

# VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK



## - NAZWA ZOBOWIĄDUJE

NBI  
poleca

tekst: **MARIAN KOWACKI**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne  
zdjęcia: **VOLKSWAGEN GROUP POLSKA Sp. z o.o.**, NBI MEDIA

Do niedawna Passat produkowany był wyłącznie jako sedan i kombi, ale ostatnie trendy w branży dały koncernowi VW okazję do poszerzenia oferty o kolejny typ nadwozia. Jednym z modeli, który zrodził się w wyniku tej transformacji, jest Passat Alltrack, uterenowione kombi, który wypełnia lukę pomiędzy standardowym Passatem Estate i SUV-em w typie Volkswagena Tiguan. Można by wiele o nim mówić, ale i tak najlepiej obroni się sam – podczas jazdy.

Volkswagen Passat Alltrack II generacji (I generacja zadebiutowała w 2012 r.) natychmiast przyciąga uwagę dzięki indywidualnie zaprojektowanemu designowi i sylwetce crossovera. Prześwit w tym modelu został zwiększony o 27,5 mm w stosunku do prześwitu standardowego Passata, co w sumie dało 174 mm. Ten seryjnie wyposażony w oksydowane srebrne relingi dachowe crossover został stworzony z myślą o kierowcach prowadzących aktywny tryb życia, dlatego musi być prawdziwym wielozadaniowcem.

### Pierwsze wrażenie

Na pierwszy rzut oka ten charyzmatyczny model wyróżnia zderzak z nowym projektem kratek wlotu powietrza i niestandardowymi światłami przeciwmgielnymi. Reflektory i osłona chłodnicy łączą się, tworząc wrażenie całości. Konstrukcja przedniej części samochodu wydaje się szczególnie masywna w połączeniu z nowymi, w pełni LED-owymi reflektorami. Czarny, niezabezpieczony lakierem plastik współgra z chromowanymi listwami, obudową lusterek i relingami. Podobnie jak przedni zderzak, także tylni podkreśla terenowy charakter samochodu. Wzrok przyciągają chromowane trapezowe koń-

*Passat Alltrack przyciąga uwagę dzięki indywidualnie zaprojektowanemu designowi i sylwetce crossovera.*

cówki układu wydechowego. Nowy kolor – Habanero Orange Metallic – dedykowany specjalnie temu modelowi, stanowi doskonałe tło dla ekspozycji wszystkich tych elementów. dopełnieniem drapieżnej stylistyki są seryjne 17-calowe obręcze ze stopu metali lekkich Ancona. Czarne osłony poszerzające nadkola chronią przed ewentualnymi uszkodzeniami spowodowanymi przez kamienie. Alternatywą dla standardowych są 18-calowe obręcze ze stopu metali lekkich Kalamata lub 19-calowe aluminiowe Albertville, wszystkie zarezerwowane wyłącznie dla Passata Alltracka. Napisy „Alltrack” umieszczono na osłonie chłodnicy, po bokach i na pokrywie bagażnika.

Również wewnątrz Alltracka zaprojektowano z myślą o podkreśleniu wyjątkowego charakteru tego modelu. Użyte materiały





i bogate wyposażenie standardowe tworzą równocześnie ekskluzywny i sportowy klimat. Jedną z najważniejszych cech wyróżniających Passata Alltracka spośród innych modeli z tej serii jest system foteli z nowo zaprojektowanymi, komfortowymi siedzeniami z przodu. Siedziska obszyte aksamitem i tkaniną 7 Summits sprawiają wrażenie wytwornych. Pod względem funkcji przednie fotele posiadają kieszenie z tyłu oparcia i regulację podparcia lędźwiowego. Przednie siedzenia są także opcjonalnie dostępne z funkcją masażu, ogrzewania i wentylacji, co z pewnością przyda się na długich trasach. Szczególnie zadbane o komfort kierowcy, oddając mu do dyspozycji fotele z serii ergoComfort, z elektryczną regulacją pochylenia oparcia, wysuwaną podpórką pod uda oraz elektryczną regulacją podpórki pod krzyż.

### Diabeł tkwi w szczegółach

Indywidualne cechy Passata Alltracka dopracowano w najdrobniejszych szczegółach. Masywne pedały oraz podpórka pod lewą stopę kierowcy zostały wykonane ze szczotkowanej stali nierdzewnej. Na solidnych listwach progowych ze stali nierdzewnej wyfłoczono napis „Alltrack”, a dywaniki z ozdobnymi, płaskimi szwami są idealnie dopasowane.

