

# Rozpoznanie podłoża budowlanego w drogownictwie w świetle Eurokodu 7

tekst: **EDYTA MAJER, ANDRZEJ RUDNICKI**, Państwowy Instytut Geologiczny – Państwowy Instytut Badawczy  
zdjęcia: **MARTA SOKOŁOWSKA, GRZEGORZ RYŻYŃSKI, ANDRZEJ RUDNICKI**

Wzrost jakości i wiarygodności badań podłoża budowlanego, usprawnienie i standaryzacja procesu opracowania dokumentacji badań podłoża – to główne efekty prac realizowanych na rzecz Rozwoju Innowacji Drogowych (RID) przez Państwowy Instytut Geologiczny – Państwowy Instytut Badawczy (PIG-PIB), Akademię Górniczo-Hutniczą (AGH) i Politechnikę Warszawską (PW). Eksperti Instytutu i uczelni podzielili się wynikami swoich badań z przedstawicielami branży drogowej podczas Międzynarodowych Targów *Autostrada* w Kielcach 9 maja 2018 r. na konferencji *Rozpoznanie podłoża budowlanego w drogownictwie w świetle Eurokodu 7*.



Marcin Nowacki, zastępca dyrektora Departamentu Studiów GDDKiA, przedstawił w imieniu zamawiającego oczekiwane efekty realizacji projektu RID – wytyczne do badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego



Dr Edyta Majer moderuje ożywioną dyskusję podsumowującą blok prezentacji. Najaktywniejsi dyskutanci zostali nagrodzeni publikacją *Zasady dokumentowania geologiczno-inżynierskiego w świetle wymagań Eurokodu 7*



Zgodnie z przypuszczeniami organizatorów, tematyka konferencji przyciągnęła liczne grono uczestników. Obecnych było prawie 70 osób. Szeroki przekrój uczestników konferencji obejmował przedstawicieli firm wykonujących badania podłoża, pracowników GDDKiA, projektantów i przedstawicieli uczelni

Prace są prowadzone przez konsorcjum naukowe tworzone przez PIG-PIB (lider), AGH i PW w ramach projektu *Nowoczesne metody rozpoznania podłoża gruntowego w drogownictwie*. Jest on częścią wspólnego przedsięwzięcia (RID) Narodowego Centrum Badań i Rozwoju oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Zespół geologów inżynierskich, geotechników, geofizyków i geodetów zaangażowanych w projekt opracował m.in. zbiór wytycznych do badań podłoża budowlanego. Dzięki nim proces inwestycyjny będzie sprawniejszy, a rozpoznanie gruntu pod obiekty drogowe dokładniejsze i znacznie bardziej rzetelne niż dotychczas. Wytyczne określają minimalny zakres badań gruntów i skał, które należy wykonać przed rozpoczęciem budowy, w jej trakcie oraz podczas eksploatacji, czyli na każdym etapie inwestycji. Są one jasno i konkretnie określone, co inwestorowi ułatwi przygotowywanie opisu przedmiotu zamówienia, a wykonawcom oferty przetargowej. Kontrola wykonawców będzie prostsza, gdyż dokumenty zawierające wyniki badań podłoża zostaną ujednoczone, przez co

staną się porównywalne i bardziej przejrzyste. Wprowadzony zostanie obowiązek przekazywania dokumentacji również w formie elektronicznej. Wdrożenie nowych wytycznych może wpłynąć, przez sprecyzowanie kryteriów wykonywania badań, na zmniejszenie liczby rozszczeń wykonawców wobec inwestorów z tytułu nieprzewidzianych niekorzystnych warunków gruntowych.

Dotychczas nie było to w pełni możliwe, ponieważ obowiązująca od 20 lat instrukcja badań podłoża gruntowego nie określa wymaganego do wykonania zakresu rozpoznania gruntów i skał, liczby i rodzaju sondowań, badań geofizycznych, geodezyjnych czy laboratoryjnych. W efekcie wykonywano dużą liczbę badań najtańszych, ale nie zawsze najbardziej przydatnych do projektowania obiektów budownictwa drogowego. To się zmieni, jeśli wytyczne opracowane przez PIG-PIB, AGH i PW zostaną przyjęte.

Nic zatem dziwnego, że konferencja cieszyła się dużym zainteresowaniem wykonawców i ekspertów, ale przede wszystkim inwestorów, w tym kierownic-

twą największego z nich w Polsce, czyli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Specjaliści z PIG-PIB i AGH zaprezentowali wytyczne do badań podłoża i prowadzenia jego monitoringu. Gorącą dyskusję, zwłaszcza wśród przedstawicieli wykonawców, wywołała propozycja ścisłego powiązania wierceń z sondowaniami oraz konieczność ich wykonywania zgodnie z europejską normą, która wymaga wykorzystania specjalistycznego sprzętu. Obawy przedsiębiorców wzbudziła też skala standaryzacji elektronicznej opracowań geologicznych, które mają być wykonywane według jednego, konkretnie określonego schematu. Eksperti udzielali wyjaśnień i tłumaczyli zalety nowych rozwiązań, które niebawem trafią do konsultacji zewnętrznych.

Zainteresowaniem gości targów cieszyło się też stoisko PIG-PIB. Zwiedzający mogli zapoznać się tam z problematyką geologiczną związaną z budownictwem drogowym oraz sposobami dostępu do bazy danych geologiczno-inżynierskich.

Strona internetowa projektu: [www.pgi.gov.pl/drogi](http://www.pgi.gov.pl/drogi).