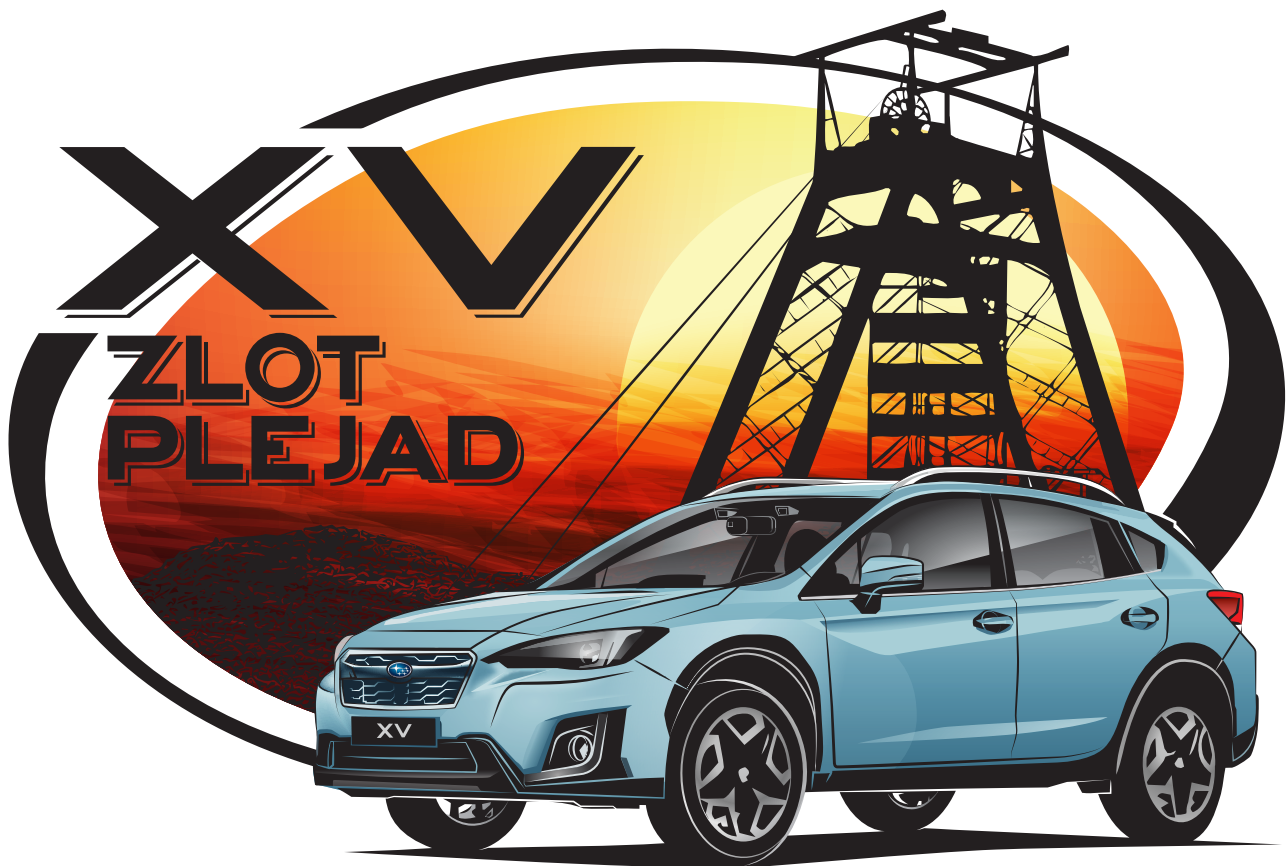




NBI
poleca

tekst: **MARIAN KOWNACKI**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne
zdjęcia: **JAN ZYCH**, filmy: **SUBARU IMPORT POLSKA sp. z o.o.** i **nbimedia**

Wszyscy chcący wziąć udział w tegorocznym Złocie Plejad z niecierpliwością czekali na 1 kwietnia, kiedy to zgodnie z tradycją, na stronie wydarzenia ogłaszane jest miejsce zlotu oraz pojawia się formularz rejestracyjny. Chętnych jest tak wielu, że wyścig – na początku z czasem – rozpoczyna się już w momencie zapisów. Tym razem kierowcy samochodów marki Subaru sprawdzali swoje umiejętności za kółkiem na terenie Górnego Śląska.

Historia Złota Plejad sięga 2004 r. Od tamtej pory właściciele i fani marki Subaru spotykają się na imprezie, której główną atrakcją są zmagania kierowców, chociaż to nie wynik jest

najważniejszy, ale raczej wspólna dobra zabawa. Tradycją stało się, że sam zlot rozpoczyna się zawsze w Boże Ciało. Tegoroczne spotkanie odbywało się więc od 31 maja do 2 czerwca 2018 r. w Zawierciu. Wzięło w nim udział niespełna 1000 osób w ponad 300 samochodach.

Dla każdego coś miłego

Uczestnicy mieli do wyboru cztery rodzaje tras. Dla osób ceniących sobie turystyczne aspekty Złota Plejad przygotowano trasę turystyczno-szosową, która wiodła głównie drogami asfaltowymi z myślą o zwiedzaniu regionu i była przepleciona licznymi atrakcjami przygotowanymi przez organizatora. Niemniej także i tutaj nie zabrakło pierwiastka rywalizacji i trzeba się było spodziewać prób sprawnościowych wykonywanych samochodem.



