

Powstanie kolejowy tunel średnicowy w Łodzi

fot. Emil, fotolia.com

tekst: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SA, mapa: PKP PLK

PKP Polskie Linie Kolejowe SA podpisały umowę za 1,3 mld zł netto na budowę tunelu średnicowego – nowego połączenia Łodzi Fabrycznej ze stacjami Łódź Kaliska i Łódź Żabieniec. Będą dogodne wyjazdy pociągiem z centrum miasta na główne trasy kolejowe. Mieszkańcy zyskają dwa nowe przystanki i szybkie przejazdy w mieście. Inwestycja zostanie zakończona w grudniu 2021 r.

Tunel średnicowy to przedłużenie linii kolejowej z Łodzi Fabrycznej na zachód. Pod miastem tunel rozdzieli się na dwa kierunki: na północ doprowadzi do stacji Łódź Żabieniec, a na południe do stacji Łódź Kaliska. Budowa tunelu to kolejny etap prac udrażniających łódzki węzeł kolejowy. Pierwszym etapem była budowa tunelu kolejowego na odcinku Łódź Widzew – Łódź Fabryczna wraz z nowym dworcem kolejowym na stacji Łódź Fabryczna.

„Naszym celem jest kolej bezpieczna, komfortowa i punktualna, a przy tym kolej nowoczesna. Dzisiejszy dzień przybliża nas do tego celu. Łączymy Polskę dzięki modernizacji istniejących i budowie nowych tras kolejowych i dro-

gowych” – mówił Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury i budownictwa, podczas uroczystości podpisania umowy 28 grudnia 2017 r.

Łódź Fabryczna otwiera się na wszystkie kierunki

Budowa tunelu średnicowego oznacza nowe możliwości łódzkiego węzła kolejowego. Tunel otworzy dworzec Łódź Fabryczna, który z dworca końcowego stanie się dworcem przelotowym. Dzięki temu skróci się czas przejazdu, a przez ścisłe centrum Łodzi będą mogły jechać zarówno pociągi regionalne, jak i dalekobieżne w kierunku wschód – zachód (przez stacje Łódź Widzew, Łódź Fabryczna i Łódź Kaliska) i w kierunku północ – południe (przez stacje Łódź Widzew, Łódź Fabryczna, Łódź Żabieniec).

Nowe przystanki w Łodzi

Inwestycja PLK wpłynie na poprawę dostępu mieszkańców aglomeracji łódzkiej do transportu kolejowego oraz poprawi konkurencyjność kolei w stosunku do innych środków transportu.

„Kontynuacja projektu i budowa tunelu kolejowego pod Łodzią to tworzenie spójnej sieci kolejowej w Polsce i zwiększanie możliwości wykorzystania kolei w aglomeracjach. To realizacja

celów Krajowego programu kolejowego do 2023 r. Po wybudowaniu tunelu czas przejazdu pociągiem przez centrum miasta na osiedla będzie nieosiągalny dla innych środków transportu. W efekcie znacznie ułatwimy mieszkańcom podróże w mieście i kraju” – stwierdził Ireneusz Merchel, prezes zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe SA.

Projekt zakłada budowę dwóch nowych przystanków w tunelu: u zbiegu ulic Zielonej, Zachodniej i al. Kościuszki oraz u zbiegu Ogrodowej i Karskiego. Zapewnią one dogodny dojazd do centrum miasta, co przełoży się na podniesienie atrakcyjności turystycznej i biznesowej Łodzi oraz ułatwi codzienny dojazd do pracy i szkoły.

Zadanie *Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu: Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule projektuj i buduj w ramach projektu POLiŚ 5.1-15 Udrożnienie łódzkiego węzła kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska / Łódź Żabieniec* zrealizuje konsorcjum Energopolu-Szczecin SA i Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z Mińska Mazowieckiego. Wartość inwestycji wynosi 1 293 000 000,00 zł netto (1 590 390 000,00 zł brutto).

