

# Nawierzchnie jednowarstwowe szansą dla dróg powiatowych i gminnych

tekst i zdjęcia: **RETTENMAIER POLSKA SP. Z O.O.**

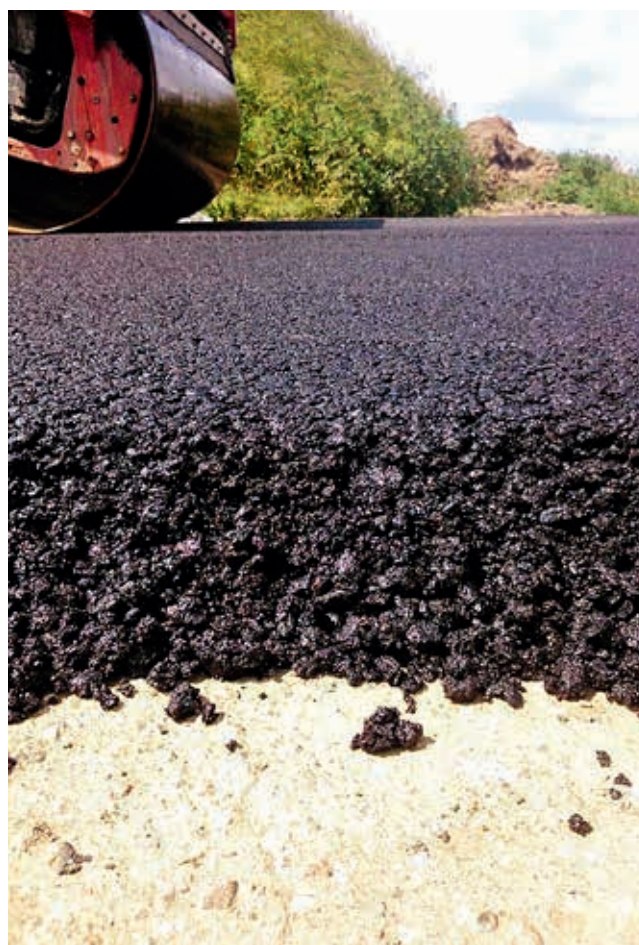
Wśród uwarunkowań i przesłanek rozwoju infrastruktury drogowej w kraju ważnym czynnikiem jest spójność pomiędzy inwestycjami na drogach krajowych i samorządowych. Dotyczy ona głównie parametrów techniczno-budowlanych, które mają wpływ na trwałość i poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. W tym kontekście ważne jest także to, jaką funkcję droga pełni lokalnie i w jakim otoczeniu jest zlokalizowana.



Drogi samorządowe stanowią aż 95% ogólnej sieci dróg w Polsce. W większości ich stan techniczny jest niezadowalający, a wzrastający z roku na rok ruch drogowy dodatkowo potęguje niekorzystne zjawiska. Przed zarządcami dróg stoi duże wyzwanie związane z poszukiwaniem innowacyjnych rozwiązań w projektowaniu konstrukcji nawierzchni. Takim rozwiązaniem, wdrożonym i już spraw-

dzonym na polskich drogach lokalnych, są nawierzchnie jednowarstwowe.

Budowa dróg wiąże się z dużymi nakładami finansowymi. Realizacja dobrych i trwałych nawierzchni musi więc być ekonomicznie uzasadniona i efektywna, co przekłada się przede wszystkim na ich szybkie i bezproblemowe wykonanie. Podczas gdy tradycyjne technologie wielowarstwowe oznaczają wyższe koszty oraz dłuższy czas budowy czy remontu, znacznie szybszą i tańszą alternatywą jest technologia nawierzchni jednowarstwowych. Metoda ta opiera się na sprawdzonej koncepcji mieszanki mineralno-asfaltowej według mastyksu gryso-



Objazd drogi głównej z nawierzchnią jednowarstwową koło Nowego Dworu Gdańskiego

wego, znanej jako technologia SMA. Mieszanka wbudowywana w jednej warstwie SMA JENA (JEDnowarstwowa NAWierzchnia) o grubości 4–10 cm zastępuje dwie tradycyjne warstwy – wiążącą i ścierną, a często również trzecią, profilową. W wielu przypadkach nawierzchnia tego typu może być kładzona bez sfrezowania istniejącej warstwy lub bez wykonywania warstwy wyrównawczej.

Niewątpliwą zaletą tej technologii jest bardzo szybki proces wbudowania i szybkie włączenie drogi do ruchu, skracające czas trwania remontu do niezbędnego minimum. Jedno przejście rozkładarki, jedno skropienie międzywarstwowe i jedno zagęszczenie to krótszy czas zajęcia pasa ruchu, stosowania tymczasowego oznakowania oraz krótszy czas wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Nawierzchnie jednowarstwowe SMA JENA to rozwiązanie typu perpetuum, bowiem dobra stabilność warstwy umożliwia przykrycie jej kolejną warstwą, czyli nakładką. Kiedy upłynie założony okres eksploatacji takiej nawierzchni, można ułożyć na niej cienką warstwę na gorąco lub na zimno albo wykonać powierzchniowe utwardzenie, które przywróci właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni, a tym samym przedłuży jej okres eksploatacji o kolejne lata.

Wyniki badań oraz systematyczna ocena wykonanych odcinków potwierdziły, że SMA JENA to najlepsza nawierzchnia dla dróg samorządowych. W prosty i tani sposób pozwala na wyjątkowo trwałą modernizację nawet bardzo zniszczonych dróg (spękane, skoleinowane, dziurawe, brukowe). Trwałość, jaką daje ta technologia, zapewnia nawet kilkunastoletnie okresy

niewymagające od zarządcy podejmowania żadnych środków naprawczych, umożliwiając działania na kolejnych odcinkach.

Dodatkowym, ważnym wymiarem stosowania SMA JENA jest aspekt ekologiczny – twórcy technologii dopuszczają aż 20-procentowy udział destruktu, czyli sfrezowanej i zgranulowanej starej nawierzchni.

Proces produkcji i wbudowywania zajmuje tylko jeden dzień roboczy – rano jedziemy po dziurawej drodze, a wieczorem wracamy po równej, cichej, bezpiecznej i łatwej w utrzymaniu nawierzchni.

Nawierzchnie jednowarstwowe stosowane są także w ramach objazdu do wzmocnienia nawierzchni dróg lokalnych w przypadku wprowadzenia ruchu z drogi głównej. Takie rozwiązanie, wzmocnienie drogi gminnej i powiatowej, wdrożono na odcinku ok. 2 km na wysokości miasta Nowy Dwór Gdański, gdzie przekierowano ruch ciężki z drogi S7. Nawierzchnia ułożona w jednej warstwie o grubości 7 cm charakteryzuje się bardzo dużą odpornością na koleinowanie. Po rocznej eksploatacji, przy dużym i ciężkim ruchu, a dodatkowo prowadzonym dwukierunkowo po jednym pasie drogi, nie zauważono żadnych odkształceń czy degradacji nawierzchni.

W warstwie jezdnej SMA JENA zamknięta została pomysłowość i kreatywność najlepszych inżynierów i technologów z Niemiec i z Polski. Ta innowacyjna technologia jest szansą na uporanie się z jednym z najbardziej palących problemów naszych samorządów i uzyskanie zdecydowanej poprawy jakości i trwałości dróg dla niższej kategorii ruchu.



**VIATOP®**  
Das Pellet.

**Gwarancja  
jakości  
na drogach  
lokalnych**

.....  
**Nawierzchnie jednowarstwowe  
z VIATOP® – to proste!**