



TUNEL POD MARTWĄ WISŁĄ JUŻ PRZEJEZDNY

tekst: **GDAŃSKIE INWESTYCJE KOMUNALNE Sp. z o.o.**, zdjęcia: **NBI MEDIA**

23 kwietnia 2016 r. prezydent Gdańska Paweł Adamowicz po krótkiej uroczystości otworzył szlabany i pierwszym samochodem wraz ze zwyciężcą licytacji w WOŚP przejechał przez tunel pod Martwą Wisłą. Chwilę później udostępniono obiekt do ruchu dla wszystkich kierowców.

Tunel pod Martwą Wisłą jest częścią Trasy Słowackiego, łączącej port lotniczy z portem morskim. Jego całkowita długość wynosi 1,4 km, a głębokość 35 m. W ciągu 12 pierwszych godzin funkcjonowania tunelu przejechało nim co najmniej 30 tys. pojazdów, a w drugiej dobie ruch był niewiele mniej intensywny.

Obiekt jest pierwszym w Polsce tunelem drogowym wybudowanym pod dnem rzeki maszyną TBM.

Kalendarium budowy tunelu

Umowy na prace projektowe i realizacyjne

- kwiecień 2008 – podpisanie umowy pomiędzy Miastem Gdańsk a polsko-niemieckim konsorcjum firm projektowych Europrojekt Gdańsk SA i SSF Ingenieure AG z Monachium,
- październik 2011 – podpisanie umowy z generalnym wykonawcą – Obrascón Huarte Lain SA z Hiszpanii;

Maszyna TBM

- wrzesień 2012 – odbiór maszyny TBM od producenta, firmy Herrenknecht AG, Schwanau, Niemcy,
- wrzesień – październik 2012 – transport elementów maszyny do Gdańska,
- styczeń – kwiecień 2013 – operacja scalania maszyny na placu budowy od strony Ku Ujściu, w bezpośrednim sąsiedztwie szybu startowego;

Prace ziemne

- marzec 2012 – listopad 2013 – prace ziemne związane z wykonaniem obudowy wykopu i komory startowej;

Obudowa tunelu

- listopad 2012 – luty 2013 – kompletowanie i montaż zestawu form do produkcji elementów obudowy tunelu (tubingów) w Zakładzie Prefabrykacji PB Kokoszki,



Tunel w liczbach

1377,5 m – całkowita długość tunelu pod Martwą Wisłą,
1072,5 m – długość jednej wydrążonej rury tunelu,
2200 t – waga maszyny TBM,
91 m – długość maszyny TBM,
12,56 m – średnica tarczy maszyny TBM,
11 m – średnica wydrążonych i obudowanych tubingami rur tunelu,
35 m – odległość od najgłębszego miejsca w tunelu do lustra Martwej Wisły,
1076 pierścieni o wadze ok. 118 tys. t użyto do wykonania dwóch rur tunelu (każdy z pierścieni składa się z siedmiu elementów, tzw. tubingów),
500 tys. t – urobek wydobyty i wywieziony przy drążeniu tuneli,
40 km – taką długość miałyby ułożone w jednym rzędzie tubingi użyte do budowy tunelu,
800 t – asfalt użyty w każdej z rur tunelu,
112 kamer monitorujących bezpieczeństwo w tunelu,
po 20 sztuk głośników w każdej rurze tunelu,
200 rozdzielnic elektrycznych, zasilająco-sterujących,
226 opraw oświetlenia przejazdowego o mocy 50 kW,
224 oprawy oświetlenia wyjazdowego o mocy 106 kW,
1,2 MW – moc pobierana przez urządzenia,
W tunelach (obu rurach) już po wydrążeniu znalazło się prawie 4300 t stali i 25 tys. m³ betonu. Ułożonych zostało też 190 km kabli.

- maj 2013 – luty 2014 – produkcja tubingów i dostarczanie prefabrykatów na plac budowy;

Drążenie rur tunelu

- maj – listopad 2013 – drążenie pierwszej rury,
- marzec – czerwiec 2014 – drążenie drugiej rury;

Wykonywanie siedmiu przejść poprzecznych

- maj 2014 – kwiecień 2015 – wykonanie poprzecznych przejść bezpieczeństwa,
- prace budowlano-konstrukcyjne wewnątrz tunelu (budowa jezdni, ścian odbojowych, obudowy ppoż.),
- czerwiec 2014 – montaż prefabrykatów dennyh oraz jezdni w tunelu,
- grudzień 2015 – zakończenie zasadniczych robót budowlanych w obu rurach tunelu;

Prace wyposażeniowe i instalacyjne wewnątrz tunelu

- lipiec – grudzień 2015 – prace wyposażeniowe w tunelu,
- styczeń – kwiecień 2016 – prace instalacyjne, zgrywanie systemów zapewnienia bezpieczeństwa, odbiory techniczne;

Oddanie tunelu do eksploatacji

- kwiecień 2016 – uzyskanie pozwolenia na użytkowanie tunelu.

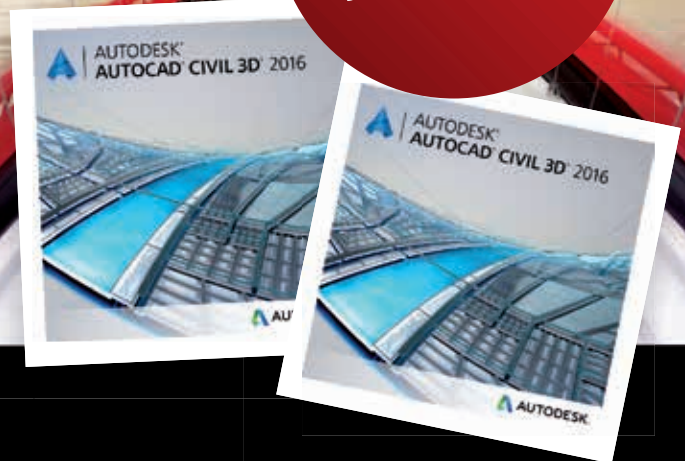
Więcej o inwestycji w filmie *Budowa tunelu pod Martwą Wisłą – 4 lata w 8 minut*, który znajdą Państwo pod tym linkiem: www.gik.gda.pl/120/inwestycje/tunel_pod_martwa_wisla/multimedia.html



A U T O C A D CIVIL

WYNAJMIJ NA ROK I PŁAĆ CO MIESIĄC

190€
miesięcznie



Niezawodna aplikacja do projektowania infrastruktury - teraz w zasięgu ręki!
Kup roczną licencję Desktop Subscription i opłacaj ją co miesiąc. Subskrybuj i korzystaj wtedy kiedy potrzebujesz - postaw na swobodę rozwiązań!