

**NBI**  
poleca



# VITO TOURER PRO **sto do celu**

tekst: **MARIAN KOWACKI**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, zdjęcia: **MERCEDES-BENZ** i **NBI MEDIA**

Najnowsze propozycje Mercedesa zadowolą gusta nawet najbardziej wymagających nabywców pojazdów użytkowych. Ze względu na mnogość wersji vanów Vito trzeciej generacji klienci zyskali możliwość precyzyjnego dopasowania konkretnego modelu do indywidualnych potrzeb. Osobiście mieliśmy przyjemność testować ośmioosobowego Vito Tourer PRO z napędem na wszystkie koła.

Przynależność do użytkowych Mercedesów eleganckiego Vito Tourer PRO, w kolorze określanym przez producenta jako biel kryształu górskiego, zdradza atrapa chłodnicy z charakterystycznie perforowanymi żebrami. Nie ulega wątpliwości, że tym samochodem każdy cel może zostać osiągnięty.

## **K**omfort w standardzie

Podróż większą ekipą? W Vito Tourer PRO osiem miejsc siedzących oferowanych jest w standardzie. Jedziemy w mniejszym gronie? A może potrzebna jest dodatkowa przestrzeń ładunkowa? Nic prostszego. Dzięki mechanizmom szybkiego mocowania siedzeń w przestrzeni pasażerskiej samochód z łatwością można przekształcić w pięcio-, cztero- czy dwuosobowy. Taka elastyczność sprawia, że prosto z placu budowy, gdzie nasz dzielny partner wspiera nas w pracy, możemy się

udać np. na rodzinne spotkanie. Albo dokonać spontanicznego zakupu zestawu perkusyjnego bez obawy o sposób dostarczenia go do domu.

W zakresie zastosowań Vito jest tak różnorodny, jak trasy, które pokonuje. Nisko położona krawędź ładunkowa ułatwia załadunek i rozładunek dowolnego towaru.

Częstym problemem wysokich osób jest konieczność przyjęcia nie do końca wygodnej pozycji za kierownicą. Nie tym razem. W Vito Tourer PRO wyposażono ją w regulację wysokości i nachylenia. Zadbano także o doznania estetyczne, montując kierownicę znaną z osobowych aut koncernu. Choć pozostałe elementy w kabinie nie wyróżniają się niczym szczególnym, ten efektowny i jakże istotny detal skutecznie odwraca od nich uwagę.

Elektrycznie regulowane podgrzewane lusterka zewnętrzne zapewniają odpowiednio szerokie pole widzenia. Wszystkie okna zaopatrzone w atermiczne szyby, co docenią z pewnością wszyscy pasażerowie. Podobnie jak praktyczne schowki w okładzinie ścian bocznych.

## **E**rgonomiczna i bezpieczna eksploatacja

Producent dołożył wszelkich starań, by Vito Tourer zasłużył na miano wzorcowego nie tylko pod kątem możliwości adaptacji, ale także ekonomiczności, jakości oraz bezpieczeństwa. Deklarowane spalanie na poziomie już od 5,8 l na 100 km w przypadku Vito Tourer 116 CDI, z pakietem BlueEfficiency, skrzynią biegów 7G-Tro-



**Nad bezpieczeństwem podróżujących Vito Tourer czuwa cały sztab systemów.**

nic Plus i homologacją osobową, czyni ten samochód prawdziwie ekonomicznym w utrzymaniu. W tym miejscu producentowi należy się ukłon za biznesowe podejście do kwestii wydawania pieniędzy przez klientów – skoro można było obniżyć zużycie paliwa o średnio 20% w stosunku do po-

równywalnych wersji silnikowych poprzedniego typoszeregu, zrobiono to. Mercedes szanuje także czas użytkowników Vito Tourer – długie przebiegi między przeglądami wynoszą nawet 40 000 km. Na co dzień niezawodne komponenty samochodu kryją się pod w pełni ocynkowaną karoserią.

Nad bezpieczeństwem podróżnych czuwa cały sztab systemów. Collision Prevention Assist chroni przed najechaniem na inny pojazd, pomagając kierowcy w utrzymywaniu odpowiedniego odstępu od pojazdu poprzedzającego. W przypadku zbyt słabego hamowania optymalizuje jego moc.

W przeciwieństwie do człowieka Vito Tourer nigdy nie ulega zmęczeniu ani dekoncentracji w trakcie jazdy. Jeśli zanotuje niezamierzone przez kierowcę zjechanie z pasa ruchu, ostrzeże go wibracjami kierownicy, dając możliwość odpowiedniego zareagowania.

Cennym wsparciem są także asystent martwego punktu i kamera cofania, działające niczym dodatkowa para oczu. Bez względu na warunki otoczenia o odpowiednie doświetlenie zadba inteligentny system oświetlenia ILS Led. Asystenta bocznego wiatru doceni się szczególnie na mostach czy przy wyprzedzaniu ciężarówek. System kompensujący niebezpieczne podmuchy znacznie ułatwia utrzymanie samochodu na swoim pasie ruchu.

Kierując się przeświadczeniem, że tylko ten nie zbacza z drogi do sukcesu, kto działa przewidująco, w sytuacjach awaryjnego hamowania, poważnej pod- lub nadsterowności czy krytycznych manewrów ujawnia swoją obecność innowacyjny hamulec Pre-Safe®. W rozpoznaniu ryzyka kolizji pomaga nowoczesna technologia radarowa.

**Mocne strony**

Mocną stroną Vito jest z pewnością układ jezdny. Zawieszenie na nierównościach pracuje cicho, a prowadzenie na zakrętach nie powoduje najmniejszych kłopotów. Układ kierowniczy charakteryzuje się dobrze dobraną siłą wspomagania i należytą bezpośredniością.

**Vito Tourer radzi sobie nawet w trudnych warunkach drogowych.**

Jeśli chodzi o napęd, to warto zauważyć, że Vito – jako jedyny w segmencie średnich samochodów dostawczych – jest oferowany z trzema wariantami napędu: na koła przednie, tylne i na wszystkie cztery. Stały napęd 4x4 w połączeniu ze skrzynią biegów 7G-Tronic Plus i silnikiem o mocy 120 kW sprawia, że Vito Tourer PRO radzi sobie nawet w trudnych warunkach drogowych. Siła napędowa jest rozdzielana na osie przednią i tylną w stosunku 45:55. Podstawę ekonomicznej i ekologicznej eksploatacji Mercedesa Vito Tourer stanowią dwa czterocylindrowe silniki wysokoprężne z bezpośrednim wtryskiem paliwa w systemie Common Rail i turbodoładowaniem.

Testowany model to wydatek rzędu 250 tys. zł brutto. O cenach, podobnie jak o gustach, trudno dyskutować, niemniej jakość kosztuje. W zależności od przeznaczenia samochodu mamy do wyboru jeszcze wersje Base i Select, których rozpiętość cenowa zależy od wybranej konfiguracji wyposażenia. Po zakupie o kompleksową obsługę serwisową zadba gęsta sieć dilerów Mercedes-Benz.



**Niskie spalanie czyni ten samochód prawdziwie ekonomicznym w utrzymaniu.**

Opracowano na podstawie testów w terenie, materiałów producenta oraz informacji publikowanych na [www.mercedes-benz.pl](http://www.mercedes-benz.pl).

