



Rzeszów nieustannie się rozwija

tekst: **MARIA SZRUBA**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, zdjęcia: **URZĄD MIASTA RZESZOWA**

O potencjale Rzeszowa świadczą fakty. Jednym z ogromnych atutów miasta jest dogodne położenie na transeuropejskich szlakach komunikacyjnych. Przez Rzeszów prowadzi też magistrala kolejowa E-30 o międzynarodowym znaczeniu gospodarczym. Miasto wciąż utrwała swoją pozycję ośrodka metropolitalnego południowo-wschodniej Polski, od 2006 r. powiększając rokrocznie swoje terytorium o sąsiednie sołectwa. Wizję dalszego rozwoju Rzeszowa zbudowano na podstawie zidentyfikowanych potencjałów miasta oraz dążeń i aspiracji jego mieszkańców.

Wizja i misja *Strategii rozwoju Rzeszowa do 2025 r.* pozostają w związku z polityką rozwoju Unii Europejskiej i kraju. Przyjęto cztery sektorowe cele strategiczne, odnoszące się do otoczenia i podsystemów miasta. Jednym z nich jest Inteligentne Miasto, pod którym rozumie się tworzenie sprzyjających warunków do rozwoju Rzeszowa jako atrakcyjnego miejsca dla prowadzenia działalności gospodarczej oraz znaczącego ośrodka edukacji. Kolejny cel to miasto społecznie spójne i zintegrowane, co oznacza dążenie do poprawy warunków życia mieszkańców i stanu bezpieczeństwa publicznego. Celem strategicznym są także działania w zakresie mobilności miejskiej i infrastruktury, polegające na poprawie funk-

cjonowania systemu komunikacji i infrastruktury technicznej. Na liście znalazło się też wykorzystanie zasobów – czysta energia i bogate dziedzictwo rozumiane jako ochrona i zagospodarowywanie walorów i zasobów środowiska przyrodniczego i kulturowego.

W ramach opracowanego wykazu przedsięwzięć i działań służących realizacji *Strategii rozwoju Rzeszowa do 2025 r.* w zakresie infrastruktury znalazło się szereg aktywności, a wśród nich m.in:

- kontynuacja poszerzania granic miasta, budowa istotnych dla domykania układu komunikacyjnego ulic miejskich oraz udostępnianie nowych terenów rozwojowych;



- rozwój i rozbudowa systemu transportu publicznego;
- rozbudowa kanalizacji deszczowej;
- modernizacja oczyszczalni ścieków;
- budowa pięciu nowych parkingów w węzłach przesiadkowych (P & R, B & R) oraz parkingów wielokondygnacyjnych i podziemnych w śródmieściu Rzeszowa.

Co trzecia złotówka na inwestycje

Realizacja inwestycji miejskich o znaczeniu strategicznym nie byłaby możliwa, gdyby nie wzrost budżetu miasta Rzeszowa. Tegoroczny, rekordowy, bo półtoramiliardowy, to najlepszy budżet w historii miasta, które w tym roku wyda na inwestycje jedną trzecią swoich dochodów, z czego ponad 86% pochodzi z funduszy unijnych.

Plan dochodów Rzeszowa na 2018 r. to dokładnie 1,546 mld zł, zaś wydatki oszacowano na ponad 1,506 mld zł. Na inwestycje, wzorem ubiegłych lat, zostanie wydana co trzecia złotówka, dla porównania – w Krakowie co szósta, we Wrocławiu czy Warszawie co piąta. Najwięcej środków przeznaczono na zadania związane z transportem i łącznością, w tym zakup taboru autobusowego wraz z budową infrastruktury w kwocie 95 mln zł, zespoły przystankowe w wysokości 11 mln zł, dwo-

rzec lokalny w kwocie 15 mln zł czy rozwój systemu sterowania obszarowego ruchem za 30 mln zł. Na budowę kanalizacji na osiedlu Drabinianka miasto przeznaczyło 95 mln zł.

Zdaniem władz miasta, budżet w takiej wysokości jest efektem kilkunastu lat oddanej pracy nad rozwojem miasta, skutecznej polityki pozyskiwania dochodów dla miasta, ale także mądrej polityki wydatkowania pieniędzy głównie na inwestycje, wychodząc ze słusznego skądinąd założenia, że są to wydatki, które się zwracają i przynoszą ponowne dochody.