Zobacz FILM  **SUBARU** 



Zobacz FILM  **SUBARU** 





SUBARU

Confidence in Motion



Kolejna trasa, w której główny nacisk kładziony jest na aspekty turystyczne, to trasa turystyczno-terenowa, poprowadzona jednak w dużej mierze drogami nieutwardzonymi i dodatkowo urozmaicona kilkoma próbami offroadowymi. Tym, co offroadowcy lubią najbardziej, jest pokonywanie grząskich dróg, stromych podjazdów czy rwących rzek. Takie atrakcje zapewni trasa terenowa.

Dla tych, którzy chcą poczuć emocje najbliższe tym z prawdziwych odcinków rajdowych, przewidziano trasę szosową. Tym razem po 100 załóg wystartowało na trasach terenowej i turystyczno-terenowej. Pozostałe to ekipy pokonujące trasy turystyczno-szosową i szosową.

Śląsk na nowo odkryty

Ci, którzy dawno nie byli na Śląsku, albo którym ten region kraju kojarzył się z kopalniami, brudem i przemysłem ciężkim, mogli na własne oczy zobaczyć jego nowe oblicze. Obecnie to,

co szpeciło, stało się atutem – odnowione obiekty industrialne są atrakcjami turystycznymi. Dojazd do nich zapewnia sieć drogowa, o czym mogli się przekonać tegorocznici zlotowicze na własnych kołach.

Jedną z atrakcji była wizyta na zamku w Będzinie, który położony niedaleko bazy zlotu, góruje nad okolicą. W odrestaurowanym budynku mieszkalnym i baszcie kwadratowej mieści się muzeum, a w nim stała ekspozycja broni i uzbrojenia, głównie europejskiego, używanego od X po XX w. Duże wrażenie na uczestnikach zrobił także zamek w Siewierzu, który książęta bytomscy zbudowali na początku XIV w. na sztucznej wyspie w zakolu rzeki, wśród bagien i mokradeł.

Na szlaku pałaców znalazła się także obecna siedziba Centrum Kultury Śląskiej, budowla początkowo mająca służyć rodowi Henckel von Donnersmarck jako letnia rezydencja. Pałac dzięki prowadzonej w nim działalności stanowi miej-





sce, gdzie tradycja kulturalna i intelektualna Śląska łączy się z nowoczesnym spojrzeniem na sztukę i rolę kultury. Architektoniczną perełką, jaką mieli okazję zobaczyć uczestnicy zlotu, był także malowniczy zespół pałacowo-parkowy z końca XIX w w Pławniowicach.

Kolejnymi punktami na trasie były Muzeum Pożarnictwa w Mysłowicach oraz Muzeum Odlewnictwa w Gliwicach, jednak największe wrażenie zrobił jeden z najcenniejszych zabytków tego miasta – 111-metrowa wieża nadawcza, uważana za najwyższą na świecie konstrukcję drewnianą. Do jej budowy użyto drewna modrzewiowego, a gwoździe zastąpiono mosiężnymi śrubami w liczbie ponad 16 tys.

Załogi odwiedziły również niedawno wyremontowany Stadion Śląski w Chorzowie, obiekt spełniający najwyższe wymagania stawiane stadionom według klasyfikacji UEFA. Tutaj rozegrano zawody lekkoatletyczne Subaru. Skoki i biegi stanowiły kolejny element rywalizacji.

Będąc na Śląsku, warto poznać specyfikę tego regionu, podążając Szlakiem Zabytków Techniki. Jednym z jego punktów jest położone w Katowicach os. Nikiszowiec. Czerwone familoki Nikiszowca, które wielokrotnie grały w filmach, dla wielu osób stanowią kwintesencję śląskości. Nic dziwnego, że wywarły także ogromne wrażenie na uczestnikach zlotu.

Na mapie XV Złotu znalazły się też Tychy, a w nich tor Fiata, na którym przeprowadzono próby sprawnościowe. W Browarze Obywatelskim, gdzie oprócz piwa produkuje się także znaczną dawkę kultury, członkowie załóg mieli okazję skosztować prawdziwie śląskiego obiadu, na który składają się kluski śląskie obficie polane sosem (sosem), rolady wołowe oraz modro (czerwona) kapusta.

Jednym z punktów programu był Śląski Ogród Botaniczny w Mikołowie, a dalej na północ – Zabrze i zabytkowa kopalnia Guido, gdzie na poziomach 170 i 320 m czekały na zlotowiczów liczne atrakcje, których nie sposób zobaczyć nigdzie indziej.

Plejadowa atmosfera

Moc adrenaliny i dobrej zabawy, wyrażanych zawsze przez postawę fair play, to znaki szczególne każdego Złotu Plejad. Nie inaczej było tym razem. Samochody Subaru wśród swoich fanów cieszą się uwielbieniem graniczącym niemal z kultem. Okazuje się, że nawet modele wydawałoby się rodzinne, wtedy kiedy trzeba, zmieniają się w terenowe bestie.

Z ogromnym podziwem wszystkich uczestników spotkała się dopracowana w najmniejszym szczególe organizacja tego ogromnego przedsięwzięcia, jakim są Złoty Plejad. Wśród samochodów biorących udział w wydarzeniu można było podziwiać całą plejadę modeli Subaru – od najnowszych Forestera, Levorga czy XV po nieco starsze Legacy lub Imprezy. Za kierownicą można było zobaczyć naszych skoczków narciarskich, m.in. Piotra Żyłę i Macieja Kota, który *nota bene* wygrał rywalizację na trasie szosowej w kategorii samochodów wolnossących. Wśród gości znaleźli się także legendarni piloci rajdowi Maciej Wiślawski i Jarosław Baran.



Zobacz FILM

nbimedia
nowoczesne media

You Tube