



w jedności siła

tekst: **MATEUSZ GDOWSKI**, PORR SA, zdjęcia i film: **PORR SA**

Zarząd koncernu PORR SA zapowiada kontynuację dynamicznej ekspansji firmy na rynku polskim. Połączenie spółek PORR Polska Infrastructure SA oraz PORR Polska Construction SA wzmocni synergię działań całego zespołu i pozwoli lepiej wykorzystać jego potencjał oraz posiadany know-how. Nowa spółka będzie zatrudniała ponad 1500 osób, a jej portfel zleceń na 2017 r. ma wartość ponad 2 mld zł.

Zasadniczym obszarem kompetencyjnym spółki PORR Polska Construction SA było budownictwo kubaturowe i kolejowe, natomiast spółka PORR Polska Infrastructure SA realizowała głównie projekty infrastrukturalne, działając również w segmencie budownictwa inżynieryjnego i energetycznego. Dzięki połączeniu obu podmiotów spółka PORR SA staje się dostawcą kompleksowych usług we wszystkich segmentach współczesnego rynku budowlanego.



W jedności siła

Karl-Heinz Strauss, prezes i dyrektor zarządzający PORR AG, podkreślił, jak ważna dla zrównoważonego rozwoju i umocnienia pozycji rynkowej jest lokalna kadra zarządzająca. „Management znający rynek i klientów to gwarancja efektywnego zarządzania, skutecznego poszerzania potencjału i umacniania przewagi konkurencyjnej firmy. Cieszymy się, że jubileusz 30-lecia obecności PORR w Polsce możemy uświetnić tak ważnym wydarzeniem, jakim jest połączenie dwóch naszych największych spółek w tym kraju” – stwierdził Karl-Heinz Strauss.

Odpowiedzialny za budownictwo infrastrukturalne w PORR SA Piotr Kledzik wskazał, że zarówno wielkość, jak i kompleksowość posiadanych kompetencji przy wsparciu Grupy PORR umożliwia realizację najbardziej wymagających projektów. „Dotychczasowe założenia strategiczne będą rozwijane, a nowa struktura ma prowadzić do zoptymalizowania działalności. Chcemy dalej wygrywać na coraz bardziej konkurencyjnym rynku” – powiedział Piotr Kledzik.



„Posiadamy doświadczony i zgrany zespół, który wspiera dynamicznie rozwijana baza techniczna z nowoczesnym parkiem maszyn. Jestem pewien, że sprostamy najtrudniejszym wyzwaniom inżynierskim na polskim rynku budowlanym” – dodał Peter Hartmann, członek zarządu odpowiedzialny za sektor budownictwa kubaturowego w PORR SA.

Formalna fuzja została poprzedzona intensywnymi działaniami integrującymi obie spółki PORR w Polsce. Ich elementem było tworzenie centrów usług wspólnych spółek PPI i PPC, obsługujących również inne spółki koncernu w Polsce, m.in. w obszarach rachunkowości, finansów, IT oraz zakupów. „Działania te były elementem kluczowym do powstania PORR SA – efektywnego podmiotu, który, będąc jednym z czołowych przedsiębiorstw na polskim rynku budowlanym, oferuje pełną paletę usług” – podsumował Jakub Chojnacki, członek zarządu odpowiedzialny za kwestie ekonomiczno-finansowe w PORR SA.

Aktualnie realizowane projekty w Polsce

Obecnie spółka realizuje kilka dużych przedsięwzięć infrastrukturalnych, jak również projekty w zakresie budownictwa kubaturowego, kolejowego i wodnego. Warto tu wymienić m.in. budowę odcinków dróg ekspresowych S8, S6, S17, S6/S11, Muzeum Józefa Piłsudskiego w Sulejówku czy też nową siedzibę Szpitala Uniwersyteckiego w krakowskim Prokocimiu.

Niedawno spółka PORR SA pozyskała szereg nowych zleceń, do których należy np. drugi etap budowy kompleksu biurowców Business Garden Poznań II. W segmencie budownictwa kolejowego m.in. modernizowana jest linia kolejowa relacji Poznań – Piła, w ramach kontraktu opiewającego na kwotę ok. 485 mln zł. Trwają też prace nad modernizacją 15-kilometrowego odcinka trasy E30 łączącej Katowice z Krakowem, w których PORR uczestniczy jako członek konsorcjum (wartość zamówienia ok. 296,5 mln zł). Kolejne projekty to remont jazów nadodrzańskich czy budowa 114-kilometrowego odcinka gazociągu Lwówek – Odolanów.

W ostatnich latach koncern PORR dokonał udanej ekspansji na rynek norweski, gdzie jedna z jego spółek-córek realizuje projekty budowy mostów. Jako generalny wykonawca spółka zakończyła już budowę mostów Harpe oraz Tresfjord, a obecnie realizuje trzy kontrakty mostowe: Farris, Loftesnes oraz Varodd o łącznej wartości ponad 715 mln zł. We wrześniu 2016 r. został również podpisany kontrakt na budowę tunelu o wartości ok. 158 mln zł.

Tydzień Bezpieczeństwa na budowach PORR

Podczas Tygodnia Bezpieczeństwa (8-14 maja 2017 r.) w całej Polsce odbyło się wiele pokazów i prezentacji związanych z tematyką bezpieczeństwa na budowie. Najbardziej spektakularny i unikatowy był pokaz przygotowany przez mostowców na budowie wiaduktów na zakopiance, jednym z najbardziej wymagających technicznie projektów realizowanych przez firmę PORR SA.

Jest to projekt wymagający nie tylko pod względem technicznym, ale również zapewnienia bezpieczeństwa. Wyrazem dużej świadomości oraz odpowiedzialności kadry PORR SA za życie i zdrowie pracowników było zorganizowanie ćwiczeń ewakuacji operatora żurawia z kabiny i pracownika z kosza zawieszzonego na żurawiu wieżowym – do tej pory niewykonywanych z powodu ekstremalnych trudności. W zadaniach ratowniczych wykorzystywano specjalistyczny sprzęt alpinistyczny, helikopter, wozy strażackie, kilkudziesięciometrowe wyciągniki i karetki. Wszystkim zaangażowanym w przygotowanie tego pokazu serdecznie gratulujemy! W zakresie prac realizowanych przez PORR SA na budowie S7 są dwa obiekty mostowe. W obiekcie nr 21 o rozpiętości 992 m firma buduje przyczółki, ławy fundamentowe, filary i ustrój nośny. Ma on formę 12-przęsłowej belki ciągłej o przekroju skrzynkowym. Obiekt nr 18 o rozpiętości 425 m, którego ustrój nośny również wykonuje PORR SA, to dziewięcioprzęsłowy ruszt dwubelkowy, realizowany metodą nasuwania podłużnego.



Zobacz FILM

nbimedia
nowoczesne media

YouTube