

DEDYKOWANE ŚCIEŻKI ROWEROWE

Rozmowa z **CERI WOOLSGROVEM**, który odpowiada za sprawy kształtowania polityki w Europejskiej Federacji Rowerzystów (ECF)

Bezpieczeństwo na drogach i rozwiązania poprawiające dostępność zależą od wspólnych i zdecydowanych działań rządzących, organizacji pozarządowych, sektora prywatnego i użytkowników dróg. Patrzy Pan na jazdę rowerem oczami przedstawiciela organizacji pozarządowej. Jakie środki bezpieczeństwa zalecałby Pan krajom, w których nadal widać trend wzrostowy w rozwoju ścieżek rowerowych?

Jednym z najlepszych i najprostszyc sposobów na poprawę bezpieczeństwa rowerzystów jest obniżenie dopuszczalnej prędkości pojazdów mechanicznych. Prędkość to zawsze jedna z głównych przyczyn kolizji i ofiar śmiertelnych w obszarach miejskich. Jednak przy bardzo dużej prędkości i natężeniu ruchu rowerzyści powinni być oddzieleni od ruchu samochodowego. Do tego celu służy dedykowana infrastruktura rowerowa.

Jakie największe korzyści płyną dla społeczeństwa z jazdy na rowerze?

Jedną z głównych korzyści jazdy na rowerze jest poprawa stanu zdrowia. Rower to również opcja mobilności dla każdego. Weźmy chociażby dzieci. Rower otwiera przed nimi przestrzeń miejską i staje się fantastycznym narzędziem nauki niezależności. To kolejny powód, dla którego poprawa bezpieczeństwa na drogach oraz budowanie solidnej infrastruktury są istotnym celem działań władz publicznych. W ten sposób na ulice będą



Bezpieczeństwo i sztuka wzornicza w jednym: kolorowa ścieżka rowerowa, wytyczona z wykorzystaniem żywicy chemoutwardzalnej Degaroute®, fot. Evonic Industries AG

mogły wyjechać na rowerach dzieci oraz inni niedoświadczeni rowerzyści.

Jak będą wyglądały rowerowe trendy na świecie w 2020 r.?

W niektórych krajach, np. w Holandii czy Niemczech, widzimy, że ludzie oszaleli na punkcie pedalców, czyli rowerów z napędem elektrycznym. W Holandii właściciele sklepów zarabiają obecnie więcej na sprzedaży pedalców niż tradycyjnych rowerów. Niemcy również odnotowują potężny wzrost popytu na te produkty, i to nie tylko w segmencie rowerów miejskich, ale także w sektorze turystyki rowerowej. W innych krajach trend zaszczepia się wolniej. W całej Europie rozwój jest wolniejszy, lecz stabilny.

Czy uważa Pan, że ścieżki rowerowe, wyodrębnione np. przy użyciu kolorowych oznaczeń, poprawiają bezpieczeństwo rowerzystów?

Dedykowane ścieżki rowerowe mogą się okazać przydatnym rozwiązaniem dla rowerzystów w miejscach, gdzie prędkość i natężenie ruchu drogowego przekracza normy, oraz tam, gdzie pojawia się więcej początkujących rowerzystów. Ścieżki rowerowe sprawiają także, że sama jazda na rowerze wydaje się bezpieczniejsza, co wpływa na odbierany poziom ryzyka. Wprawdzie kolorowe ścieżki to dla rowerzystów bezpieczne trasy poruszania się w ruchu drogowym, ale fizycznie oddzielona infrastruktura powinna być raczej wykorzystywana w ruchu drogowym dla szybszych i cięższych pojazdów.

Dziękuję za rozmowę.



Trwale wytyczone strefy, z odpowiednio dostosowaną, antypoślizgową nawierzchnią, opartą na produktach Degaroute®, fot. Evonic Industries AG