

TRAKO 2015

tekst i zdjęcia: MIĘDZYNARODOWE TARGI GDAŃSKIE SA

15 473 gości branżowych, ponad 600 wystawców z 20 państw, 20 tys. m² powierzchni wystawienniczej, 800 m torów do ekspozycji taboru, innowacyjne rozwiązania, nowe technologie, ponad 30 debat, seminariów, konferencji, pokazów i prezentacji, prestiżowe konkursy i liczne premiery. 25 września 2015 r. w gdańskim Centrum Wystawienniczo-Kongresowym AmberExpo zakończyły się 11. Międzynarodowe Targi Kolejowe *Trako 2015*. To największe w Polsce oraz drugie w Europie spotkanie branży transportu szynowego po raz kolejny potwierdziło swoją rangę i renomę.

W *Trako* wzięło udział ponad 600 wystawców – o ponad 100 więcej niż w poprzedniej edycji, w tym najważniejsi uczestnicy krajowego rynku kolejowego: spółki Grupy PKP, firmy o zasięgu międzynarodowym, jak Bombardier czy Vossloh, a także czołówka największych polskich firm z branży kolejowej i tramwajowej, w tym prywatni i samorządowi przewoźnicy oraz dostawcy technologii dla kolei i taboru. Największy wzrost liczby wystawców zarejestrowano wśród firm zagranicznych, a jedną z najliczniejszych grup stanowili wystawcy czescy. Na targach swoje pawilony narodowe zaprezentowały Austria i Wielka Brytania oraz land Saksonii.

Swoją premierę na targach miał Dart – najnowszy i najdłuższy polski elektryczny zespół trakcyjny, przeznaczony do ruchu dalekobieżnego, zaprojektowany przez bydgoską Pesę dla PKP Intercity. Pesa zaprezentowała również wagon typu push-pull, a Przewozy Regionalne Sp. z o.o. zmodernizowany EZT. Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe Biezanów pokazały innowacyjny system logistyki rozjazdowej – platformę do transportu i rozładunku rozjazdów kolejowych.

Dla najlepszych nagrody

Najlepsze prezentowane na targach produkty i technologie zostały nagrodzone w ramach prestiżowych konkursów:

- nagrodę im. inż. Józefa Nowkuńskiego otrzymała Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o. za projekt *Budowa systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej*, realizowany w Ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko – Tabor ŁKA Elektryczne Zespoły Trakcyjne Flirt3 I Zaplecze Techniczne ŁKA Kategoria Infrastruktura;



– wyróżnienie: Pesa Bydgoszcz SA za spaliny zespół trakcyjny Atr 220;

- nagroda im. inż. Ernesta Malinowskiego, kategoria infrastruktura: Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe Biezanów Sp. z o.o. za innowacyjną technologię produkcji i zabudowy wysokiej jakości rozjazdów kolejowych; wyróżnienia:

– Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o. za wdrożenie systemu ERTMS Level 2 na polskiej sieci kolejowej;

– Zakłady Automatyki Kombud SA za system zabezpieczenia pojazdów typu SZP;

- nagroda im. inż. Ernesta Malinowskiego w kategorii tabor: Track Tec SA za pociąg zabudowy rozjazdów Track Tec;

wyróżnienia:

– Solaris Bus&Coach SA za Solaris Tramino Olsztyn,

– Zakład Elektroniki Przemysłowej Enika Sp. z o.o. za przetwornicę statyczną dużej mocy do wagonów metra ENI – PTC/750/24/AC-100;

- nagroda im. inż. Ernesta Malinowskiego w kategorii it: Macro-System Mieszko Cieplicki za komputer pokładowy KPTMv9;

– wyróżnienie: Radionika Sp. z o.o. za radiotelefon pociągowy Koliber GSM-R/VHF;

- nagroda główna SITK RP im. prof. Czesława Jaworskiego w kategorii infrastruktura za wybitne osiągnięcia w stosowaniu nowych technologii i urządzeń trakcji elektrycznej: Strunobet-Migacz Sp. z o.o. za prefabrykowaną kabinę sekcyjną,

– I wyróżnienie: Mabo Sp. z o.o. za urządzenie naprężające do kompensacji długości w przewodach jezdnym i linach nośnych,

– II wyróżnienie: Pfisterer Sp. z o.o. za samoczynne urządzenie kompensująco-naprężające Tensorex C+;

