

# BETONOWA BARIERA DROGOWA

## z zintegrowanym ekranem dźwiękochłonnym

### Rebloc NB100/300\_8\_H2/W4, NB100H/300\_8\_H3/W5

tekst: mgr inż. PAWEŁ NIEWIADOMSKI, zdjęcia: HABA-BETON JOHANN BARTLECHNER Sp. z o.o.

Podczas instalacji konwencjonalnego ekranu dźwiękochłonnego z zamontowaną przed ekranem barierą (betonową lub stalową) należy zapewnić odpowiedni odstęp pomiędzy barierą a ekranem. Odległość ta powinna wynosić minimum tyle, ile dany system barier może się przesunąć podczas uderzenia pojazdu w barierę. W idealnym przypadku odległość ta powinna również umożliwić ewentualne wtargnięcie pojazdu, zgodnie z klasą wtargnięcia danej bariery, np. uderzający autobus nie powinien zahaczyć przedziałem pasażerskim o ekran dźwiękochłonny.



Ekran dźwiękochłonny



Konwencjonalne ekrany dźwiękochłonne wymagają stałej podstawy, kotwienia w postaci nieruchomych wsporników, w które włożone są panele dźwiękochłonne.

W przypadkach, w których nie ma odpowiedniej ilości miejsca lub kotwienie z powodu biegnących instalacji (kable, odwodnienie) bądź z powodu planowanych zmian architektonicznych nie



Montaż ekranu w elemencie bazowym

jest możliwe, firma HABA-Beton Johann Bartlechner Sp. z o.o. proponuje połączenie bariery betonowej Rebloc z ekranem dźwiękochłonnym jako idealne rozwiązanie.

#### Budowa i działanie

Zintegrowana bariera Rebloc składa się z elementu bazowego w wysokości 100 cm o profilu New Jersey, z podłużnymi otworami, w które umieszcza się elementy ekranu dźwiękochłonnego w kształcie płyty. Elementy te są ze sobą łączone za pomocą opatentowanego złącza Rebloc w jeden ciągły łańcuch i nie mają styku z podłożem. Zarówno element dźwiękochłonny, jak i element bazowy posiadają tę samą długość, przy czym element dźwiękochłonny połączony jest z dwoma elementami bazowymi (na cegłę). Barierę z zintegrowanym ekranem można wykonać w różnych wysokościach. Elementy ekranu leżą na elemencie bazowym, przez co go dociągają i zapewniają dobrą stabilność całej konstrukcji. W miejscach podparcia i na bokach płyt ekranów zamontowane są przekładki elastomerowe, zapewniające dokładne pozycjonowanie w elemencie bazowym.

#### Badania zderzeniowe zgodnie z PN-EN 1317

System barier z zintegrowanym ekranem dźwiękochłonnym o wysokości 300 cm został z powodzeniem przetestowany zgodnie z PN-EN 1317. System ten dla poziomu powstrzymania H2 (autobus, 13 t, 70 km/h, kąt uderzenia 20°) przesunął się zaledwie o 35 cm, co odpowiada szerokości pracującej w klasie W4. Skala intensywności zderzenia ASI na poziomie B spełnia wszystkie wymagania. Minimalna długość montażowa wynosi 64 m i nie ma konieczności kotwienia elementów początkowych i końcowych.



Test zderzeniowy TB51

