



# TECHNOLOGIE I SYSTEMY ZARZĄDZANIA W TRANSPORCIE SZYNOWYM 2017

tekst: **SERGIUSZ LISOWSKI, JANINA MROWIŃSKA**, zdjęcia: **TOMASZ FILICIAK**

Od 29 listopada do 1 grudnia 2017 r. w hotelu Mercure Kasprowy Zakopane odbyła się XVI Konferencja Naukowo-Techniczna *Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym*. Organizatorem konferencji było Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Krakowie we współpracy z Krajową Sekcją Kolejową SITK RP, Politechniką Krakowską – Katedrą Infrastruktury Transportu Szynowego i Lotniczego, PKP Polskimi Liniami Kolejowymi SA, Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Wydarzenie odbyło się pod honorowym patronatem Andrzeja Adamczyka, ministra infrastruktury i budownictwa; Piotra Ćwika, wojewody małopolskiego; Jacka Krupy, marszałka województwa małopolskiego; Ignacego Góry, prezesa zarządu Urzędu Transportu Kolejowego; Krzysztofa Mamińskiego, prezesa zarządu PKP SA; Ireneusza Merchela, prezesa zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe SA; Adama Wielądka, honorowego przewodniczącego UIC; Andrzeja Gołaszewskiego, prezesa honorowego SITK RP seniora; Janusza Dyducha, prezesa zarządu Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP.

Tematyka poruszana na konferencji obejmowała w szczególności takie zagadnienia, jak:

- Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie, utrzymaniu, diagnostyce i eksploatacji infrastruktury kolejowej i taboru szynowego do przewozu osób i rzeczy.
- Inwestycje perspektywy UE 2014–2020.
- Rozwój transportu szynowego w aglomeracjach.
- Certyfikacja i dopuszczenia do eksploatacji podsystemów strukturalnych wynikających z interoperacyjności.
- Nowoczesne modele zarządzania infrastrukturą.
- Zagadnienia transportu szynowego w kształceniu na uczelniach technicznych.

Konferencja zgromadziła ok. 470 osób. Byli to przedstawiciele spółek Grupy PKP SA, uczelni, Instytutu Kolejnictwa, firm projektowych, produkcyjnych i wykonawczych z Polski, Niemiec, Czech i Litwy zajmujących się problematyką wdrażania nowych technologii na kolei.

Artykuły zostały wygłoszone w sześciu sesjach merytorycznych: *Zarządzanie infrastrukturą transportu szynowego; Transport szynowy; Certyfikacja, infrastruktura; Nawierzchnia, podtorze, budowle, Kierowanie i sterowanie ruchem kolejowym; Infrastruktura i bezpieczeństwo*.

XVI edycja konferencji tradycyjnie była platformą wymiany poglądów, doświadczeń i wiedzy w szerokim zakresie problematyki transportu szynowego; objęła tematy związane z przewozami pasażerów i ładunków, nowoczesnymi rozwiązaniami technologicznymi dotyczącymi podtorza, nawierzchni oraz innych elementów infrastruktury. Na otwarcie konferencji wiceprezes Marek Olkiewicz przedstawił informacje związane z realizacją projektów ujętych w *Krajowym programie kolejowym do roku 2023 (KPK)*. Również w sesji otwierającej temat związany ze stanem bezpieczeństwa na kolei, ale także planami Urzędu Transportu Kolejowego w tym zakresie przedstawił prezes Ignacy Góra.

Pierwszego dnia konferencji dominowała tematyka związana z transportem kolejowym. Tradycyjnie niezwykle cie-

kawe wystąpienie otwierające pierwszą sesję należało do dr. Adama Wielądka i dotyczyło problemów polskich kolei, w szczególności przewozów pasażerskich i towarowych na tle innych systemów transportowych, a także zagadnień związanych z inwestycjami w kontekście finansowania infrastruktury kolejowej w Polsce.

Ważne tematy dotyczące IV pakietu kolejowego poruszył prof. Juliusz Engelhardt, przybliżając istotne kwestie w obszarach funkcjonowania unijnego sektora kolejowego, w szczególności w zakresie rozwiązań zarządzania infrastrukturą kolejową, otwarcia rynku krajowych usług transportu pasażerskiego, interoperacyjności i bezpieczeństwa systemu kolejowego.

Bardzo ważne wystąpienie należało do Marity Szustak, prezesa zarządu Izby Gospodarczej Transportu Lądowego, i dotyczyło współpracy zarządcy infrastruktury z rynkiem dostawców i wykonawców. Podczas tego wystąpienia przybliżono dotychczasowe efekty dialogu w ramach Forum Inwestycyjnego oraz wyzwania związane z realizacją KPK.

Udział w konferencji wziął także Grzegorz Stawowy, prezes zarządu Kolei Małopolskich Sp. z o.o., przybliżając zebrany zadania oraz plany małopolskiego przewoźnika pasażerskiego.

Konferencja zgromadziła 29 sponsorów, w tym generalnego, trzech złotych, 11 oficjalnych oraz 14 sponsorów konferencji.

Generalny sponsor konferencji: Track Tec SA.

Złoci sponsorzy konferencji: Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Usługowo-Techniczne Graw Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Ramatech-Instal S.C.

