



SUBARU LEVORG

Zanosi się na dłuższą imprezę

tekst: **MARIAN KOWACKI**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, zdjęcia: **SUBARU POLSKA** i **NBI MEDIA**

Fani Levorga bez trudu rozszyfrują ukrytą w tytule tekstu grę słów. Wystarczy wspomnieć, że nazwa Levorg powstała przez połączenie trzech słów: LEgacy (dziedzictwo), reVOLution (rewolucja) i touRinG (podróżowanie). Nie brakuje tych pierwiastków w najnowszej wersji Subaru Levorg 17MY. Co więcej, nowa wersja została wyposażona dodatkowo w system wspomagający kierowcę – EyeSight. A wszystko to w identycznych cenach, jak modele rocznikowe 16MY.

Po raz pierwszy europejską wersję Subaru Levorg zaprezentowano podczas targów motoryzacyjnych w Genewie w marcu 2015 r. Ten zastępca wersji kombi modelu Legacy został zbudowany na bazie płyty podłogowej modeli Legacy oraz Impreza. Stylistycznie, zwłaszcza dzięki charakterystycznemu grillowi z chromowaną obwolutą oraz nadającym drapieżnego wyglądu reflektorom, zdecydowanie bliżej mu do sportowej natury WRX.

Jedyny w swoim rodzaju

Na rynkach europejskich Levorg jest dostępny z jednym silnikiem, jedną skrzynią biegów i jednym rodzajem napędu. Nie oznacza to bynajmniej nudy. Oprócz nowości, jaką na pokładzie

Levorga jest system EyeSight, o którym za chwilę, wyposażenie obejmuje znane już i sprawdzone rozwiązania Subaru.

Testowany przez naszą Redakcję Levorg 1,6 GT-S Sport w kolorze czerwonym dzięki stałemu napędowi wszystkich kół (Symmetrical All-Wheel Drive) bez względu na warunki pogodowe gwarantuje, że moment obrotowy jest równo rozdzielony pomiędzy osie. Zalety S-AWD można wymienić jednym tchem: lepsza kontrola podczas jazdy w zakręcie, lepsza trakcja na śliskich nawierzchniach, lepsze przyspieszenia. Jednostkę napędową stanowi najnowszy członek rodziny silników Subaru Boxer – jednostka 1,6 I DIT, o mocy 170 KM, wyposażony w bezpośredni wtrysk paliwa i turbodoładowanie.

Szybka, lekka i bezstopniowa skrzynia biegów Lineartronic CVT nie dość, że imponuje precyzyjnym i bezpośrednim dzia-





łaniem, to specjalnie dla Europejczyków japońscy inżynierowie stworzyli sześć wirtualnych biegów. Dzięki temu CVT z powołaniem udaje klasyczny automat z blokadą konwertera. Chcąc uzyskać pełnię wrażeń aktywnego prowadzenia samochodu, wystarczy przełączyć skrzynię biegów na tryb manualny i użyć do jej obsługi manetek.

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS) z Active Torque Vectoring (aktywnym sterowaniem momentem napędowym) pomaga kierowcy w utrzymaniu panowania nad autem, regulując rozdział momentu napędowego AWD oraz z wyprzedzeniem stosując hamowanie wewnętrznych kół w zakręcie. O pojazdach znajdujących się w martwych polach ostrzega SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection), a o bezpieczeństwie wszystkich pasażerów zadbało wyposażenie auta w pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie. Jeśli jednak wypadku nie uda się uniknąć, o podróżujących zatroszczy się Inteligentny System Ratunkowy.

Kompletne bezpieczeństwo – System EyeSight

Wierząc w ideę kompletnego bezpieczeństwa, w Subaru stworzono system EyeSight. Ta cyfrowa druga para oczu czuwa nad bezpieczeństwem kierowcy i pasażerów, obserwując drogę na podstawie trójwymiarowego obrazu z kamery stereoskopowej.

W skład systemu wchodzi m.in. adaptacyjny tempomat, który oprócz tradycyjnej funkcji utrzymania stałej zadanej prędkości ma także za zadanie utrzymanie zadanego dystansu od pojazdu poprzedzającego. Bardzo przydatna sprawa, zwiększająca komfort podróży zwłaszcza na autostradach czy drogach szybkiego ruchu.

Dwojako działa asystent pasa ruchu. Przy prędkości poniżej 50 km/h ostrzeże sygnałem dźwiękowym kierowcę, jeśli odnotuje nieumyślne zjechanie poza krawędź pasa ruchu, po którym ten się porusza. Dodatkowo na wyświetlaczu pokaże się informacja o powrocie na właściwy pas. Podobne ostrzeżenia otrzyma kierowca, jeśli pod wpływem zmęczenia czy dekoncentracji, przy prędkości powyżej 60 km/h, prowadzony przez niego Levorg zacznie „pływać” wewnątrz pasa ruchu. Przy prędkości powyżej 65 km/h ujawni się także asystent utrzymania pasa ruchu, który rozpoznaje oznaczenia pasów i wykrywa, gdy samochód zaczyna je przekraczać.

Rozwiązanie informujące o ruszeniu poprzedzającego pojazdu docenią zwłaszcza ci kierowcy, którzy nie lubią, by klaksonem przypominał im o tym sąsiad z tyłu. Jeśli twój Levorg zatrzyma się za pojazdem poprzedzającym, np. na światłach, a następnie ten pojazd odjedzie, EyeSight za pomocą sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu da ci znać, że możesz kontynuować jazdę.

Trzeba przyznać, że prowadząc Subaru Levorg, ma się poczucie, że czuwa nad nami „siła wyższa”.

Levorga, a tym samym podróżujące nim osoby, przed uderzeniem ochroni funkcja przedkolizyjnego hamowania awaryjnego, która wykrywa zagrożenie kolizją z pojazdem lub inną przeszkodą znajdującą się przed samochodem. EyeSight, dzięki funkcji antykolizyjnego zarządzania przepustnicą, pomoże także uniknąć wjechania w przeszkodę na skutek pomyłkowego ustawienia lewarka w pozycji Drive, zamiast włączenia biegu wstecznego, co oczywiście dotyczy sytuacji, w której samochód jest ustawiony przodem do przeszkody.



Ponadto w wersjach z pakietem Advanced dostępny jest dodatkowy wyświetlacz. Sygnały ostrzegawcze wyświetlane są na przedniej szybie za pomocą diod ledowych, by kierowca nie musiał rozpraszać się i odrywać wzroku podczas jazdy.

System EyeSight zadebiutował w Polsce w modelu Outback, a jego trzecia generacja, obecna od teraz w Levorgu, już zdążyła zdobyć liczne wyróżnienia i nagrody w najbardziej wymagających testach na całym świecie, m.in. w badaniach przeprowadzanych przez amerykański Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) czy japoński JNCAP.

W sierpniu 2016 r. zalety rozwiązania i jego niezawodność docenili eksperci z niemieckiego automobilklubu ADAC. EyeSight okazał się najlepszy na tle pięciu innych testowanych systemów bezpieczeństwa prewencyjnego. Dodatkowo, jako jedyny system zareagował poprawnie na manekina imitującego pieszego w ciemnym ubraniu, w nocy, bez światła ulicznych. Zasłużył tym samym na określenie go przez testerów z ADAC jako rozwiązanie lepsze niż ludzkie oczy. Trzeba przyznać, że faktycznie prowadząc Subaru Levorg, ma się poczucie, że czuwa nad nami „siła wyższa”.



 **EyeSight**
Driver Assist Technology

