



Drogi betonowe – niezmiennie dobre

tekst i zdjęcia: **STOWARZYSZENIE PRODUCENTÓW CEMENTU**

Wśród ponad 400 wystawców z 17 krajów świata uczestniczących w XXIV Międzynarodowych Targach Budownictwa Drogowego *AUTOSTRADA-POLSKA* w Kielcach (8–10 maja 2018 r.) było Stowarzyszenie Producentów Cementu (stoisko 44 w hali E). Drugiego dnia targów Stowarzyszenie zorganizowało seminarium *Drogi betonowe – niezmiennie dobre*.

Podczas uroczystości otwarcia targów Marek Chodkiewicz, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, przypomniał, że w 2017 r. rząd przyjął *Program budowy dróg krajowych na lata 2014–2023 (z perspektywą do 2025 r.)*, który kwotowo został zwiększony do 135 mld zł.

„To największy program inwestycyjny rządu. Dokonałiśmy urealnienia wydatków i wskazaliśmy, które odcinki należy realizować. Nie wszystkie drogi zostaną wybudowane. Jak zwykle, musimy dzielić pieniądze na rzeczy ważniejsze i mniej ważne. Zajęliśmy się zintensyfikowaniem prac drogowych w ciągach korytarzowych, aby połączyć nasze wszystkie autostrady i drogi ekspresowe w sieć dróg – mówił Marek Chodkiewicz. – Udało się już oddać 30 inwestycji o wartości 13 mld zł. W budowie jest ponad 100 inwestycji za ponad 50 mld zł, a w przetargach przedinwestycyjnych mamy zadania o wartości 32 mld zł. Oznacza to, że do zrealizowania zostały zadania za ponad 50 mld zł. Sumując, do 2024 r. do zrealizowania są inwestycje o wartości ok. 14,5 mld zł rocznie”. Zwracając się do wystawców, wiceminister dodał: „A jak patrzę na drogi lokalne, brak obwodnic miast, to mają państwo zajęcie co najmniej do 2040 r.”.

Według Chodkiewicza, rząd, realizując program drogowy, zapewnia rozwój firmom biorącym udział w postępowaniach przetargowych. „Nie oznacza to, że nie widzimy ryzyk związanych z realizacją tego ambitnego programu. Podjęte zostały działania optymalizacyjne dotyczące zakresu rzeczowego programu, jak i warunków technicznych

jego realizacji. Prowadzone są rozmowy z branżą drogową, które przełożyły się na nowe, zmienione warunki udziału w postępowaniach przetargowych. Widzimy problemy związane z siłą roboczą i wzrostem cen na rynku” – stwierdził.

Wśród gości zaproszonych na otwarcie targów był prof. Jan Deja, dyrektor Biura Stowarzyszenia Producentów Cementu, który zwrócił uwagę, że targi *AUTOSTRADA-POLSKA* odbywają się już od 24 lat.

„Muszę stwierdzić, że ten miniony czas wspólnie dobrze spożytkowaliśmy. Inaczej wyglądają nasze drogi i cieszymy się, że jesteśmy największym placem budowy w Europie. Dobrze, że budujemy i oczywiście jest, że cement na takiej imprezie jak *AUTOSTRADA-POLSKA* jest obecny. Nie da się budować bez cementu, a chcę, abyśmy wspólnie budowali coraz lepiej. Po 24 latach nawierzchnie z betonu cementowego na trwałe wpisują się w polski krajobraz i potrafimy je wykonywać. Nikt nie namówi mnie do dyskusji o wyższości jednej technologii nad drugą. Konsekwentnie twierdzą, że technologie mają ze sobą konkurować. Tylko zdrowa konkurencja doprowadzi do tego, że będziemy budowali dobre, trwałe i bezpieczne drogi zarówno na poziomie krajowym, jak i lokalnym” – powiedział prof. Deja, zapraszając na seminarium *Drogi betonowe – niezmiennie dobre*.

Tytuł Dobrego Gospodarza

Podczas seminarium Marcin Majcher, burmistrz miasta i gminy Ożarów (woj. świętokrzyskie) oraz Józef Swaczyna, sta-



rosta strzelecki (woj. opolskie), otrzymali tytuły Dobrego Gospodarza. Samorządowców nagrodzono za zbudowanie dróg betonowych.

Tytuł Dobrego Gospodarza przyznawany jest od 2017 r. przez Stowarzyszenie Producentów Cementu (SPC). Otrzymują go przedstawiciele samorządów, które zdecydowały się na budowę dróg betonowych. Drogi betonowe mają większą trwałość (2,5–3,50-krotnie większą niż drogi o nawierzchni bitumicznej), nie koleinują się, mają jasną barwę, a przez to są bezpieczniejsze podczas jazdy nocą i w trudnych warunkach atmosferycznych.

Samorząd Miasta i Gminy Ożarów posiada na swoim terenie dwie drogi betonowe: odcinek Przybysławice – Prusy (ok. 1 km) oraz Gliniany – Teofilów (ok. 5,3 km). Budowa kolejnej drogi betonowej rozpocznie się na terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Samorząd powiatu strzeleckiego wybudował drogę betonową Izbicko – Otmice o długości 1,5 km.

Według szacunków SPC, obecnie w Polsce jest ok. 900 km lokalnych dróg betonowych, a co roku buduje się ich ok. 120 km.

