

XVII Ogólnopolski Kongres Zarządców Dróg Powiatowych Solina 2016

tekst: **MARTA MANIEWSKA**, BLL Sp. z o.o., zdjęcia: **ORGANIZATOR**

W tym roku *Ogólnopolski Kongres Zarządców Dróg Powiatowych* odbył się 14–17 czerwca w Solinie. W skład Komitetu Organizacyjno-Programowego kongresu weszli: Tomasz Lenar, dyrektor PZD w Przeworsku i przewodniczący Konwentu Dyrektorów – Zarządców Dróg Powiatowych Województwa Podkarpackiego, Marek Pepera, dyrektor PZD w Krośnie i członek Krajowej Rady ZDP, Janusz Hołyszko, dyrektor PZD w Przemyślu, Janusz Wolski, dyrektor ZDP w Łąncucie, oraz Liliana Chołuj, prezes zarządu Wydawnictwa Polskie Drogi Sp. z o.o.



Oficjalna część XVII kongresu ZDP rozpoczęła się od przywitania gości przez organizatorów oraz wystąpień przewodniczącego Krajowej Rady ZDP Adama Czerwińskiego i zaproszonych starostów. Następnie głos zabrał poseł Bogdan Rzońca, zastępca przewodniczącego sejmowej Komisji Infrastruktury, który omówił możliwości czynnej współpracy, plan działań i oczekiwania wobec zarządców. Robert Godek, starosta strzyżowski i wiceprezes zarządu Związku Powiatów Polskich, mówił o obecnym stanie i perspektywach rozwoju dróg powiatowych w Polsce. Poruszył jeden z problemów, z którym borykają się sa-

morządy powiatowe, czyli brak równowagi pomiędzy przekazanymi im do realizacji zadaniami a otrzymywanymi na ten cel środkami finansowymi.

Pod względem merytorycznym kongres oraz odbywające się w jego trakcie szkolenie zostały podzielone na dwie grupy: prawną i techniczną, oraz panele: utrzymanie zimowe i letnie. W ramach utrzymania dróg powiatowych mówiono m.in. o zieleni oraz pozimowej ochronie dróg. Omawiano problemy organizacyjne, prawne i finansowe związane z zarządzaniem i utrzymaniem dróg powiatowych. Tematy z ostatniej grupy mieściły się

w zakresie informacji związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego na drogach powiatowych.

Bardzo dużym zainteresowaniem cieszyły się stoiska wystawców, których w tym roku było wyjątkowo dużo. Część z nich znajdowała się wewnątrz budynku, natomiast pozostałe, szczególnie te, które potrzebowały miejsca do prezentacji swoich maszyn, na zewnątrz. Uczestnicy mogli tam uzyskać szczegółowe informacje na temat nowych rozwiązań, możliwości usprawnienia prac, innowacyjnych metod monitorowania i kontrolowania pasa drogowego.

