

POLITYKA PARKINGOWA W MIASTACH 2015

tekst: **ANNA BUJAK**, Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie, **TOMASZ KULPA**, sekretarz Komitetu Programowego konferencji, zdjęcia: **JAN ZYCH**

VIII Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna *Polityka parkingowa w miastach* odbyła się 16–17 listopada 2015 r. w Pawilonie Konferencyjno-Wystawowym Kotłownia Politechniki Krakowskiej.

Konferencja została zorganizowana przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie, Zakład Transportu Politechniki Krakowskiej, Zakład Systemów Komunikacyjnych Politechniki Krakowskiej oraz Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Celem konferencji była wymiana poglądów i doświadczeń w zakresie uwarunkowań funkcjonalnych, prawnych, ekonomicznych i organizacyjnych systemów parkingowych. Omówiono następujące tematy:

- nowoczesne systemy zarządzania parkingami,
- systemy sterowania informacją o dojazdach do miejsc parkingowych,
- aspekty techniczne parkingów,
- parkingi kubaturowe (w tym podziemne) – uwarunkowania lokalizacyjne, techniczne i organizacyjne,
- projektowanie i organizacja ruchu na parkingach,
- wpływ parkingów wielkopowierzchniowych na funkcjonowanie obsługującego układu komunikacyjnego,
- metody wyznaczania potencjałów ruchotwórczych obiektów parkingowych,
- standardy parkowania,
- uwarunkowania prawne związane z funkcjonowaniem systemu parkingowego,
- ocena działania stref płatnego parkowania, efektywność, organizacja poboru opłat,
- Park & Ride w świetle krajowych i zagranicznych doświadczeń.

Konferencja została objęta patronatem honorowym przez rektora Politechniki Krakowskiej prof. Kazimierza Furtaka, prezesa SITK RP prof. Janusza Dyducha oraz European Parking Associations (EPA).

Konferencja zgromadziła sześciu sponsorów: City Parking Group SA, SYSTEmEG Sp. z o.o., Pango Polska Sp. z o.o., KBU Sp. z o.o., Targi Kielce SA oraz Parkeon,

które zaprezentowały swoje osiągnięcia i produkty w postaci stoisk wystawowych, folderów oraz gadżetów przekazanych uczestnikom konferencji.

W konferencji uczestniczyły 103 osoby oraz ok. 40 studentów Politechniki Krakowskiej. Uczestnikami konferencji byli przedstawiciele instytucji naukowych, jednostek samorządowych, firm oraz prasy branżowej. Na konferencji gościli przedstawiciele z Ukrainy, Holandii i Niemiec.

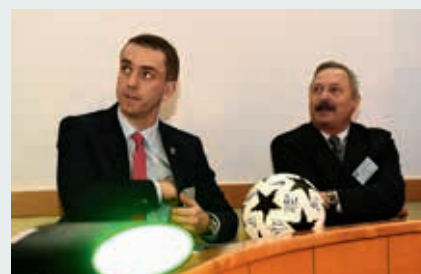
Część merytoryczna konferencji była bardzo obszerna. Poruszono problematykę kształtowania polityki parkingowej, organizacji parkowania w miastach, funkcjonowania stref płatnego parkowania oraz roli parkingów Park & Ride w obsłudze aglomeracji. W szczególności powyższe kwestie zostały poruszone przez zaproszonych gości w trakcie sesji plenarnej: Laurencja Bannermana (prezes EPA), Jana Friedberga (były zastępca prezydenta Krakowa) oraz Piotra Kąckiego (prezes Miejskiej Infrastruktury Sp. z o.o. w Krakowie).

W trakcie sesji referatowych, poświęconych poszczególnym tematom konferencji, wygłaszane prezentacje zachęcały do zadawania pytań oraz prowokowały dyskusję. W szczególności gorącą dyskusję wywołały wystąpienia związane z funkcjonowaniem stref płatnego parkowania.

W trakcie konferencji odbyły się dwie dyskusje plenarne. Pierwsza dotyczyła stref płatnego parkowania. Główne wątki podejmowane w trakcie dyskusji to ustawowe ustalenie maksymalnej opłaty za parkowanie, co utrudnia elastyczne kształtowanie opłat przez miasta, oraz kwestie regulacji prawnych dotyczących stref płatnego parkowania. Uczestnicy konferencji byli zgodni co do konieczności zmian w ustawach dotyczących stref płatnego parkowania. Druga dyskusja dotyczyła parkingów Park & Ride. Wątki podjęte w tej dyskusji dotyczyły wykorzystania samochodów w dojazdach do tego typu parkingów, co



Uczestnicy konferencji testujący parkomat



Od lewej: Andrzej Szarata, przewodniczący Komitetu Programowego, Andrzej Kollbek przewodniczący Komitetu Organizacyjnego

przekłada się na zwiększenie ruchu w ich pobliżu, oraz zmian w zachowaniach komunikacyjnych (pozytywnych i negatywnych). Dyskutowano również kwestię, czy rower może być realną alternatywą dla samochodu osobowego w dojazdach do parkingów Park & Ride.

Program konferencji obejmował również część rekreacyjno-integracyjną. Wieczorem po zakończeniu obrad organizatorzy zapewnili uczestnikom przejazd zabytkowym tramwajem na uroczystą kolację do restauracji Vidok. Po kolacji uczestnicy udali się na nocne zwiedzanie Krakowa z przewodnikiem.

Na konferencję przygotowano zeszyt naukowo-techniczny nr 1 (105) zawierający artykuły przygotowane na konferencję (157 stron). Wydawnictwo można nabyć w Biurze Oddziału SITK w Krakowie (informacje na stronie internetowej www.sitk.org.pl).

