



MOST PRZEZ WISŁĘ W KAMIENIU OTWARTY

tekst i zdjęcia: **GOTOWSKI BKiP Sp. z o.o.**

17 października 2015 r. został otwarty dla ruchu nowy most przez Wisłę w Kamieniu. Przeprawa połączyła Lubelszczyznę z Mazowszem. Kierowcy zyskali alternatywną trasę pomiędzy Lubinem i Radomiem.

Most został wykonany jako konstrukcja zespolona. Pomost tworzy stalowa konstrukcja skrzyniowa. Była ona nasuwana na wcześniej wybudowane podpory. To jedna z pierwszych operacji w Polsce nasuwania tak długich elementów. Na pomoście wykonano płytę żelbetową. Pomost opiera się na dwóch przyczółkach i dziewięciu podporach. W sumie składa się z 10 przęseł. Dwa szczytowe mają długość 80 m, a osiem przęseł w środku po 108 m. Długość całkowita konstrukcji to 1026 m. Szerokość mostu przekracza 20 m. Wytyczono na nim dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 m każdy, dwa pasy awaryjne po 2,5 m, ścieżkę rowerową o szerokości 4 m i półtorametrowy chodnik dla pieszych.

Prace budowlane rozpoczęto w październiku 2012 r. i trwały do maja 2015 r. Na dłuższy termin budowy niż wcześniej to

zakładano istotny wpływ miało przejście fali powodziowej w 2014 r., która rozmyła m.in. plac montażowy. W czasie prób obciążeniowych wiosną 2015 r. na obiekt wjechało 27 ciężarówek o masie ponad 30 t. Most został otwarty 17 października 2015 r.

Budowa ponadkilometrowego mostu pomiędzy miejscowościami Kamień na Lubelszczyźnie i Solcem nad Wisłą na Mazowszu była największą inwestycją realizowaną przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie. Wykonawcą inwestycji było konsorcjum Energopolu – Szczecin SA oraz Firmy Gotowski BKiP Sp. z o.o. z Bydgoszczy. Most powstał w ciągu DW nr 747, która stanowi teraz wygodne połączenie pomiędzy Lublinem i Radomiem oraz Kielcami. Koszt budowy wyniósł 215 mln zł.

Do otwarcia obiektu niezbędne było dobudowanie po stronie mazowieckiej dwukilometrowego odcinka drogi dojazdowej. Jest on przejezdny od października 2015 r. W ciągu DW nr 747 po stronie Mazowsza planowane są jednak kolejne inwestycje, m.in. budowa nowego odcinka tej trasy – od skrzyżowania z DW nr 754 w Solcu nad Wisłą do Lipska.