Kolorowy ekran dotykowy o przekątnej 12,7 cm (5"), przestrzenne brzmienie ośmiu głośników i możliwość podłączenia smartfona lub odtwarzacza MP3, niezależny ekran powitalny oraz dodatkowe informacje w trybie off-road – oto co oferuje system Infotainment, dostarczający, jak sama nazwa wskazuje, informacji i rozrywki. Systemy nawigacyjne najnowszej generacji, Discover Media i Discover Pro (który może być sterowany przy uży-



*Alltrack oferuje wiele technologii mających na celu wsparcie kierowcy w naprawdę szerokim zakresie.*

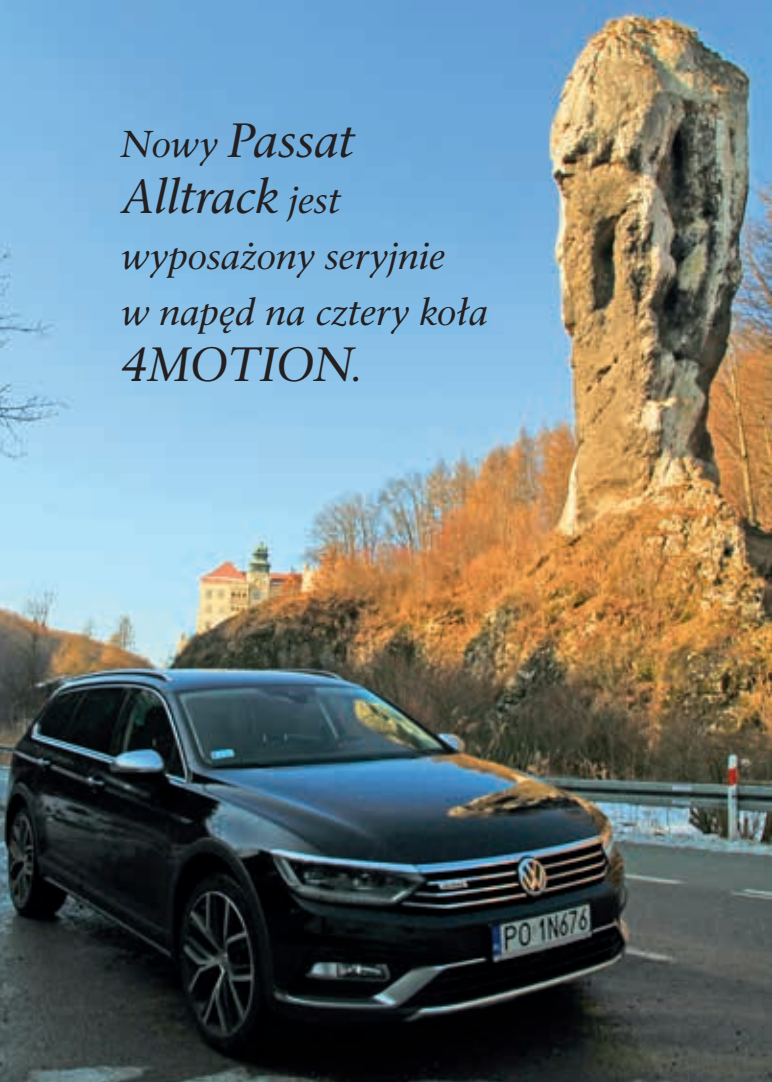


ciu poleceń głosowych), wyposażono w duże, kolorowe ekrany dotykowe.

Pionierskie rozwiązania Alltracka to nie tylko najnowszej generacji system audio czy nawigacji, ale też wiele technologii mających na celu wsparcie kierowcy w naprawdę szerokim zakresie. Wyświetlacz Head-up umożliwia wybór wyświetlanych informacji (dostępny w ramach wyposażenia dodatkowego). System Car-Net pozwala korzystać z podłączonych do niego urządzeń zewnętrznych, np. smartfona poprzez App Connect. Zawiera on aplikacje MirroLink, Car Play (Apple) i Android Auto (Google), dzięki którym do multimedialnych Alltracka można podłączyć smartfony z systemami Apple i Android oraz korzystać z zainstalowanych aplikacji. Ponadto przez Guide & Inform na bieżąco można śledzić



*Nowy Passat  
Alltrack jest  
wyposażony seryjnie  
w napęd na cztery koła  
4MOTION.*



