

WARMIŃSKO-MAZURSKIE FORUM DROGOWE

tekst i zdjęcia: **TOMASZ ORŁOWSKI**, Polski Kongres Drogowy

Diagnostyka stanu nawierzchni drogowych oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego były tematami przewodnimi zakończonego 27 września 2016 r. w Olsztynie III Warmińsko-Mazurskiego Forum Drogowego. W przeddzień obrad, 25 września, odbył się wielki festyn pod hasłem *Bądź błyskotliwy*, którego celem było propagowanie stosowania elementów odblaskowych dla zwiększenia bezpieczeństwa na drogach.



Dyrektor ZDW w Olsztynie Waldemar Królikowski otrzymał wyróżnienie Stowarzyszenia Linia Życia za działania dla zwiększenia bezpieczeństwa na drogach



W Forum udział wzięło przeszło 140 przedstawicieli administracji drogowej, świata nauki i firm z branży



Zwycięzcy konkursów odebrali nagrody z rąk marszałka województwa warmińsko-mazurskiego Gustawa Marka Brzezina

Korzystając z ciepłego i słonecznego niedzielnego popołudnia, na uliczkach olsztyńskiego Starego Miasta zgromadziły się rzesze mieszkańców stolicy Warmii i Mazur. Przybywali całymi rodzinami, zwabieni licznymi atrakcjami. Najmłodsi mogli wziąć udział w wielu konkursach i w grze miejskiej, polegającej na odwiedzeniu wszystkich stoisk instytucji i firm partnerów III Forum. Wśród uczestników tej gry i innych konkursów wicemarszałek województwa Marcin Kuchciński losował zwycięzców, którzy otrzymywali nagrody. Inne nagrody marszałek województwa Gustaw Marek Brzezina wręczał zwycięzcom konkursów plastycznych oraz na projekt odzieży zawierającej elementy odblaskowe. Po zmroku ulicami wokół rynku przeszedł korowód postaci ubranych w odblaskowe stroje, na którego czele kroczył, w koronie na głowie i w królewskim błyszczącym płaszczu, dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Waldemar Królikowski. Na zakończenie pogasły światła i efektowny układ choreograficzny pokazało kilkadziesiąt ubranych w odblaski tancerek z Pracowni Tańca Pryzmat w Olsztynie.

Temat bezpieczeństwa w bardziej pogłębionej formie zdominował pierwszy

dzień Forum, poniedziałek 26 września. Prof. Stanisław Gaca z Politechniki Krakowskiej w swojej prezentacji pokazał zależność między projektowaniem dróg a poziomem bezpieczeństwa. Analizy potwierdzają wpływ różnych cech dróg na brd (30–70%). Wśród okoliczności wypadków wskazuje się na niewłaściwe rozwiązania geometrii dróg i organizacji ruchu, a przede wszystkim widać pośredni wpływ rozwiązań drogowych na brd przez oddziaływanie na zachowania kierujących. Typowe błędy to brak hierarchicznej struktury sieci dróg czy ulic, błędy rozwiązań skrzyżowań i ich oznakowania, niedostateczne zabezpieczenie ruchu pieszego wzdłuż dróg, niewłaściwe lokalizacje przejść dla pieszych i przystanków autobusowych, ograniczenia widoczności na drogach (w tym brak możliwości wyprzedzania), przekroje dróg i ulic niedostosowane do pełnionej funkcji (nadmierna prędkość, zagrożenia dla pieszych).

Problem bezpieczeństwa, zdaniem prof. Gacy, jest dostrzegany zbyt słabo już w fazie planowania dróg. Rozwiązania techniczne należy doskonalić i stale dostosowywać do możliwości percepcji i zrozumienia przez uczestników ruchu.

Bardzo duży potencjał poprawy brd związany jest z racjonalnie wdrażanym zarządzaniem prędkością.

Jest to ważne, gdyż najwięcej ofiar śmiertelnych na drogach generują wypadki związane z niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu – powiedział sekretarz Krajowej Rady BRD Konrad Romik. Z kolei jeśli chodzi o zachowanie pieszego w ruchu drogowym, najwięcej wypadków spowodowanych było przez nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem. To dane wynikające z analiz ogólnokrajowych, natomiast w przypadku województwa warmińsko-mazurskiego charakterystyczny i wyjątkowo widoczny na tle innych województw jest odsetek wypadków w wyniku najechania na drzewo i liczba ofiar śmiertelnych takich zdarzeń.

Na zakończenie odbyła się dyskusja panelowa poświęcona bezpieczeństwu na ulicach Olsztyna. Jej uczestnicy zastanawiali się nad powodami, które sprawiają, że w powszechnym odczuciu mieszkańców, pomimo uruchomienia systemu ITS i nowo wybudowanej trasy tramwajowej, po mieście nie poruszają się ani sprawniej, ani bezpieczniej.

