



# w jedności siła

tekst: **MATEUSZ GDOWSKI**, PORR SA, zdjęcia i film: **PORR SA**

Zarząd koncernu PORR SA zapowiada kontynuację dynamicznej ekspansji firmy na rynku polskim. Połączenie spółek PORR Polska Infrastructure SA oraz PORR Polska Construction SA wzmocni synergię działań całego zespołu i pozwoli lepiej wykorzystać jego potencjał oraz posiadany know-how. Nowa spółka będzie zatrudniała ponad 1500 osób, a jej portfel zleceń na 2017 r. ma wartość ponad 2 mld zł.

Zasadniczym obszarem kompetencyjnym spółki PORR Polska Construction SA było budownictwo kubaturowe i kolejowe, natomiast spółka PORR Polska Infrastructure SA realizowała głównie projekty infrastrukturalne, działając również w segmencie budownictwa inżynieryjnego i energetycznego. Dzięki połączeniu obu podmiotów spółka PORR SA staje się dostawcą kompleksowych usług we wszystkich segmentach współczesnego rynku budowlanego.



## W jedności siła

Karl-Heinz Strauss, prezes i dyrektor zarządzający PORR AG, podkreślił, jak ważna dla zrównoważonego rozwoju i umocnienia pozycji rynkowej jest lokalna kadra zarządzająca. „Management znający rynek i klientów to gwarancja efektywnego zarządzania, skutecznego poszerzania potencjału i umacniania przewagi konkurencyjnej firmy. Cieszymy się, że jubileusz 30-lecia obecności PORR w Polsce możemy uświetnić tak ważnym wydarzeniem, jakim jest połączenie dwóch naszych największych spółek w tym kraju” – stwierdził Karl-Heinz Strauss.

Odpowiedzialny za budownictwo infrastrukturalne w PORR SA Piotr Kledzik wskazał, że zarówno wielkość, jak i kompleksowość posiadanych kompetencji przy wsparciu Grupy PORR umożliwia realizację najbardziej wymagających projektów. „Dotychczasowe założenia strategiczne będą rozwijane, a nowa struktura ma prowadzić do zoptymalizowania działalności. Chcemy dalej wygrywać na coraz bardziej konkurencyjnym rynku” – powiedział Piotr Kledzik.



„Posiadamy doświadczony i zgrany zespół, który wspiera dynamicznie rozwijana baza techniczna z nowoczesnym parkiem maszyn. Jestem pewien, że sprostamy najtrudniejszym wyzwaniom inżynierskim na polskim rynku budowlanym” – dodał Peter Hartmann, członek zarządu odpowiedzialny za sektor budownictwa kubaturowego w PORR SA.

Formalna fuzja została poprzedzona intensywnymi działaniami integrującymi obie spółki PORR w Polsce. Ich elementem było tworzenie centrów usług wspólnych spółek PPI i PPC, obsługujących również inne spółki koncernu w Polsce, m.in. w obszarach rachunkowości, finansów, IT oraz zakupów. „Działania te były elementem kluczowym do powstania PORR SA – efektywnego podmiotu, który, będąc jednym z czołowych przedsiębiorstw na polskim rynku budowlanym, oferuje pełną paletę usług” – podsumował Jakub Chojnacki, członek zarządu odpowiedzialny za kwestie ekonomiczno-finansowe w PORR SA.

### Aktualnie realizowane projekty w Polsce

Obecnie spółka realizuje kilka dużych przedsięwzięć infrastrukturalnych, jak również projekty w zakresie budownictwa kubaturowego, kolejowego i wodnego. Warto tu wymienić m.in. budowę odcinków dróg ekspresowych S8, S6, S17, S6/S11, Muzeum Józefa Piłsudskiego w Sulejówku czy też nową siedzibę Szpitala Uniwersyteckiego w krakowskim Prokocimiu.

Niedawno spółka PORR SA pozyskała szereg nowych zleceń, do których należy np. drugi etap budowy kompleksu biurowców Business Garden Poznań II. W segmencie budownictwa kolejowego m.in. modernizowana jest linia kolejowa relacji Poznań – Piła, w ramach kontraktu opiewającego na kwotę ok. 485 mln zł. Trwają też prace nad modernizacją 15-kilometrowego odcinka trasy E30 łączącej Katowice z Krakowem, w których PORR uczestniczy jako członek konsorcjum (wartość zamówienia ok. 296,5 mln zł). Kolejne projekty to remont jazów nadodrzańskich czy budowa 114-kilometrowego odcinka gazociągu Lwówek – Odolanów.

W ostatnich latach koncern PORR dokonał udanej ekspansji na rynek norweski, gdzie jedna z jego spółek-córek realizuje projekty budowy mostów. Jako generalny wykonawca spółka zakończyła już budowę mostów Harpe oraz Tresfjord, a obecnie realizuje trzy kontrakty mostowe: Farris, Loftesnes oraz Varodd o łącznej wartości ponad 715 mln zł. We wrześniu 2016 r. został również podpisany kontrakt na budowę tunelu o wartości ok. 158 mln zł.

### Tydzień Bezpieczeństwa na budowach PORR

**Podczas Tygodnia Bezpieczeństwa (8-14 maja 2017 r.) w całej Polsce odbyło się wiele pokazów i prezentacji związanych z tematyką bezpieczeństwa na budowie. Najbardziej spektakularny i unikatowy był pokaz przygotowany przez mostowców na budowie wiaduktów na zakopiance, jednym z najbardziej wymagających technicznie projektów realizowanych przez firmę PORR SA.**

Jest to projekt wymagający nie tylko pod względem technicznym, ale również zapewnienia bezpieczeństwa. Wyrazem dużej świadomości oraz odpowiedzialności kadry PORR SA za życie i zdrowie pracowników było zorganizowanie ćwiczeń ewakuacji operatora żurawia z kabiny i pracownika z kosza zawieszzonego na żurawiu wieżowym – do tej pory niewykonywanych z powodu ekstremalnych trudności. W zadaniach ratowniczych wykorzystywano specjalistyczny sprzęt alpinistyczny, helikopter, wozy strażackie, kilkudziesięciometrowe wyciągniki i karetki. Wszystkim zaangażowanym w przygotowanie tego pokazów serdecznie gratulujemy! W zakresie prac realizowanych przez PORR SA na budowie S7 są dwa obiekty mostowe. W obiekcie nr 21 o rozpiętości 992 m firma buduje przyczółki, ławy fundamentowe, filary i ustrój nośny. Ma on formę 12-przęsłowej belki ciągłej o przekroju skrzynkowym. Obiekt nr 18 o rozpiętości 425 m, którego ustrój nośny również wykonuje PORR SA, to dziewięcioprzęsłowy ruszt dwubelkowy, realizowany metodą nasuwania podłużnego.



Zobacz FILM

nbimedia  
nowoczesne media

YouTube