



TECHNOLOGIE I SYSTEMY ZARZĄDZANIA w transporcie szynowym 2014

tekst: **JANINA MROWIŃSKA**, sekretarz organizacyjny konferencji, **SERGIUSZ LISOWSKI**, członek Komitetu Organizacyjnego konferencji

3–5 grudnia 2014 r. w Hotelu Mercure Kasprowy Zakopane odbyła się XIII Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna *Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym*. Organizatorem konferencji było Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Krakowie przy udziale Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP, Politechniki Krakowskiej – Katedry Infrastruktury Transportu Szynowego i Lotniczego, PKP Polskich Linii Kolejowych SA oraz Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Konferencja zgromadziła ok. 380 osób – przedstawicieli spółek Grupy PKP SA, uczelni, Instytutu Kolejnictwa, firm projektowych, produkcyjnych i wykonawczych z Polski, Niemiec, Czech i Austrii zajmujących się problematyką wdrażania nowych technologii na kolei. Wydarzenie odbyło się pod patronatem honorowym podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Zbigniewa Klepackiego, prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Krzysztofa Dyla, honorowego przewodniczącego UIC Adama Wielądka, prezesa honorowego SITK RP seniora Andrzeja Gołaszewskiego, prezesa zarządu

PKP Polskie Linie Kolejowe SA Remigiusza Paszkiewicza, marszałka województwa małopolskiego Marka Sowy oraz wojewody małopolskiego Jerzego Millera.

Tematyka poruszana na konferencji obejmowała najważniejsze zagadnienia, jak:

- nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie, utrzymaniu, diagnostyce i eksploatacji infrastruktury kolejowej i taboru szynowego do przewozu osób i rzeczy;
- nowoczesne modele zarządzania infrastrukturą (aktywami);
- uwarunkowania formalnoprawne, organizacyjne i ekonomiczne rozwoju transportu kolejowego, w tym dopuszczenia do eksploatacji podsystemów strukturalnych;
- racjonalizacja uregulowań organizacyjnych i prawnych w celu usprawnienia realizacji kolejowych projektów inwestycyjnych w nowej perspektywie finansowej UE na lata 2014–2020.

Część merytoryczna konferencji była okazją do wymiany poglądów, które dotyczyły szerokiego spektrum tematyki w zakresie transportu szynowego. Szczególnie ożywione dyskusje wywołała kwestia postępowań administracyjnych w procesach inwestycyjnych w obszarze infrastruktury kolejowej, zgłaszano także konieczność wprowadzenia nowelizacji przepisów techniczno-budowlanych dotyczących kolei. Mocno akcentowano konieczność wprowadzenia wieloletnich kontraktów rząd – zarządca infrastruktury. Dużym zainteresowaniem uczest-

ników cieszyły się tematy związane z nowoczesnymi rozwiązaniami w zakresie sterowania ruchem kolejowym, a także z systemami informatycznymi obsługi pasażerów. W trakcie sesji dotyczącej infrastruktury transportu szynowego okazało się, że nowoczesne rozwiązania w zarządzaniu infrastrukturą mogą być także domeną branży wojskowej, czego przykładem był referat pracowników Akademii Obrony Narodowej. Tak jak w latach poprzednich, szeroko dyskutowano na temat stanu infrastruktury kolejowej, aktualnych problemów i sposobów ich rozwiązywania. Niezmiennie pojawiło się wiele zagadnień dotyczących nawierzchni szynowej, w szczególności poruszano tematykę zjawisk dynamicznych, ale także szeroko dyskutowano na temat wibroizolacji. Mimo że wiele wystąpień dotyczyło problematyki kolejowej, to dyskutowano również o innych systemach transportu szynowego. Słuchaczy bardzo zaintrygowało wystąpienie przedstawiciela Metra Warszawskiego Sp. z o.o., który omówił innowacyjne rozwiązania i technologie zastosowane na odcinku centralnym II linii metra w Warszawie.

Konferencja zgromadziła 22 sponsorów, w tym Złotego Sponsora Konferencji, 12 Oficjalnych Sponsorów Konferencji oraz dziewięciu Sponsorów Konferencji.

Złoty Sponsor Konferencji: Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.

