze wrażenie? Zgrabne proporcje nadwozia i masywny przód z dużym, chromowanym grillem. Reflektory soczewkowe zaprojektowano tak, by przypominały oczy orła. Po wejściu do kabiny zaskakuje liczba udogodnień znajdujących się na wyciągnięcie ręki.

Długość karoserii wynosi 4755 cm, szerokość 190 cm, a wysokość 184 cm z relingami dachowymi. Rozstaw osi to 283,5 cm. Praktyczną funkcją jest możliwość różnej konfiguracji foteli, pozwalającą na optymalne wykorzystanie przestronnego wnętrza. Maksymalnie Rextonem może podróżować siedem osób. Kufer w standardowej konfiguracji ma pojemność 784 l, mierzoną do dolnej krawędzi okien. Z kolei po złożeniu drugiego rzędu foteli mamy płaską podłogę i aż 1977 l przestrzeni ładunkowej.

W trosce o komfort kierowcy jego fotel wyposażono w osiem kierunków regulacji, a zapisane ustawienia indywidualne da się przywrócić za pomocą jednego przycisku. Pozostając w te-



Zastosowany dołączany napęd na cztery koła jest prosty w użyciu i zapewnia doskonałe właściwości jezdne.



macie wyposażenia, ta kwestia przedstawia się całkiem nieźle. Wspomniana wcześniej pamięć ustawień fotela jest możliwa dla trzech osób, czyli w trzech konfiguracjach. Elektryczne wspomaganie kierownicy podwyższa bezpieczeństwo jazdy, zwiększając siłę potrzebną do operowania kierownicą przy dużych prędkościach. Ekotempomat pozwala na oszczędność paliwa. Aktywowany za pomocą dźwigni na kierownicy, wspomaga także kierowcę w czasie jazdy na długich dystansach. Ponadto na wyposażenie testowanej wersji Executive składają się m.in. skórzana tapicerka, podgrzewane fotele, podgrzewana skórzana kierownica, system nawigacji satelitarnej Kenwood, tuner telewizji cyfrowej DVB-T, kamera cofania, czujniki parkowania przód i tył oraz komplet poduszek powietrznych i systemów bezpieczeństwa jazdy.

Lepsze osiągi

Wysokoprężne, 2,2-litrowe, turbodoładowane serce Rextona W osiąga maksymalną moc 178 KM i moment obrotowy aż 400 Nm w zakresie obrotów 1400–2800/min. Dzięki zastosowaniu oleju silnikowego o niskiej lepkości (5W 30) jego wymiana odbywa się rzadziej, a zużycie zostało zredukowane wskutek ulepszonych systemu odpowietrzenia. Sprawna, siedmiobiegowa, automatyczna skrzynia biegów trafnie dobiera przełożenia, działając płynnie i bez niespodzianek. Tryb ręczny Thumbs up Rexton W z automatyczną skrzynią biegów posiada również opcję jazdy sportowej, a przełączniki umieszczone na dźwigni zmiany biegów i na kierownicy pozwalają ręcznie zmieniać biegi w sposób sekwencyjny.

Zastosowany dołączany napęd na cztery koła jest prosty w użyciu i zapewnia doskonałe właściwości jezdne. W normalnych warunkach napęd przekazywany jest na tylne koła (2WD), co zapewnia mniejsze zużycie paliwa. Podczas jazd testowych w terenie samochód dawał sobie świetnie radę nawet bez 4 x 4.

Zainstalowanie podwójnych wahaczy z przodu i ośmiodrażkowego, niezależnego zawieszenia tylnego przekładają się na komfort jazdy. Przednie zawieszenie sprawia, że koła utrzymują optymalny kontakt z podłożem, co zapewnia lepszą stabilność

jazdy, której płynność zwiększają dodatkowo amortyzatory gazowe, stabilizator poprzeczny i sprężyny śrubowe. Konstrukcja zawieszenia tylnego jak stosowana w luksusowych samochodach ma na celu redukcję wstrząsów, a tym samym znaczącą poprawę prowadzenia i komfortu jazdy.

Bezpieczeństwo

Koreańscy inżynierowie zadbali o to, by Rexton W zapewniał bezpieczeństwo tak w aktywnym, jak i pasywnym aspekcie. Rolą Elektronicznego Programu Stabilizacji Toru Jazdy (ESP) jest stałe monitorowanie warunków na drodze i stanu pojazdu. ESP w sytuacjach, gdy pojawiają się problemy, odpowiednio dostosowuje moc silnika i siłę hamowania. System ten, łącząc ABS z aktywną ochroną przed dachowaniem, systemem antypoślizgowym i wspomaganie hamowania, znakomicie poprawia bezpieczeństwo jazdy. Jeśli na trasie pojawią się pochyłe zjazdy, a pochyłość terenu przekroczy 10%, wówczas kontrolę nad hamulcami przejmuje system Hill Decent Control. Zapewniając stałą prędkość zjazdu, pozwala kierowcy na skoncentrowaniu się wyłącznie na kierowaniu autem.



W razie wypadku Rexton W został zaprojektowany w taki sposób, aby jak najlepiej znosił kolizje oraz pochłaniał energię uderzenia w celu ochrony życia i zdrowia znajdujących się w nim osób. Przednią belkę poprzeczną przymocowano do konstrukcji ramowej podwozia śrubami, a oba zderzaki zostały wzmocnione, aby lepiej pochłaniać energię. Podwozie dodatkowo umocniono wytrzymałą na rozciąganie blachą stalową. Bezpieczeństwo kierowcy zapewnia łamana kolumna kierownicy, a wszyscy pasażerowie chronieni są poduszkami powietrznymi.

Rexton W to z pewnością wybór dla osób, które lubią oryginalne rozwiązania. W cenie tej komfortowej, dużej i solidnej terenówki, wykonanej według starej szkoły, można nabyć coś subiektywnie ładniejszego, bardziej prestiżowego, z podobnym wyposażeniem, aczkolwiek na pewno mniejszych gabarytów. Podsumowując, jazda Rextonem W z pewnością niejednego zaskoczy. Oczywiście pozytywnie.

