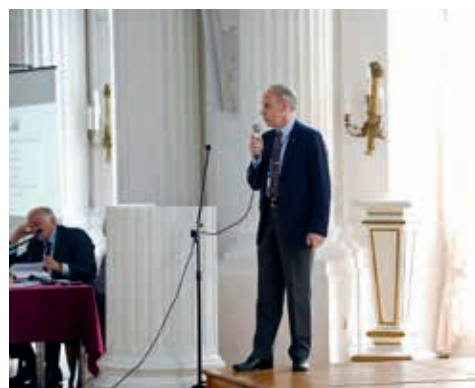
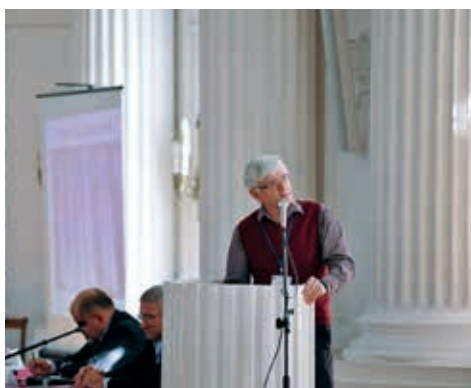


Konstrukcje podatne z blach falistych w budownictwie drogowym i mostowym 2017

W historycznych murach zamku w Rydzynie 24 i 25 kwietnia 2017 r. odbyła się już trzecia edycja Europejskiej Konferencji *Konstrukcje podatne z blach falistych w budownictwie drogowym i mostowym*. Organizatorami wydarzenia były Politechnika Poznańska, Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, Polski Komitet Geotechniki, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Poznaniu oraz Międzynarodowy Komitet Naukowy. Tegoroczna edycja konferencji zgromadziła blisko 140 specjalistów, reprezentujących 18 krajów z całego świata.



Wiodący europejski producent konstrukcji z blach falistych dla budownictwa drogowego i mostowego, firma ViaCon Sp. z o.o., ma swoją siedzibę w Rydzynie. W mieście do dziś istnieje barokowy zamek z końca XVII w. Nie jest więc przypadkiem, że organizowana co pięć lat konferencja poświęcona tematyce konstrukcji podatnych z blach falistych w budownictwie drogowym i mostowym odbywa się właśnie w tym miejscu, a wnętrza sali Balowej rydzynskiego zamku jest świadkiem wymiany najnowszej myśli technicznej.

Historii ciąg dalszy

Pierwsza edycja konferencji odbyła się w 2007 r. Od tamtego czasu konferencja gromadzi setki uczestników, ekspertów w swojej dziedzinie, reprezentantów m.in. Szwecji, Stanów Zjednoczonych, Estonii, Finlandii, Turcji, Kanady, Węgier, Zjednoczonych Emiratów Arabskich, Litwy, Łotwy, Białorusi oraz oczywiście Polski.

Celem organizowania tego typu spotkań była i jest wymiana wiedzy i doświadczeń zebranych w ostatnich latach na temat konstrukcji podatnych z blach falistych stosowanych w inżynierii drogowej i kolejowej. Uczestnicy spotkania podczas sześciu sesji

technicznych mieli okazję wysłuchać referatów dotyczących m.in. badań, rozwoju, teorii oraz projektowania w zakresie konstrukcji z blach falistych. Poruszono także kwestię norm obliczeniowych obowiązujących w Europie w zakresie konstrukcji z blach falistych, ich trwałości i utrzymania. Wiele uwagi poświęcono też projektowaniu i wykonawstwu konstrukcji podatnych – poruszono m.in. zagadnienia związane z uwarunkowaniami geotechnicznymi i nowymi rozwiązaniami technologicznymi.

Teoria poparta praktyką

W skład Komitetu Organizacyjnego konferencji wchodzi szereg reprezentantów uczelni i instytucji, zarówno polskich jak i zagranicznych. Swoją obecnością konferencję uświetnili m.in. przedstawiciele Transportation Research Board, będącej częścią Amerykańskiej Akademii Nauk, w tym m.in. profesorowie Ian Moore i Kevin White.

Podczas sesji technicznych uczestnicy konferencji mieli okazję do podzielenia się wiedzą i doświadczeniami. Poszukiwali odpowiedzi na pytania o możliwości, jakie przynoszą najnowsze badania i rozwój wiedzy w dziedzinie konstrukcji podatnych,

a co za tym idzie, jakie są nowe obszary zastosowań konstrukcji podatnych. Uwaga słuchaczy skierowana była także na kwestie prawidłowego projektowania obiektów mostowych o konstrukcji podatnej i obecnych granic stosowności konstrukcji z blach falistych w zakresie rozpiętości, kształtów i profili fali.

Oprócz wielu innych zagadnień omówionych podczas konferencji jej uczestnicy mieli również okazję przekonać się osobiście, jakie rozwiązania z wykorzystaniem konstrukcji podatnych z blach falistych wyprodukowanych w rydzynskim ViaConie funkcjonują w praktyce. Była ku temu sposobność podczas wycieczki technicznej na S5 w rejonie Bojanowa, gdzie ekologiczne przejście dla dużych zwierząt łączy dwa kompleksy leśne.

Biorąc pod uwagę prężny rozwój Grupy ViaCon, jej inżynierowie za następne pięć lat będą mieli wiele do powiedzenia na temat udoskonalania technologii budowy obiektów drogowych i mostowych z blach falistych, a portfolio firmy wzbogaci się o nowe produkty i kolejne realizacje.

Opracowanie: Redakcja, zdjęcia: ViaCon Sp. z o.o.