- nagroda główna SITK RP im. prof. Czesława Jaworskiego w kategorii pojazdy za wybitne osiągnięcia w stosowaniu nowych technologii i urządzeń trakcji elektrycznej: Pesa Bydgoszcz SA za elektryczny zespół trakcyjny PesaDART (43 WE),

– I wyróżnienie: Solaris Bus&Coach SA za tramwaj Solaris Tramino Olsztyn,



– II wyróżnienie: Newag SA za elektryczny zespół trakcyjny typu 45 WE,

– III wyróżnienie: EC Engineering za pantograf kolejowy 200 EC;

- konkurs o nagrodę im. prof. Jana Podolskiego za innowacyjne rozwiązania techniczne i nowoczesne technologie w dziedzinie trakcji elektrycznej w komunikacji miejskiej:

– nagroda w kategorii tabor szynowy: Pesa Bydgoszcz SA za Pesa 134N Jazz,

– wyróżnienie: Solaris Bus&Coach SA za Solaris Tramino Olsztyn,

– nagroda w kategorii części, podzespoły i wyposażenie taboru: Macro-System Mieszko Cieplicki za komputer pokładowy KPTMv9,

– wyróżnienie: Novamedia innovision Sp. z o.o. za system Interkom,

– nagroda w kategorii infrastruktura torowa: M&MR Trading Polska Sp. z o.o. / Transcomfort za system do kompleksowego wykonywania nawierzchni torowej wraz z podbudową,

– nagroda w kategorii infrastruktura zasileniowa i elektroenergetyczna: ABB Sp. z o.o. za EnviLine ERS (*Energy Recuperation System*) – system odzyskiwania energii dla kolejowych systemów zasilania DC,

– nagroda w kategorii inne (systemy sterowania, informatyczne, pobierania opłat, obsługi pasażerów itp.): Macro-System Mieszko Cieplicki za automat biletowy AB-15;

– wyróżnienie: Małopolska Wytwórnia Maszyn Brzesko Sp. z o.o. za mobilny dystrybutor piasku N-300 do napełniania piasecznic pojazdów szynowych;

- konkurs o Medal Prezesa SEP za krajowy produkt z obszaru elektryki: Bitstream Sp. z o.o. za rodzinę przełączników Ethernet Hyperion BS-JSX-300;

- konkurs na najatrakcyjniejszą ekspozycję *Trako 2015*:

– kategoria ekspozycja do 30 m²: Eneria Sp. z o.o., Ster Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Agat SA,

– kategoria ekspozycja od 31 m²: Bombardier Transportation ZWUS Polska Sp. z o.o.; Kinex Bearings AS.; Stadler Polska Sp. z o.o.;

- konkurs *Spółecznie odpowiedzialna kolejowa firma roku*: Enika Sp. z o.o.; PKP Energetyka SA; Axtone SA;

– wyróżnienie: Łódzka Kolej Aglomeracyjna;

- nagroda *The Golden Chariot*: Maria Wasiak – minister infrastruktury i rozwoju; Tadeusz Szozda – przewodniczący Komitetu Organizacji Współpracy Kolei (OSJD); Mirosław Smulczyński – członek zarządu dyrektor operacyjny PKP LHS; Track Tec SA.

THYSSENKRUPP INFRASTRUCTURE

Zyskaj dzięki szerokiej gamie rozwiązań szalunkowych



W dziedzinie szalunków do wykopów, oferujemy Państwu doradztwo poparte naszym doświadczeniem: Na całym świecie, razem z Państwem opracowujemy praktyczne i ekonomiczne rozwiązania szalunkowe. Gwarantujemy efektywny i bezpieczny przebieg prac budowlanych, oraz realizację w krótkim terminie i na dużą skalę. Nasze systemy szalunkowe Emunds+Staudinger | KRINGS są dostępne także do wynajęcia.

Dokładne informacje o naszych usługach otrzymają Państwo tutaj:
Telefon +48 691 855795, www.thyssenkrupp-infrastructure.com

Nasze portfolio

- Szalunki liniowe
- Boksy szalunkowe
- Szalunki z dylami komorowymi
- Aluminiowe szalunki
- System dróg tymczasowych
- Chwytniki do rur
- Wciągarki do rur

ThyssenKrupp Infrastructure