Najważniejszą inwestycją, na jaką stawia w 2018 r. miasto, jest program transportowy, na który przeznaczono kwotę 184 mln zł, z czego 90 mln zł wyasygnowano na zakup autobusów. Dotychczas poczynione działania w zakresie poprawy transportu dają wymierne efekty w postaci coraz większej liczby mieszkańców korzystających z komunikacji miejskiej, co oznacza, że władze obrały właściwy kierunek.

Wśród najważniejszych inwestycji miejskich w 2018 r. wymieniana się również połączenie ulic Lubelskiej z Warszawską (łącznie 34 mln zł, w tym 16 mln zł w 2018 r.), rozbudowę ul. Podkarpackiej od nowego wiaduktu do granicy z Boguchwą (48 mln zł, w tym 28,2 mln zł w przyszłym roku), uzbrojenie terenu na osiedlach Drabinianka i Budziwój – 95 mln zł.

Transport i drogi

Rozbudowa systemu transportu publicznego w Rzeszowie będzie realizowana m.in. w ramach działania 2.1 Zrównoważony transport miejski Programu Operacyjnego Polska Wschodnia. Głównym celem projektu jest poprawa funkcjonalności transportu publicznego aglomeracji rzeszowskiej przez zapewnienie efektywnego transportu publicznego, co przyczyni się do zwiększenia potencjału rozwojowego i atrakcyjności aglomeracji rzeszowskiej oraz wzrostu mobilności mieszkańców. W wyniku realizacji projektu nastąpi wzrost udziału przyjaznego dla środowiska publicznego transportu w obsłudze mieszkańców, integracja transportu publicznego z komunikacją indywidualną, zwiększenie liczby pasażerów transportu publicznego, a w konsekwencji zmniejszenie liczby osób użytkujących samochody osobowe.

W ramach projektu rozbudowany zostanie Inteligentny System Transportowy (ITS) przez uzupełnienie funkcjonalności Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym w Rzeszowie oraz rozbudowę Systemu Obsługi Strefy Parkingowej. Przewiduje się zaprojektowanie, dostarczenie, instalację i uruchomienie systemu opomiarowania liczby miejsc parkingowych w obszarze Strefy Płatnego Parkowania (SPP). System ITS będzie docelowo wspomagał działania w zakresie poprawy warunków ruchu dla wszystkich użytkowników, optymalnego wykorzystania istniejącej infrastruktury miejskiej, zarządzania parkowaniem, dostępu do informacji o ruchu pojazdów indywidualnych. Przyczyni się także do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz redukcji negatywnego oddziaływania ruchu na środowisko.

Wiele pozytywnych zmian czeka podróżujących komunikacją miejską. Władze miasta planują zakup nowoczesnego i ekologicznego taboru autobusowego. 20 niskopodłogowych pojazdów z napędem hybrydowym będzie przystosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych. Pojemność zakupionego taboru to 2000 osób.

Usprawnienia czekają także infrastrukturę przystankową. Przewiduje się wykonanie 51 zatok autobusowych, przy czym



Jednym z atutów miasta jest dogodnie położenie na transeuropejskich szlakach komunikacyjnych.

zakres robót obejmuje wymianę krawężników na „wkłęsę” i (lub) wyposażenie peronów we wtopione w ciągi piesze udogodnienia dla osób niedowidzących. Powstaną także 52 zespoły przystankowe.

Z rozbudową systemu transportu publicznego w Rzeszowie wiąże się budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury drogowej, która przyczyni się do polepszenia funkcjonowania transportu publicznego. Wszystkie działania mają na celu usprawnienie i upłynnienie ruchu komunikacji publicznej, także na obszarach objętych kongestią, oraz stworzenie możliwości utworzenia nowych połączeń. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii autobusowych w komunikacji miejskiej wyniesie prawie 80 km. Rozbudowana zostanie również infrastruktura pieszo-rowerowa.