Nowy Passat All-track jest wyposażony seryjnie w napęd na cztery koła 4MOTION. Napęd przedni z dołączanym tyłem, realizowany za pomocą sprzęgła lepkościowego Haldex V generacji, oznacza dla kierowcy niższe zużycie paliwa w stosunku do stałego napędu przekazującego moment na obie osie przez cały czas. Rozdział momentu obrotowego pomiędzy wszystkie cztery koła uaktywnia się, zanim wystąpi poślizg któregośkolwiek z nich, co niemal zupełnie wyklucza ryzyko utraty trakcji. Ale to co sprawia chyba największą frajdę



komunikaty drogowe czy informacje, np. o wolnych miejscach parkingowych. Ciekawym rozwiązaniem jest także możliwość personalizacji, szczególnie przydatna jeśli Alltrackiem jeździ wielu kierowców. Użytkownik loguje się, używając komputera pokładowego, lub system sam rozpoznaje jego kluczyk (Memory Key). Po rozpoznaniu kierowcy z pamięci wywoływane są indywidualne ustawienia, np. klimatyzacji, fotela, lusterek, świateł i profilu jazdy. Dzięki temu wystarczy, że każdy z kierowców tylko raz dostosuje ustawienia do własnych preferencji.

Seryjnie w nowym Alltracku zamontowano również szereg systemów zwiększających komfort oraz asystujących, w tym system monitorujący otoczenie Front Assist wraz z funkcją awaryjnego hamowania (City) oraz rozpoznawania pieszych.

### **Alltrack spełnia oczekiwania**

Jak się okazuje, Alltrack, który już „na wejściu” sprawia dobre wrażenie, dodatkowo zyskuje przy bliższym poznaniu. Seryjny napęd na wszystkie koła Passata Alltracka współpracuje z nowoczesnymi, efektywnymi silnikami. Do wyboru są cztery jednostki spełniające normę emisji spalin Euro 6: benzynowy turbo (TSI) o mocy 162 kW/220 KM oraz trzy turbodiesle (TDI) o wysokim momencie obrotowym, których spektrum mocy sięga od 110 kW/150 KM, przez jednostkę o mocy 140 kW/190 KM, do silnika uzyskującego 176 kW/240 KM – najmocniejszy spośród czterocylindrowych turbodiesli, jaki kiedykolwiek był oferowany przez Volkswagena. W standardzie otrzymujemy systemy Start-Stop i odzyskiwania energii hamowania. 150-konny silnik TDI współpracuje z sześciobiegową przekładnią mechaniczną, a wszystkie mocniejsze jednostki seryjnie są łączone z dwusprzęgłową skrzynią biegów (DSG).

w prowadzeniu Passata Alltracka, to wybór trybu jazdy, który otrzymujemy w standardzie. Do wyboru są cztery opcje – eco, normal, sport oraz off-road, z czego ten ostatni dedykowany jest jeździe poza utwardzonymi drogami. Tryb off-road uruchamia ABS, który ingeruje wówczas w pracę kół podczas jazdy, dlatego w przypadku pełnego hamowania na luźnej nawierzchni opony Alltracka tworzą z kamieni rodzaj klina, pozwalający skrócić drogę hamowania. Asystent wjazdu na wzniesienie zapobiega zsunięciu się samochodu ze zbrocza w czasie podjazdu, z kolei asystent zjazdu – niezamierzonemu przyspieszeniu podczas zjeżdżania. W tym trybie pedał gazu reaguje z większym wyczuciem, a skrzynia biegów dostosowuje się do jazdy w terenie.

Bazą Alltracka jest Passat Variant, co oznacza, że samochód oferuje sporo miejsca na wszystkich siedzeniach, a także bardzo duży i wszechstronny bagażnik. Z pięcioma pasażerami na pokładzie dostępnych jest aż 639 l przestrzeni magazynowej. Przy złożonych oparciach przestrzeń ta zwiększa się do 1769 l, a złożenie asymetrycznie dzielonego tylnego oparcia umożliwia bardzo elastyczne wykorzystanie wnętrza. Passat Alltrack może przewozić w bagażniku przedmioty o maksymalnej długości 2,018 m (licząc do oparcia przednich siedzeń). Dodatkowo na wzniesienie o pochyleniu 12% potrafi ciągnąć ciężar 2200 kg (hamowany), zamocowany na elektrycznie wysuwanym haku holowniczym. Sam uciąg to nie wszystko, ponieważ auto wyposażono w system Trailer Assist ułatwiający manewrowanie z przyczepą.

Opracowano na podstawie testów w terenie, materiałów producenta oraz informacji publikowanych na [www.volkswagen.pl](http://www.volkswagen.pl).







*Precyzja  
w  
każdym calu*

**MASZYNY I OSPRZĘT DO WIERCEŃ HORYZONTALNYCH**



**DCS Poland**  
Drilling Chemicals Service

[www.dcspoland.com](http://www.dcspoland.com)