

V Śląskie Forum Drogownictwa

tekst i zdjęcia: **TOMASZ ORŁOWSKI**, Polski Kongres Drogowy

Z udziałem blisko 190 gości z całej Polski i kilku krajów europejskich toczyły się w Piekarach Śląskich 26–27 kwietnia 2017 r. obrady V Śląskiego Forum Drogownictwa. Konferencja została zorganizowana wspólnie przez Polski Kongres Drogowy i Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.



Flagowa impreza PKD

Śląskie Forum jest flagową imprezą PKD – powiedział, otwierając obrady, Zbigniew Kotlarek, prezes zarządu PKD. Odzwierciedla mocno artykułowany przez stowarzyszenie postulat torowania drogi postępowi technologicznemu w drogownictwie. Jego cechą wyróżniającą jest międzynarodowy charakter.

W trakcie V Śląskiego Forum Drogownictwa w Piekarach Śląskich doszło do spotkania Krzysztofa Kondraciuka, generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad, oraz członków zarządu Polskiego Kongresu Drogowego z gośćmi konferencji reprezentującymi BAST (Federalny Instytut Badawczy Drogownictwa) i inne organizacje z Niemiec. Jak powiedział organizujący spotkanie prezes Kotlarek, był to dalszy ciąg roboczych kontaktów, zapoczątkowanych w lutym br. podczas pobytu delegacji BAST w Warszawie.

Szef GDDKiA wymienił kilka przykładowych zagadnień istotnych dla inwestycji drogowych, które oczekują na skuteczne rozwiązania. Są to m.in. koszty eksploatacji różnych rodzajów nawierzchni, ochrona akustyczna, przejścia dla zwierząt. Inne obiekty inżynierskie powinny być powtarzalne, a być może nawet wielokrotnie wykorzystywane, np. na drogach tymczasowych i objazdach na czas budowy.

Prof. Ulf Zander, członek kierownictwa BAST, poinformował o przewidywanych znacznych zmianach w strukturze zarządzania siecią drogową w Niemczech. Od 2021 r. ma rozpocząć działalność Federalny Urząd ds. Dróg, który scentralizuje zarządzanie autostradami (do tej pory należało to do kompetencji poszczególnych landów). Przypomniał też najważniejsze tematy badawcze, którymi chce zająć się BAST.

Pomocą w prowadzeniu badań będzie powstający niedaleko siedziby Instytutu oraz w pobliżu węzła autostradowego Kolonia Wschód poligon demonstracyjny, badawczy i kalibracyjny (duraBAST). Już w tym roku powinien on zostać uruchomiony i będzie mógł być wykorzystywany

także do realizacji wspólnych polsko-niemieckich projektów.

Wyróżnienie dla prof. Mariana Tracza

W trakcie sesji inauguracyjnej wręczono kilka ważnych nagród i wyróżnień. Prof. Marian Tracz został uhonorowany wyróżnieniem PKD Zasłużony dla Sprawy Drogowej. Zostało ono ustanowione w 2015 r. z okazji obchodów jubileuszu 90-lecia Kongresów Drogowych w Polsce i 10-lecia wznowionej działalności PKD. Jego nazwa nawiązuje do przedwojennej misji Kongresów Drogowych, którą sformułowano jako „przyczynianie się do rozwoju sprawy drogowej”. Ma ono nagradzać tych, którzy całym swoim zawodowym życiem dobrze zasłużyli się dla polskiego drogownictwa, stali się dla środowiska prawdziwymi autorytetami w swoich dziedzinach. Taką postacią z całą pewnością jest profesor Tracz, wybitny ekspert inżynierii ruchu, były wieloletni przewodniczący Rady Naukowej przy Generalnym Dyrektorzem Dróg Krajowych i Autostrad – stwierdził, przedstawiając sylwetkę laureata, prof. Antoni Szydło.

Urodzony w 1943 r. w Nowym Sączu Marian Tracz od 50 lat jest związany z Politechniką Krakowską. W 1967 r. ukończył tam studia na Wydziale Budownictwa Lądowego i jako wyróżniający się absolwent został pracownikiem naukowym. W 1974 r. uzyskał stopień doktora nauk technicznych, a w 1980 r. doktora habilitowanego w zakresie inżynierii ruchu. W 1987 r. nadano mu tytuł profesora nadzwyczajnego, a w 1992 r. został zatrudniony na Politechnice Krakowskiej na stanowisku profesora zwyczajnego. Jest utożsamiany z krakowską szkołą naukową, w której szczególną rolę odgrywają: symulacja procesów ruchu drogowego, rozwój metod estymacji przepustowości skrzyżowań drogowych, analizy i modele prognozowania bezpieczeństwa ruchu, a także badania wpływu ruchu drogowego na środowisko.



W programie znalazło się przeszło 20 referatów i prezentacji, przygotowanych przez naukowców oraz przedstawicieli firm drogowych z kilku krajów Europy oraz Stanów Zjednoczonych. Koncentrowały się one wokół zagadnień konstrukcji nawierzchni, zarówno asfaltowych, szczególnie z wykorzystaniem asfaltów modyfikowanych polimerami, jak i betonowych. Mowa była m.in. o niezwykle aktualnych, zwłaszcza w Polsce, kwestiach diagnostyki, parametrów oceny tarcia i właściwości przeciwpoślizgowych nawierzchni betonowych. Osobna sesja poświęcona była oznakowaniu dróg przy użyciu taśm prefabrykowanych oraz farb cienkowarstwowych. V Forum było już prawdziwie międzynarodowym kongresem, gdzie wystąpienia przedstawicieli polskiego drogownictwa oraz gości z różnych krajów dzieliły się po połowie.