Krótszy czas podróży komunikacją miejską, upłynnienie ruchu w centrum miasta, integracja ekologicznych form transportu na obszarze miejskim i podmiejskim, powiązanie transportu publicznego z indywidualną komunikacją pieszą, rowerową i samochodową, dostosowanie środków transportu do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz nowe połączenia na nieobsługiwanych dotychczas terenach miejskich – oto korzyści, jakie przyniesie realizacja projektu w Rzeszowie. Koszt całkowity inwestycji to niespełna 70 mln zł, z czego kwota dofinansowania wynosi ponad 52 mln zł. Wszystkie zadania powinny zostać wykonane do końca 2022 r.

Rozwój infrastruktury nie dotyczy tylko dróg miejskich. W ramach Programu Polska Wschodnia 2014–2020, działanie 2.2. Infrastruktura Drogowa Rzeszów będzie miał także nową drogę wojewódzką, która połączy drogę krajową nr 97 z drogą krajową nr 94. Odcinek ten jest jednym z kilku składających się na kompleksową inwestycję, która zapewni połączenie drogi krajowej nr 97 z drogą krajową nr 94 i dalej z siecią TEN-T (droga ekspresowa S19, autostrada A4 i port lotniczy Rzeszów-Jasionka). Zakończenie inwestycji jest planowane na drugą połowę 2019 r. Beneficjentami będą wszyscy podróżujący przez Rzeszów w kierunku wschód – zachód, którzy, omijając centrum miasta, będą podróżować sprawniej i bezpieczniej. Pozytywne skutki inwestycji będą odczuwalne także w samym Rzeszowie, gdzie dzięki ograniczeniu ruchu tranzytowego przez centrum zmniejszy się poziom hałasu i zanieczyszczeń, co poprawi komfort życia mieszkańców. Realizacja inwestycji wpłynie również na rozwój przedsiębiorczości w regionie –

umożliwi udostępnienie nowych terenów inwestycyjnych oraz lepsze skomunikowanie istniejących obszarów podwyższonej aktywności gospodarczej, w tym strefy Rzeszów-Dworzysko, gdzie funkcjonuje podstrefa SSE Euro-Park Mielec.

Wśród projektów wybranych do dofinansowania w ramach Programu Polska Wschodnia 2014–2020 znajduje się także rozbudowa DK19 w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty do granicy miasta, która według założeń zostanie zakończona do końca 2018 r.

Czas na kolej

Dzięki modernizacji trasy z Krakowa do Rzeszowa czas przejazdu między stolicami obu województw skróci się o ponad godzinę. Obecnie najszybsze składki z Krakowa do Rzeszowa jadą ok. półtorej godziny. Nowe tory i urządzenia sterowania ruchem kolejowym umożliwiły uruchomienie na trasie szybkich pociągów dalekobieżnych. Dziś na stacji w Rzeszowie zatrzymują się nowoczesne pociągi PKP Intercity, które jadą z prędkością 160 km/h.

W ramach realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe *Krajowego programu kolejowego do 2023 r.* mieszkańcy Rzeszowa będą mieć trzy wyższe, funkcjonalne perony na stacji Rzeszów Główny. Zlikwidowane zostaną bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych. Komfortowe warunki obsługi zapewnią odnowione wiaty, nowe oświetlenie oraz nowoczesny system informacji pasażerskiej. Zamontowane zostaną windy i schody ruchome, a pod torami będzie wybudowane nowe przejście. Nowy przystanek, Rzeszów Zachodni, który powstanie w okolicy al. Wyzwolenia, dodatkowo ułatwi podróżującym dostęp do kolei.

Modernizacje tras kolejowych otwierają także większe możliwości dla przewozu towarów. PLK poprawiają stan linii w rejonie przejścia Medyka – Mościska na ważnym europejskim korytarzu transportowym Niemcy – Polska – Ukraina. Prace usprawnią ruch graniczny, umożliwiając szybszą obsługę dłuższych i cięższych składów, co zwiększy konkurencyjność kolei w transporcie ładunków przez granicę wschodnią i wpłynie pozytywnie na rozwój gospodarki regionu i kraju. To – w połączeniu ze stale udoskonalaną siecią dróg miasta tak dogodnie położonego na transeuropejskich szlakach komunikacyjnych i nieustannym dążeniem do jak najlepszego wykorzystywania posiadanego potencjału – sprawia, że możliwości rozwoju Rzeszowa są praktycznie nieograniczone.





rzeszów
stolica innowacji

